



Le fil des mobilités actives

15 février 2024

Nomination de Patrice Vergriete comme ministre délégué aux Transports

Annnonce très attendue des acteurs de la mobilité, le ministre délégué aux Transports a été nommé ce 8 février : Patrice Vergriete prend en charge le poste, à la suite de Clément Beaune. Le ministère reste sous la responsabilité de Christophe Béchu, ministre de la transition écologique. Ministre du Logement dans le gouvernement d'Elisabeth Borne, ce polytechnicien a été maire de Dunkerque et président de la communauté urbaine, lauréate des Talents du vélo 2022, pour son projet solidaire [Recyclo](#).

Aides à l'achat d'un vélo d'occasion, c'est parti !

[Le Décret n° 2024-102](#) du 12 février 2024 relatif aux aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants a été publié. Il précise dans son article 2 les types de vélo éligibles : **il ouvre le bonus vélo aux cycles d'occasion vendus par des professionnels et prolonge le renforcement des aides à l'acquisition de cycles intervenu en août 2022.**

Que révèle le 3ème Baromètre "Forfait Mobilités Durables" (FMD) ?



Les résultats de l'édition 2024 du Baromètre "Forfait Mobilités Durables" (FMD) viennent d'être révélés. Lancée par le Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des Territoires en

collaboration avec l'ADEME, cette troisième édition du Baromètre, réalisée par Via ID, ekodev et Opinionway, offre un éclairage sur l'implémentation et l'impact du FMD au sein des entreprises françaises en 2023.

Trois ans après l'adoption de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), qui a renforcé le rôle des employeurs dans la gestion des déplacements domicile-travail, le Forfait Mobilités Durables (FMD) vise à promouvoir des modes de transport quotidien plus propres, durables et économiques, alternatifs à la voiture individuelle. Sa diffusion reste lente avec moins d'un tiers des employeurs qui l'ont mis en place sur les 600 réponses reçues.

Où en est la mobilité durable les entreprises en 2024 ?

Lire la suite

Dernière minute : Un pas de plus vers une année européenne du vélo en 2025 ?

Mise à jour de l'article [Le vélo à la conquête de l'Union européenne \(villes-cyclables.org\)](https://villes-cyclables.org) : Après l'adoption d'une résolution par la Commission européenne, le 4 octobre dernier, la Commission des transports du Parlement européen vient d'adopter **la Déclaration européenne du vélo**. Une feuille de route opérationnelle qui devra ensuite être entérinée en Conférence des Présidents des groupes politiques, avant d'être formellement ratifiée par le Parlement européen, le Conseil et la Commission européenne, lors du Conseil informel des transports début avril à Bruxelles.

En chiffres

16 %

16 % des entreprises ont découvert le FMD grâce à la communication de la collectivité

Les collectivités motrices d'un développement local du FMD.

L'implication des collectivités dans le développement du FMD est soulignée par la 3ème édition du Baromètre FMD. 16% des employeurs ont découvert le FMD grâce à la communication de leur collectivité locale, et 26% ont mis en place le FMD dans le cadre d'une démarche collective avec d'autres employeurs ou la collectivité, via des plans de mobilité employeur communs, par exemple.

Voir le dossier complet : [Que révèle le 3ème Baromètre "Forfait Mobilités Durables" \(FMD\) ?](#)

Du côté de chez vous

Lyon (69) - Un festival qui soutient la lutte contre le changement climatique avec le voyage à vélo

Les 9 et 10 mars, se tiendra un festival bas-carbone, organisé par l'AF3V (af3v.org) et la Maison du Vélo Lyon-métropole

(maisonduvelolyon.org) pour tous les publics à Lyon. Un événement écologique et convivial, invitant à un slow-tourisme responsable en France et en Europe.

Au programme : conférences, ateliers thématiques avec échanges autour du voyage, du vélo solo ou en famille, du zéro déchet, etc. Les festivaliers pourront également avoir accès à une librairie, et assister à rencontres avec les auteurs et des projections de films, suivi d'échanges avec les réalisateurs

[Programme détaillé](#) et [billetterie](#)

[Marseille \(13\) - Publication d'un manifeste pour des espaces publics méditerranéens accueillants, résistants et résilients](#) Jeudi 1er février, se lançait une concertation pour l'émergence d'un Pôle Territoriale de Coopération Économique, en vue d'un retour de la filière vélo sur le Pays de Montbéliard. Un premier élan qui a vocation à être repris par des acteurs économiques et associatifs locaux. Les participants, venus nombreux, ont pu s'inscrire à différents groupes de réflexion pour contribuer à faire émerger collectivement l'idée d'une "Petite Reine" sur ce territoire, historiquement rattaché au vélo !

[Brives-Charensac \(43\) - Le maire veut faire de sa ville "un pôle touristique fort autour de la Loire et des voies vertes" à travers différents projets déjà engagés](#) avec un plan vélo, qui fera passer le réseau cyclable de 34 à 70 km.

[Pignan \(34\) - Valoriser l'autonomie des enfants en vélo par un diplôme "Savoir rouler à vélo"](#)

Promouvoir la sécurité et l'autonomie à vélo via un programme qui permet aux élèves de CM2 d'apprendre à se déplacer en toute sécurité, est l'engagement qu'a pris la ville. 121 élèves de CM2 ont reçu leur diplôme de "Savoir rouler à vélo", après avoir suivi deux jours de formation et réalisés un parcours de 2km dans le centre du village.

En bref

Webinaire "Piétons-cyclistes : pour une cohabitation apaisée sur l'espace public"

Jeudi 14 mars, de 14h à 16h, le Cerema consacre un Rendez-vous Mobilités à la question de la cohabitation réussie entre marche et vélo sur au sein de l'espace public. Un temps d'échanges durant lequel collectivités et associations témoigneront des actions qu'elles mènent pour parvenir à cet objectif. L'ADMA et le Club sont co-organisateurs de cet événement qui aura lieu jeudi 14 mars, de 14h à 16h.

Informations et inscriptions [ici](#).

Appel à projets "vélo" de la Métropole de Lyon : permettre aux collègues publics de s'équiper de flottes de vélos

Dans sa volonté de continuer d'accompagner les collèges publics dans l'apprentissage et la généralisation de la pratique du vélo, la Métropole de Lyon lance un appel à projets. Son objectif : une subvention de 5 000 euros par collège, pour cinq collèges de la Métropole en 2024, pouvant servir à l'achat de vélos, d'équipements de sécurité et de visibilité et de matériel d'entretien.

Pour plus d'informations concernant les critères de sélection et candidater, cliquez [ici](#).

Décarboner les mobilités dans les QPV : l'enjeu de développer la pratique du vélo, en plus de la marche

"Décarbonation des mobilités : pas sans les quartiers populaires !", un atelier (dé)contracté, volet du programme "[Nouveaux Accords](#)" par la [27e région](#), qui a publié son [compte-rendu](#) sur "les grands oubliés de la décarbonation des mobilités". La synthèse rappelle que les quartiers sont pourtant aux premières loges des problèmes de décarbonation des mobilités, d'où le besoin de réactiver le dialogue entre les acteurs de la politique de la ville et ceux en charge des mobilités.

Le Club s'est saisi de ce sujet, publiant en 2023 son guide "À pied et à vélo, dans les quartiers populaires", qui soulignait notamment l'importance de développer la pratique du vélo, deux fois plus faible dans les quartiers mais où l'on marche davantage. Une publication, proposant conseils, exemples de terrain, données nationales et ressources, est consultable [ici](#).

Première formation CQP Animateur mobilité à vélo dispensée en Île-de-France

Premier niveau de qualification pour l'enseignement du vélo, le Certificat de Qualification Professionnel AMNV (enregistré au RNCP) mis en place par l'ICAMV, et initié par la CIDUV [en 2015](#), permet aux formateurs d'être rémunéré mais également d'obtenir une carte professionnelle du ministère des sports. Une certification, fruit d'un long travail collectif, coordonné par le Club, un collectif composé du syndicat national des MCF, la FFCT et la FUB.

[Ce certificat répond notamment aux besoins d'apprentissage du Savoir rouler à vélo](#) dans le cadre scolaire, en réalisant le bloc 3. C'est le cinquième centre dispensant cette formation, et le premier en Île-de-France.

[Informations et inscription](#)

FORMATIONS

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

Vélo et inclusion (Session 2) : Concevoir des aménagements et des services cyclables accessibles à tous

Le 12 mars 2024 - en présentiel (lieu et horaires à venir)

[Informations et inscription](#)

Les Masterclass de Copenhaguenize

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblent les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin. **Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.**

AGENDA

5 avril 2024

Visites et rencontres à Chartres dans le cadre de la campagne "Villes apaisées, Quartiers à vivre !"

Le 5 avril 2024 auront lieu des visites et rencontres à Chartres, organisées par la ville, Rue de l'avenir et le Club dans le cadre de la campagne "Villes apaisées, Quartiers à vivre".

Inscriptions jusqu'au 22 mars : [lien du formulaire](#)

Début 2024

Webinaire : Le programme Génération Vélo vous accompagne pour le SRAV

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont :

- Mercredi 14 février de 11h à 12h
- Mercredi 13 mars de 11h à 12h
- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

[Informations](#)

RECRUTEMENT

Ville de Versailles : Stage gratifié - Direction des déplacements et des aménagements urbains

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)