



Le fil des mobilités actives

2 novembre 2023

Les Talents de la marche 2023 jouent les prolongations jusqu'au 19 novembre

**PARTICIPEZ
AUX CONCOURS > ~~JUSQU'AU
29 OCTOBRE 2023~~**

**PROLONGATION
> JUSQU'AU 19 NOVEMBRE 2023**

Le dépôt des candidatures pour [la deuxième édition des Talents de la marche](#) est prolongé jusqu'au 19 novembre.

Pour rappel, les actions primées s'articulent autour de six axes : plans piétons et stratégies ; campagnes de communication ; itinéraires piétons ; aménagements de l'espace public ; écomobilité scolaire ; actions auprès de publics fragiles ; méthodes ou outils.

[Cliquer pour candidater](#)

Quant aux Talents du vélo 2023, les candidatures sont désormais closes. Le jury va bientôt se rassembler pour examiner les 45 dossiers déposés, représentant 11 régions métropolitaines et 2 départements et régions d'outre-mer. [Retrouvez les lauréats de l'édition 2022](#) et rendez-vous le 12 décembre pour l'annonce des lauréats 2023.

« Quelle infrastructure pour la marche en ville ? » : La question qui anime le dernier numéro de la revue Transports urbains

TRANSPORTS URBAINS

N° 143
SEPTEMBRE 2023

MOBILITÉS / RÉSEAUX / TERRITOIRES



Le numéro 143 de la revue « Transports urbains » se penche sur la marche à pied et explore les conditions nécessaires à son développement en milieu urbain.

Ce dossier aborde son rôle central dans l'urbanisme et l'espace public, ainsi que les acteurs, les défis, les représentations et les enjeux qui l'accompagnent : la réorganisation des mobilités, la santé publique, l'inclusion sociale, la sobriété énergétique et la désartificialisation des sols.

Des sujets qui seront notamment abordés à l'occasion des [Rencontres de la marche en ville](#) la semaine prochaine organisées par le collectif Place aux Piétons (9 et 10 novembre, Reims), un événement accessible en présentiel ou en distanciel.

A travers 6 articles thématiques et 1 entretien, la revue donne de la matière à penser la place du piéton en ville.

[Accéder à la revue](#)

[Lire la suite](#)

Les associations d'usagers plaident pour l'intermodalité vélo et transports collectifs

L'occasion d'échanger avec les élus du Club sur la nécessité de mieux prendre en compte les modes actifs (marche et vélo) pour rejoindre les transports en commun, les quitter ou

proposer une alternative de déplacement.

À travers 22 pages, le manifeste positionne le développement de l'intermodalité vélo et transports en commun comme un enjeu central.



[Consulter le livre blanc](#)

Le fil rouge de la publication : apporter une vision répondant aux défis environnementaux, économiques, sociaux et de santé publique en favorisant un système alternatif à la voiture : la complémentarité entre le vélo et les transports collectifs.

Les deux fédérations appellent les acteurs clés - autorités organisatrices de la mobilité, responsables de la voirie, opérateurs, urbanistes, architectes, et bureaux d'étude - à systématiquement intégrer la complémentarité des transports publics et du vélo.

5 axes structurent ce plaidoyer :

1. Intégrer systématiquement le vélo aux pôles d'échanges et aux arrêts de transport
2. Développer les réseaux cyclables et de transports collectifs pour faire système
3. Adapter le matériel roulant pour accueillir les vélos pliants et non-démontés
4. Promouvoir les déplacements qui combinent le vélo et les transports collectifs
5. Améliorer la gouvernance et associer les usagères et usagers

En chiffres

62 %

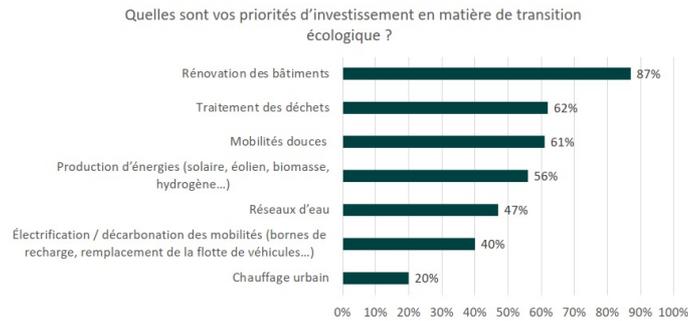
62 % des Français.es sont favorables à la mise en place des Zones à Faibles Emissions (ZFE) alors que 53 % des président.es d'intercommunalités pensent que la population est opposée.

Ces chiffres sont issus d'un sondage Ifop commandé par Intercommunalités de France et présenté à l'occasion de la 33ème convention des Intercommunalités de France à Orléans, du 11 au 13 octobre dernier.

Concernant l'objectif de Zéro Artificialisation Nette (ZAN) à l'horizon 2050, 71 % des président.es estiment que leur population y est défavorable alors que seulement 13 % des Français.es y sont défavorables.

Autre chiffre intéressant du sondage : 61 % des président.es citent les « mobilités douces » comme investissement prioritaire pour la transition écologique.

• **La rénovation énergétique très largement en tête des priorités d'investissement**



Du côté de chez vous

Une voie verte permet désormais de relier Saint-Paul (974) et Boucan Canot. Ce nouvel aménagement structurant renforce la cyclabilité de l'île et s'accompagne par l'inauguration d'une offre de VLS avec une flotte de 50 vélos avec les opérateurs Cirkul et Zwav.

Le conseil communautaire de Flers Agglo (61) a adopté son schéma directeur cyclable le 12 octobre dernier. La délibération détaille le projet et la stratégie envisagée pour rendre le territoire plus cyclable et cycliste.

La ville de Royan (17) a inauguré la semaine dernière la station Vélo Modalis dans sa gare. Un service développé dans le cadre de **l'expérimentation de la région Nouvelle-Aquitaine sur les VLS en gare avec l'opérateur Fifteen.** L'objectif est de permettre une intermodalité train-vélo pour réaliser les derniers kilomètres, toujours décarbonés.

Grand Poitiers (86) lance un appel à manifestation d'intérêts (AMI) afin de mettre en place une filière de cyclo-logistique via le dispositif POP Fabrique. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 1er décembre.

Toujours à Poitiers, **le CCAS de la ville a inauguré un nouveau service vélo** : des propositions de balades à vélo-tripporteur. Le service sera proposé plus largement en 2024.

La maison du vélo de Bordeaux Métropole (33) « Vélo-cité Bordeaux » vient de publier une synthèse de 5 pages sur les avantages fiscaux pour les salarié.e.s vélotafeurs.

La voiture : There is no alternative ?

« Comment sortir du tout-voiture ? A la ville, à la campagne, c'est possible ! » voici le titre à la Une du numéro 440 de la revue Alternatives Économiques de novembre. La revue consacre un dossier spécial sur la place de la voiture dans nos villes (et nos vies) en questionnant son hégémonie, la promesse verte de l'électrification et en présentant des initiatives de collectivités venant rompre le « tout-voiture ».

- [Dossier à retrouver sur le site d'Alternatives Économiques](#) dans la revue papier.

La Filière vélo en vidéo

Le journal Les Echos a publié une vidéo d'environ 8 minutes sur la filière vélo en France. Une synthèse en images et en chiffres avec une question titre « Pourquoi ne fabrique-t-on plus de vélos en France ? » à laquelle Patrick Guinard (Président de l'APIC) donne un éclairage, avec Anaïs Voy-Gillis (Chercheuse associée à l'IAE de Poitiers) travaillant sur les enjeux de la réindustrialisation.

- [Visionner la vidéo](#)

Le vélo au quotidien vu par une agence d'urbanisme

L'Agence d'Urbanisme Rhône Avignon Vaucluse (AURAV) livre une publication à destination des collectivités. Des ressources, les réglementations, des conseils, des illustrations etc. forment une synthèse pour faire du vélo un mode de déplacement sûr et agréable dans tous les territoires. 56 pages chapitrées en quatre parties :

1. Planifier - 3 outils pour penser la cyclabilité de son territoire
2. Aménager - Mettre en œuvre la stratégie cyclable
3. Animer - Les outils pour se mettre en mouvement
4. Financer - Les subventions mobilisables

- [Consulter la publication](#)

"Zéro Artificialisation Nette (ZAN) : levier ou contrainte pour les modes actifs ?"

La ZAN sera la thématique qui animera la prochaine webconférence du bureau d'études BL Evolution. Elle aura lieu le mardi 14 novembre de 11h à 12h30.

- [Inscription et informations](#)

"Abords et chemins de l'école : vers l'apaisement du quartier ?"

Dans le cadre du dispositif « Une Voirie pour Tous », le Cerema et l'association Rue de l'Avenir organisent une journée d'échanges le jeudi 7 décembre 2023 de 9h30 à 12h00 et de 14h00 à 16h30,

- [Inscription et informations](#)

"Quels aménagements cyclables hors agglomération ?"

Une conférence sur le sujet est proposée par le Cerema le 14 décembre 2023 de 14h à 16h, en partenariat avec Vélo & Territoires.

- [Inscription et informations](#)

RECRUTEMENT

Informations et candidature

FORMATIONS

« **Stratégies tarifaires des services de location de vélos** » sera le thème de la prochaine formation proposée en collaboration avec AGIR Transport pour les adhérents du Club. Cette formation aura lieu le mardi 14 novembre 2023, de 10h00 à 12h00.

Inscription et informations

AGENDA

Du 9 au 10 novembre

Rencontres nationales de la marche en ville - Reims (51)

Des journées organisées par le [collectif Place aux piétons](#) sur les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les nouvelles méthodes de développement de la marche en ville.

- [S'inscrire ici](#)

Le 16 novembre

Webinaire de lancement de Mai à vélo 2024

Mai à Vélo saison 4 se prépare dès aujourd'hui avec le premier webinaire de mobilisation prévu le 16 novembre de 14h à 15h30.

- [Inscription et informations](#)

Du 21 au 23 novembre

Congrès et salon des maires et des collectivités locales, Paris - Porte de Versailles

Le rendez-vous annuel des élu.es et technicien.nes territoriaux. Venez y rencontrer le Club !

- [En savoir davantage](#)

Du 30 novembre au 1 décembre

Rencontre territoriale Mobiscol - Lille (59)

Deux journées pour échanger et partager sur les retours d'expériences autour d'actions d'écomobilité scolaire.

- [Programme et réservation ici](#)



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)