



CLUB DES **villes & territoires
cyclables et marchables**

Le fil des mobilités actives

17 février 2022

L'actualité de la semaine



L'Alliance vélo à l'unisson pour les élections

L'Alliance pour le vélo a été officiellement lancée le 11 février dernier, lors de la table ronde de clôture du congrès de la Fub, pour peser sur les élections présidentielles et législatives à venir.

Un Livre blanc reprenant des propositions communes pour porter une politique vélo ambitieuse va être publié la semaine prochaine.

Des propositions élaborées par le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM), la Fub, Vélo & Territoires et l'Union sport & cycle.

Pour Françoise Rossignol, présidente du CVTCM, cette alliance inédite entre usagers, collectivités et acteurs économiques permettra de "*valoriser le potentiel économique, social et sanitaire du vélo et de défendre des avancées pour le dynamiser*". Le Club s'était mobilisé lors des [présidentielles](#) et [législatives](#) de 2017 : si certaines revendications ont été obtenues par les associations cyclistes, comme la mise en place d'une aide à l'achat pour un VAE, le renforcement de l'indemnité kilométrique vélo, l'apprentissage du vélo pour les enfants ou l'augmentation de l'offre du stationnement dans les gares, d'autres propositions restent à conquérir.

Le Baromètre des villes cyclables prend la température

Publiés jeudi 10 février lors du congrès de la FUB, les résultats du Baromètre des villes cyclables révèlent l'engouement citoyen pour le vélo et fournit des informations utiles aux territoires.

Cette troisième édition du Baromètre affiche une participation et une progression substantielles avec 277 384 contributions, 1 625 communes "qualifiées" et 8 111 avec au moins une réponse d'utilisateur. « *Tous les deux ans, le Baromètre est un outil d'évaluation des politiques publiques pour les élus mais aussi pour les services* », déclarait à la tribune Valérie Faucheu, adjointe au maire de Rennes, classée troisième de la catégorie « Grandes villes ». En effet, la connaissance fine des points noirs et des avis des usagers renseigne les politiques cyclables.

Retrouver [l'analyse](#) du journaliste Olivier Razemon (Le Monde), les [résultats](#) du baromètre, les [communes classées](#).

Rencontre avec les plans de circulation

Une première journée d'étude du Club s'ouvre le 25 mars prochain à Montreuil (93) de 10h à 16h.

Intitulée "Plan de circulation, un outil au service de l'apaisement des quartiers", cette journée sera rythmée par un premier échange, sous forme d'atelier immersif, en collaboration avec l'ADMA (Académie des mobilités actives) et le CEREMA.

L'objectif ? Comprendre les plans de circulation pour apaiser les quartiers ! Il sera suivi d'un retour d'expérience et de visites de site proposés par la ville de Montreuil qui expérimente actuellement un nouveau plan de circulation dans le [quartier Solidarité-Carnot](#).

Une journée destinée aux collectivités territoriales (priorité sera donné aux collectivités adhérentes du Club des villes et territoires cyclables et marchables) dans la limite de 50 personnes. Cette rencontre est gratuite, l'inscription obligatoire via ce [bulletin](#).

Dernière minute

Les chiffres alarmants de la sédentarité

95% de la population française adulte s'expose à un risque de détérioration de la santé par manque d'activité physique ou un temps trop long passé en position assise, notamment au travail.

Ce chiffre alarmant publié par [l'ANSES](#) (Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail) fait suite à des travaux de l'établissement public de [2016](#). L'ANSES avance que la lutte contre la sédentarité doit constituer une priorité pour les pouvoirs publics et joint des recommandations : pratiquer une activité cardiorespiratoire (monter les escaliers, faire du vélo, courir, marcher à bonne allure...), effectuer du renforcement musculaire ou des exercices d'assouplissement.

En chiffres

12

**12 millions d'élèves se déplacent
4 à 6 fois par semaine au minimum
36 semaines par an.**

Alors qu'en 1980, près de 60% des enfants se rendaient à l'école à pied ou à vélo, ils ne sont aujourd'hui plus que 36%. L'éloignement ne peut être incriminé : 88% des écoliers vivent à moins de 8 minutes à vélo de leur établissement ; 81% des collégiens à moins de 20 minutes ; 67% des lycéens à moins de 20 minutes.

Les données de l'étude La France à 20 minutes à vélo renvoient sur les dispositifs d'écomobilité scolaire actifs depuis 20 ans en France.



Du côté de chez vous

Le **Grand Besançon (25)** aménage une piste cyclable en remplacement de la chaussée motorisée sur le pont de la République. S'appuyant sur les recommandations du Cerema, l'agglomération réserve le pont aux piétons, aux cyclistes et au tramway.

À l'horizon 2023, une piste cyclable reliera Nice à Monaco, un projet inscrit dans le plan mobilité 2028 du département des Alpes-Maritimes (06).

Long de 434 mètres, le **plus vieux pont de la ville de Tours (37)** compte parmi les axes les plus fréquentés par les cyclistes avec des moyennes de 1500 passages quotidiens.

Le jeu-concours

MonVéloEstUnique est prolongé jusqu'au 24 février. Créé par l'Apic (Association de promotion et d'identification des cycles et de la mobilité active), ce jeu sur Instagram incite les propriétaires de cycle à se prendre en photo avec leur vélo, en mentionnant #MonVéloEstUnique. Trois lots, dont deux vélos à assistance électrique, sont à gagner pour un tirage au sort le 1 mars.

Le replay de la webconférence

Villes apaisées, nouveaux usages urbains est disponible. Organisée le 3 février dernier par Rue de l'Avenir Suisse, Rue de l'Avenir France et le Cerema, la conférence en ligne a partagé des retours d'expériences européens sur la réduction de la place de la voiture en ville. Les enseignements à tirer des présentations de la matinée pour les collectivités françaises sont à retrouver à la fin de la session 2.

La pratique du vélo par les seniors devient un sujet d'étude pour le Forum Vies Mobiles. L'institut de recherche sur la mobilité lance une recherche sur la manière dont le rapport à l'effort et la représentation des corps influencent la pratique du vélo, lorsque les capacités physiques et cognitives déclinent. Un sujet majeur alors que la part du vélo dans la mobilité baisse significativement à partir de 60 ans, une population qui va représenter un tiers de la population en 2050.

CÔTÉ CLUB

La communauté de communes **Les Coteaux Bordelais** (33) rejoint le Club. Elle compte environ 20 000 habitants pour huit communes : Bonnetan, Camarsac, Carignan de Bordeaux, Croignon, Fargues Saint-Hilaire, Pompignac, Salleboeuf, Tresses.

AGENDA

Vendredi 18 et samedi 19 février
Congrès des Boites à vélo, Nantes (44) : la cyclomobilité professionnelle pour des villes dynamiques apaisées et résilientes
Programme et inscriptions [ici](#)

Vendredi 25 février à 15h

La **Fédération française de randonnée pédestre** (FFRP) vient de rejoindre les membres associés du Club des villes et territoires cyclables et marchables. Acteur du Baromètre des villes marchables au sein du collectif Place aux piétons, la FFRP compte quelque 3 500 associations pour 243 700 licenciés.

"L'adoption du vélo cargo pour les entreprises", un webinaire organisé par la **Fédération européenne des cyclistes** (ECF). En savoir davantage et [s'inscrire](#)

Mercredi 4 mars de 14h à 15h30
Visioconférence **employeur pro-vélo et Good Watt**. Deux programmes pour développer les mobilités actives au sein des collectivités et dans les entreprises de son territoire.
Inscription obligatoire via [bulletin](#)

Jeudi 10 mars de 14h à 15h30
Webinaire Mai à vélo. Le premier webinaire de la seconde édition de Mai à vélo s'ouvre aux organisateurs pour bénéficier de témoignages d'événements de l'édition 2021, connaître les outils mis à disposition et recevoir des réponses aux éventuelles difficultés rencontrées pour l'organisation. Un [questionnaire](#) précède ce rendez-vous ; pour participer, suivre ce [lien](#).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter