



## Le fil des mobilités actives

16 novembre 2023

### Retour sur les 2ème Rencontres nationales de la marche en ville



**La 2ème édition des Rencontres nationales de la marche en ville s'est tenue la semaine dernière à Reims, un événement organisé par le collectif Place aux Piétons (CVTCM, Rue de l'Avenir, 60 millions de piétons et Fédération française de randonnée pédestre) et soutenu par l'ADEME.**

Deux ans après la toute première édition à Marseille, l'écosystème marche se retrouvait pour échanger sur les avancées obtenues et les difficultés encore rencontrées dans la pratique quotidienne de la mobilité piétonne.

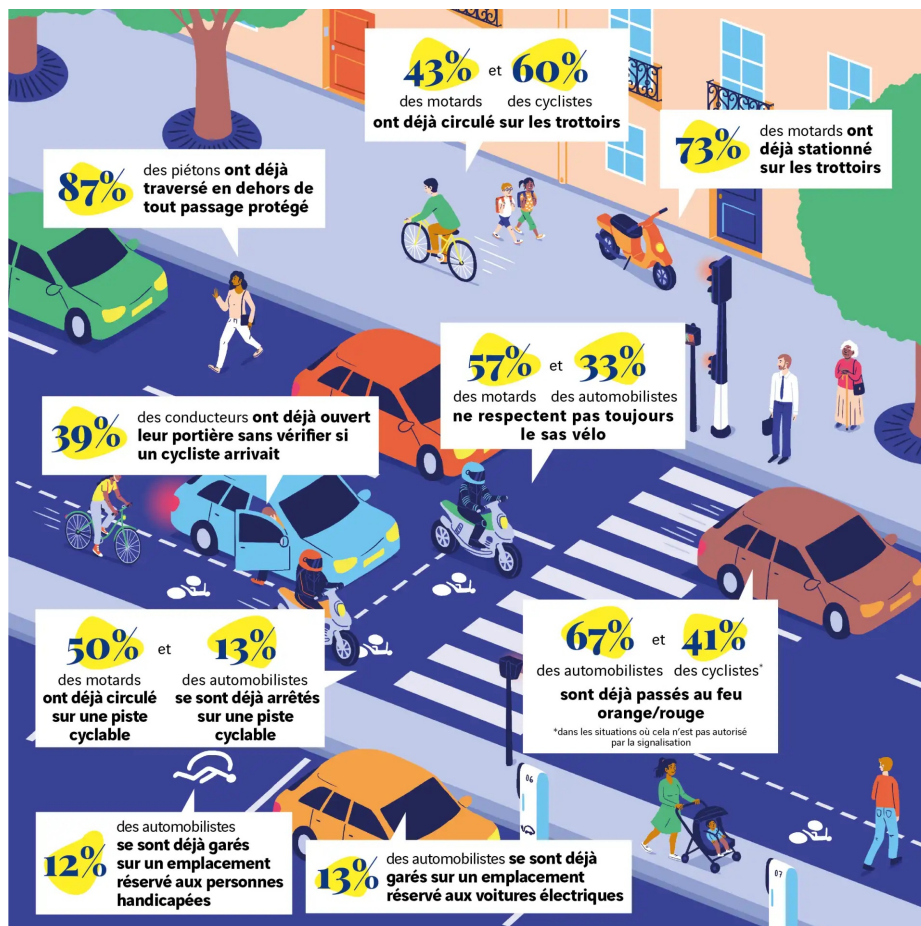
Près de 200 personnes étaient présentes au cours de ces deux journées d'échanges : collectivités, associations, universitaires, services de l'Etat, entreprises, etc. Une audience diversifiée qui a permis de confronter les points de vue et les leviers d'action de tous ces acteurs pour une meilleure prise en compte de cette mobilité, première des mobilités actives et deuxième des mobilités du quotidien.

Au programme : plénières, ateliers, visites et soirée de remise des prix.

Retrouvez [le communiqué de presse](#) exprimant les attentes du collectif Place aux Piétons pour accompagner le développement de la marche.

[Lire la suite](#)

### Changement de cap : Vers une remise en question de l'autoroute ?



« Pousse-toi de là que je m'y mette » : Quelques mots formant l'esprit des résultats issus de la [3e édition de l'étude sur le Partage de la route commandée par la Fondation Vinci Autoroutes](#) et publiée le 8 novembre. Cette enquête annuelle, menée par Ipsos sur 12 400 Européens dans 11 pays, dont 2 400 Français, scrute les comportements des usagers face à la cohabitation entre différents modes de déplacement.

L'objectif est de comprendre comment les Européens, qu'ils soient automobilistes, conducteurs de deux-roues motorisés, cyclistes ou piétons, interagissent sur les routes. Ces résultats interpellent sur la nécessité de sensibiliser davantage les usagers au respect mutuel et aux règles pour favoriser une cohabitation harmonieuse sur les routes et l'espace public.

[Lire la suite](#)

## Rendez-vous au Salon des Maires et des Collectivités Locales et au Congrès des maires

La semaine prochaine, du 21 au 23 novembre, les mobilités actives prendront place au Salon des Maires et des Collectivités Locales et au Congrès des maires.

Françoise Rossignol présentera la campagne "Ville apaisée, quartiers à vivre" le 23 novembre de 11h à 12h30 au Congrès des maires. La campagne sera présentée sur notre stand pendant les 3 jours. Retrouvez [le manifeste de la campagne](#) et [le formulaire pour rejoindre les signataires](#). Cette campagne est co-portée avec Rue de l'avenir et soutenue par l'Ademe.

Venez à la Porte de Versailles, Le Club sera présent au cœur du pavillon 6 au stand A-57, retrouvez [le plan du pavillon et la localisation du Club](#).

Espace où la présidente du Club signera une convention de partenariat avec Emmanuelle Cosse, présidente de l'USH (Union Sociale pour l'Habitat), le mercredi 22 novembre à 15h30. Une collaboration pour accompagner les bailleurs sociaux dans le déploiement de services vélo dans leurs résidences et auprès de leurs employés.

Le Club sera également présent dans deux tables rondes du salon et dans une table ronde du congrès des maires.

Venez également rencontrer les acteurs des mobilités actives présents : Abri Plus ; Altinnova ; Arcade Cycles ; Cygo ; Diwio ; Eco compteur ; FUB ; La ruche à vélo ; Les boîtes à vélo ; Human concept ; Olikrom ; Mai à vélo (représenté par le Club).

Lire la suite

*Dernière minute*

## La filière économique du vélo dévoile son site internet



Un an après la présentation du **Livre blanc de la filière économique du vélo**, France Vélo dévoile son site internet : **filievelo.com**.

*En chiffres*

## 10,4/20

Le baromètre des villes marchables s'exporte chez nos voisins belges



Suite aux deux éditions du Baromètre des villes marchables en France, la Belgique publie les résultats de son premier « **baromètre piéton** ». Le premier Baromètre Piéton belge révèle une insatisfaction généralisée parmi les piétons du Plat Pays, avec une note globale de

10,4/20. Plus de 13 500 résidents belges ont participé à cette enquête et 62 communes sont évaluées. Une insatisfaction globale partagée avec la France où la note moyenne du [2ème Baromètre des villes marchables](#) était de 9,2/20.

Quelques chiffres :

- 70% des répondants estimant que l'environnement n'est pas adapté aux déplacements à pied, en particulier pour les personnes avec des poussettes, des jeunes enfants, des personnes âgées et celles à mobilité réduite.
- 64% des femmes ne se sentent pas en sécurité la nuit, contre 49% des hommes.
- 18% estiment qu'un enfant de 8 ans peut se déplacer en toute sécurité à pied seul.

[Accéder au rapport final du 1<sup>er</sup> Baromètre Piéton](#)

[Retrouvez les résultats de la deuxième édition française](#) portée par la Fédération française de la randonnée pédestre, Rue de l'Avenir, 60 Millions de piétons et du Club des villes et territoires cyclables et marchables réunis dans le collectif Place aux piétons.

## *Du côté de chez vous*

[La métropole de Lyon \(69\) aura des nouveau Vélo'v électrique en 2025, pour les 20 ans du service !](#) L'opérateur JCDecaux lève le voile sur les nouveaux vélos qui rouleront dans la métropole lyonnaise. Le changement majeur : la batterie sera désormais embarquée sur vélo et non plus amovible. A noter, Velo'v représente le deuxième plus grand parc de VLS en France après Paris.

[La ville de Paris \(75\) invite les parisiens à s'exprimer le 4 février 2024 sur la place des SUV dans la capitale.](#) Une consultation dont l'objectif est de répondre aux enjeux relatifs au partage de l'espace public et aux pollutions, dans un contexte où la taille et le poids des véhicules motorisés ont tendance à augmenter (situation symbolisée par l'émergence massive des SUV).

[Le département des Alpes-Maritimes \(06\) appelle les cyclistes et les piétons à partager leur expérience](#) suite aux marquages photoluminescent sur la RD 98 opéré depuis 2021, en collaboration avec le Cerema. L'objectif est de sécuriser et rendre plus confortables les déplacements actifs tout en limitant les externalités négatives de l'éclairage.

[Huit nouveaux kilomètres d'itinéraires cyclables permettent de relier Besançon \(25\) à Montferrand-le-Château.](#) Un aménagement réalisé en « grave émulsion », une technique à froid permettant de réduire le bilan carbone du revêtement.

[A Gignac \(34\), les première pierres de la passerelle cyclable et](#)

[piétonne traversant l'A750 ont été posées](#). Un projet à 2 millions d'euros dont la livraison est prévue pour le début du printemps prochain.

[A Elne \(66\), 3 réunions publiques sont organisées d'ici la fin de l'année pour présenter le plan de mobilités apaisées de la ville](#). La première a lieu ce soir, le 16 novembre à 18h30.

Ville de Lille (59) : [une nouvelle phase démarre dans le cadre du réaménagement de la rue Pierre Mauroy, 160 places de stationnement voiture vont être supprimées](#) pour laisser plus d'espace aux modes actifs et à la végétalisation.

## En bref

### **Webinaire : Le plan de circulation, un outil en faveur des territoires cyclables et marchables**

Le Cerema organise un webinaire le 5 décembre 2023 de 10h00 à 12h00 avec la question suivante comme fil rouge : « Agir sur les plans de circulation pour rendre le territoire cyclable et marchable ? ».

#### [Informations complémentaires et inscription](#)

Retrouvez, sur [l'espace adhérent](#), le compte rendu de notre journée consacrée au plan de circulation, organisée à Montreuil en 2022. Un compte rendu portant sur la visite du quartier Carnot où la révision du plan de circulation et la réalisation d'aménagements légers ont permis de réduire le trafic, laisser une place plus confortable pour les modes actifs et améliorer le cadre de vie avec des « squares de poche ».

### **Quelle place pour la cyclo-logistique au sein de la logistique urbaine et durable ?**

Le programme InTerLUD devient InTerLUD+ et poursuit l'accompagnement jusqu'en 2026 pour développer la mise en œuvre d'une logistique urbaine durable dans tous les territoires. Pour l'occasion, l'équipe d'InTerLUD+ vous invite le jeudi 7 décembre 2023 au Forum des images à Paris pour la rencontre nationale consacrée à la logistique urbaine durable.

Une journée rythmée par le partage d'expériences autour d'ateliers et de regards croisés entre chercheurs, collectivités et professionnels du secteur.

#### [Informations complémentaires et inscriptions](#)

Sur le sujet de la cyclologistique, retrouvez l'étude réalisée par les Boites à vélo et publiée en septembre dernier : [Panorama de la cyclologistique en France](#). Les Boites à vélo lancent également [leur programme CEE « Cyclo-cargologie »](#) dont l'ambition est d'engager les donneurs d'ordre de la logistique vers la cyclologistique via leur sensibilisation, professionnaliser les cyclologistes pour réussir un changement d'échelle économique et développer des solutions numériques de service pour les acteurs de la logistique.

**J-8 : Vélo & Territoires attend votre contribution à**

## **l'enquête 2023 de l'Observatoire national des véloroutes**

Plus que huit jours pour contribuer à l'enquête 2023 de l'Observatoire national des véloroutes, dirigée par Vélo & Territoires. Si votre territoire a mis en place un plan vélo ou est simplement traversé par un itinéraire cyclable (EuroVelo, national, régional, départemental ou local), vous avez jusqu'au 24 novembre pour le faire. Pour des informations détaillées sur la procédure à suivre, veuillez consulter [la page web dédiée à l'enquête](#).

## **RECRUTEMENT**

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recrute son/sa responsable administratif.ive et financier.e.

[Informations et candidature](#)

## **FORMATIONS**

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

### **Comment financer une politique en faveur des mobilités actives ?**

Mardi 21 novembre 2023 - 10h00 à 11h30

*Cette formation a pour objectifs de comprendre les coûts des actions en faveur des politiques cyclables et de dresser un panorama des principaux dispositifs financiers permettant de soutenir les investissements : appels à projets et subventions, certificats d'économie d'énergie, etc.*

*Le Club des villes et territoires cyclables et marchables s'appuiera notamment sur son guide réalisé en 2020 et en cours de réactualisation, pour aider les collectivités territoriales à programmer leur politique vélo, en leur permettant de réaliser des estimations et de monter des budgets prévisionnels.*

*Combien coûte une politique cyclable ? Quelles sont les ressources disponibles pour les collectivités ? Qui finance quoi ?*

### **Informations et inscription**

### **Vélo et inclusion (Session 1) : Service de location de vélos pour les personnes ayant des besoins particuliers**

Mardi 28 novembre 2023 - 10h00 à 12h00

*Le développement des mobilités actives est un enjeu majeur face au défi de réduction des impacts des mobilités. Cependant, il apparaît*



*non moins fondamental pour le succès d'une telle transition des comportements de mobilité, de prendre en compte la diversité des besoins des différents usagers pour la pratique du vélo.*

*Ce nouveau cycle de formations « Vélo et inclusion » propose donc d'adresser les questions suivantes :*

*Comment prendre en compte les besoins des différents usagers dans la conception des services de location organisés par les collectivités territoriales mais également dans l'aménagement des infrastructures cyclables ?*

*Quelles méthodologies pour évaluer les besoins et accompagner les usagers aux besoins particuliers dans l'adoption du vélo pour leur mobilité ?*

### **Informations et inscription**

## **Vélo et inclusion (Session 2) : Concevoir des aménagements et des services cyclables accessibles à tous**

Le 12 mars 2024 - en présentiel (lieu et horaires à venir)

### **Informations et inscription**

# AGENDA

**Le 16 novembre**

### **Webinaire de lancement de Mai à vélo 2024**

Mai à Vélo saison 4 se prépare dès aujourd'hui avec le premier webinaire de mobilisation prévu le 16 novembre de 14h à 15h30 -

[Inscription et informations](#)

**Du 21 au 23 novembre**

### **Congrès et salon des maires et des collectivités locales, Paris - Porte de Versailles**

Le rendez-vous annuel des élu.es et technicien.nes territoriaux. Venez y rencontrer le Club ! - [En savoir davantage](#)

**Le 17 au 24 novembre**

### **Le Cerema et le CVTCM vous donnent rendez-vous prochainement pour deux temps d'échanges dans le cadre de la [communauté Mobilités piétonnes](#) :**

- Des aménagements qui mobilisent les usagers et donnent envie de marcher : exemples à Plaine Commune (93), vendredi 17 novembre, 11h-11h45 - [Informations et inscription](#)
- Marche et périurbain, vendredi 24 novembre, 11h-11h45 - [Informations et inscription](#)

**Du 30 novembre au 1 décembre**

### **Rencontre territoriale Mobiscol - Lille (59)**

Deux journées pour échanger et partager sur les retours d'expériences autour d'actions d'écocomobilité scolaire - [Programme et réservation ici](#)

**Le 14 décembre**

## « Quels aménagements cyclables hors agglomération ? »

Une conférence sur le sujet est proposée par le Cerema le 14 décembre 2023 de 14h à 16h, en partenariat avec Vélo & Territoires - [Inscription et informations](#)

### Fin 2023 - Début 2024

#### Webinaire : Le programme Génération Vélo vous accompagne pour le SRAV

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont :

- Mercredi 15 novembre de 11h à 12h
- Mercredi 20 décembre de 11h à 12h
- Mercredi 17 janvier de 11h à 12h
- Mercredi 14 février de 11h à 12h
- Mercredi 13 mars de 11h à 12h
- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)