



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

14 mars 2024



Replay Petit-déjeuner des Villes apaisées

Le 12 mars au matin, le Club et Rue de l'Avenir ont organisé un temps d'échanges en visio-conférence sur les politiques d'apaisement de l'espace public menées à Vitry (Ille-et-Vilaine : 19 500 habitants) dans le cadre de la [campagne Ville apaisée, quartiers à vivre](#). Christophe Le Bihan, maire adjoint en charge de la sécurité, l'administration générale, la voirie et la jeunesse a présenté sa politique qui a permis d'abaisser la vitesse réelle de circulation des véhicules motorisés : des aménagements, une politique de sensibilisation et de sanction si nécessaire, avec une forte implication de la police municipale et de la gendarmerie nationale.

Une visio-conférence que vous pouvez (re)voir [ici](#).

Vitré fait partie des premières villes signataires du Manifeste : [rejoignez la campagne](#).



Première en France : des places de stationnement vélo adaptées aux PMR à Nantes

En juin 2023, suite à une interpellation sur les réseaux sociaux concernant le manque de stationnement pour les vélos des personnes à mobilité réduite (PMR), Nantes Métropole lance une réflexion sur le sujet. En février 2024, une expérimentation démarre avec un dispositif innovant : [l'appui vélo réservé aux PMR, installé à la gare de Nantes](#). Ce prototype, conçu avec l'aide de la société ATAO ("Toujours" en langue bretonne), propose deux places spécifiques facilement identifiables. Les principes retenus incluent plus d'espace, des attaches rehaussées, une plaque bleue et un logo PMR. Une évaluation sur 6 mois sera réalisée pour intégrer ces supports au guide vélo de la Métropole. Cette démarche s'inscrit dans la dynamique actuelle qui vise à rendre les pratiques cyclables et l'espace urbain plus inclusifs. Le développement de vélos adaptés et d'un aménagement urbain accessible pour tous va dans ce sens : permettre aux usagers concernés d'évoluer sereinement dans l'espace public, à pied ou à vélo. Pour approfondir le sujet, [Les Roues du possible](#), série documentaire lauréate des Talents du vélo 2022, fait le focus sur celles et ceux pour qui "le vélo est synonyme de possible".



La nature dans les quartiers prioritaires : levier pour l'écologie, l'emploi et la cohésion ?

L'ANCT vient de publier, dans sa collection *Comprendre*, les résultats de la Fabrique Prospective « La nature dans les quartiers prioritaires : quels leviers pour la transition écologique, l'emploi, le lien social et la cohésion territoriale ? ». À travers une sélection bibliographique et des travaux menés dans quatre intercommunalités (Communauté d'agglomération du Pays de Grasse, Grenoble Alpes Métropole, Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise, Tours Métropole Val de Loire), le dossier détaille les enjeux et les pistes d'action pour intégrer la nature de manière durable dans les espaces publics urbains. Lancée en septembre 2022, cette initiative explore les leviers de transition écologique, d'emploi, de lien social et de cohésion territoriale.

Les séminaires locaux ont animé la réflexion autour de quatre axes majeurs, impliquant les élus et les acteurs locaux dans la recherche de solutions innovantes : l'amplification de la transition écologique des Quartiers Prioritaires de la politique de la Ville, l'émergence et le développement de nouvelles activités économiques fondées sur la nature dans les QPV, le lien social et la participation des habitants à la vie publique, le renforcement de la cohésion territoriale, les liens entre les QPV et leurs territoires environnants. La végétalisation est une dimension de plus en plus prise en compte pour favoriser les déplacements en modes actifs.

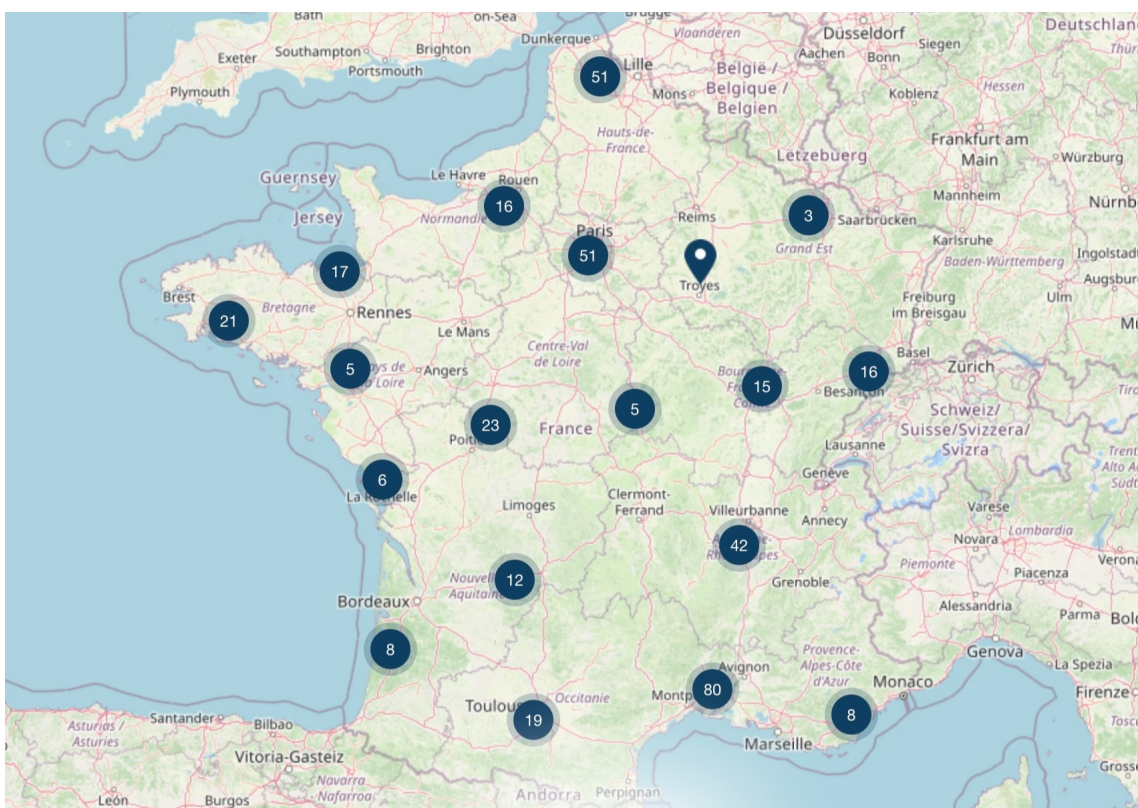
Pour en savoir plus, lire le dossier en intégralité [ici](#)

400

400 événements déjà enregistrés sur la plateforme Mai à vélo

Pour son édition 2024, Mai à vélo fait le pari de toucher plus de monde et mobiliser encore davantage ! Le nombre actuel d'événements inscrits sur la plateforme est plus élevé que l'année précédente à la même période. Pour participer à Mai à vélo, avoir la possibilité de valoriser vos événements avec le vélo-reporter Jérôme Zindy, inscrivez-vous dès maintenant [ici](#)

Source : <https://maiavelo.fr/nos-evenements>



Du côté de chez vous

[Montpellier \(34\) lance une consultation citoyenne sur l'activité physique et la santé](#), jusqu'au 25 mars, visant à créer un dispositif municipal ouvert à tous, notamment les publics éloignés de la pratique sportive pour des raisons de santé.

[La Grand Albigeois \(81\) aura sa maison dédiée au vélo](#)

Le conseil d'agglomération a approuvé l'achat d'un terrain pour la future maison du vélo à Albi, un projet incluant un atelier de réparation, une location de cycles et un espace pour les clubs et écoles. Les détails de l'aménagement restent à définir.

[Le Mans Métropole \(72\) lance une enquête publique](#) sur le projet

[Chronolignes](#), des lignes de bus rapides, jusqu'au 4 avril. Un projet qui s'intègre dans une démarche d'apaisement des circulations, de favorisation de la végétalisation et d'embellissement du cadre de vie.

[Le département d'Ille-et-Vilaine \(35\) sera bientôt traversé par le nouvel itinéraire cyclable "La Régalante"](#), véloroute de 275 km, reliant le Mont-Saint-Michel à Nantes. Un trajet idéal pour explorer le patrimoine médiéval. Il sera inauguré à la fin de mars et sera ouvert officiellement au printemps 2024.

En bref

Nouveau dossier du Club : Le SRAV, de la politique à la pratique dans les collectivités

Le dossier examine le déploiement du programme national Savoir Rouler à Vélo (SRAV) en France, visant à former 850 000 enfants par an d'ici 2027 pour encourager les modes actifs de déplacement. Il souligne les progrès réalisés et les défis persistants, notamment dans les quartiers prioritaires, mettant en avant le rôle crucial des collectivités locales et les soutiens disponibles comme le programme Génération Vélo.

Lire la publication [ici](#)

Quatre modules de formation sur la mobilité active et inclusive au Centre PlasMA

Praxie Design lance le centre de formation PlasMA pour les professionnels de santé, du social et ceux impliqués dans la promotion de la marche et du vélo. Situé à Villeurbanne, PlasMA propose des formations éligibles aux financements OPCO. Les formations comprennent :

"Mobilité active et inclusive : découverte" (plus d'informations [ici](#))

"À chacun son vélo : découverte" (plus d'informations [ici](#))

"À chacun son vélo : études de cas" pour les animateurs mobilité vélo, avec des sessions en avril (plus d'informations [ici](#)), et en juin (plus d'informations [ici](#))
"À chacun son vélo : études de cas" pour les ergothérapeutes, avec des sessions en mai (plus d'informations [ici](#)) et en juin (plus d'informations [ici](#))
Praxie Design propose aussi des formations sur mesure.

Pour toute question liée aux formations, envoyer un mail à bonjour@praxiedesign.com

Programme Mon Vélo de A à Z : appel à candidatures pour les coordinateurs locaux

Le programme Mon Vélo de A à Z lance un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) pour sélectionner les coordinateurs locaux sur 20 territoires pilotes jusqu'à fin 2026. Les structures concernées sont invitées à candidater d'ici le vendredi 12 avril. Toutes les informations nécessaires, y compris le dossier complet de l'AMI, sont disponibles sur le site de la FUB [ici](#).

Pour ceux qui souhaitent en savoir plus, un webinaire de présentation de l'AMI est disponible [ici](#) ainsi qu'un powerpoint de présentation, consultable [ici](#).

Salon Drive to Zero 2024 en mai à l'Hippodrome ParisLongchamp

Le salon [Drive to Zero](#) les 28 et 29 mai 2024 à Paris Longchamp offre un espace d'échanges sur la transition des mobilités et les défis énergétiques. Cet événement réunit acteurs publics et privés pour explorer des solutions de mobilité décarbonée et repenser les infrastructures. Avec des rencontres décideurs, des débats sur l'acceptabilité, la gouvernance, et la technologie, ainsi qu'une exposition de produits et services, Drive to Zero souhaite relever collectivement les défis de la mobilité durable.

[Réserver](#) gratuitement son badge

FORMATIONS

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

« Aménagements cyclables hors agglomération » avec le Cerema

Le 26 mars 2024 - webinaire de 10h et 12h

Intervenants : Thomas JOUANNOT, Directeur de projets modes actifs, Cerema

Les Masterclass de Copenhaguenize

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblant les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin.

[Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.](#)

AGENDA

3 avril 2024

Webinaire Mobiscol : « Pouvoir rouler régulièrement à vélo : comment pérenniser la pratique du vélo chez les jeunes ? »

Première session du cycle « La parole aux chercheur.euse.s » avec Thibaut Derigny, maître de conférences à l'Université de Pau et chercheur au laboratoire MEPS, partagera [ses recherches](#) sur le thème « Pouvoir rouler régulièrement à vélo : comment pérenniser la pratique du vélo chez les jeunes ? ».

[Informations et inscription](#)

5 avril 2024

Visites et rencontres à Chartres dans le cadre de la campagne “Villes apaisées, Quartiers à vivre !”

Le 5 avril 2024 auront lieu des visites et rencontres à Chartres, organisées par la ville, Rue de l'avenir et le Club dans le cadre de la campagne “Villes apaisées, Quartiers à vivre”.

Inscriptions jusqu'au 22 mars : [lien du formulaire](#)

Début 2024

Webinaire Génération Vélo pour vous accompagner dans la mise en place du SRAV

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont :

- Mercredi 14 février de 11h à 12h
- Mercredi 13 mars de 11h à 12h

- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

[Informations](#)

RECRUTEMENT

Vélo et Territoires - Chargé.e d'Observation Vélo en CDI

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

Intermodalités et nouvelles mobilités - Chargé.e de projets intermodalité

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

CÔTÉ CLUB

Vous pouvez consulter **le dernier numéro du magazine du club “Ville et vélo” n° 102** (décembre 2023), qui revient sur le Congrès du Club qui s’est tenu à Clermont Ferrand à l’automne 2023, sur [notre site](#).

Bienvenue aux nouveaux adhérents du Club :

Communauté d'agglomération Villefranche Beaujolais Saône

Syndicat Mixte des Transports Urbains de la Sambre

Clermont Auvergne Metropole

Ville de Vendargues.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}

car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)