



Le fil des mobilités actives

21 septembre 2023



Les villes apaisées se font entendre

À ce jour 27 collectivités territoriales et 32 associations ont (déjà) signé le manifeste *Ville apaisée, quartiers à vivre*, porté par le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Rue de l'Avenir avec leurs partenaires. Ce manifeste revendique la nécessité de l'apaisement des villes et des quartiers par la refonte d'un espace public plus convivial, végétalisé et par l'abaissement des vitesses. Une demande qui s'exprime dans une conjoncture toujours plus pressante.

« Nous avons connu un été très dur, très inconfortable ; les scientifiques nous rappellent que c'est le début d'une nouvelle ère qui va déboucher sur de nouveaux modes de vie (...). Le climat change, notre rapport à la mobilité évolue dans un sens de plus de contraintes », soutenait Anne Faure, présidente de Rue de l'Avenir lors du lancement public de la campagne Ville apaisée, quartiers à vivre, le 18 septembre dernier. Le manifeste flèche une vision de l'urbanisme et du bien vivre en ville poursuit Françoise Rossignol, présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables : « *Le concept de ville apaisée résume bien ce que nous cherchons à faire : une ville agréable où les plus faibles se sentent bien, une ville qui fonctionne à la fois pour les enfants et les aînés...*

Lire la suite

Le programme AVELO 3 est ouvert !

Dans la continuité des programmes AVELO et AVELO 2, AVELO 3 vise à soutenir 350 territoires, dont 50 départements et régions pour développer le système vélo. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 15 décembre.

Comme pour les précédents appels à projets, l'enveloppe (30 millions d'euros) se destine aux territoires peu et moyennement denses : **territoires peu denses et/ou ruraux, villes moyennes, périphéries des communautés d'agglomérations, urbaines ou des métropoles.**

Les quatre axes du programme pourront se déployer sur trois ans :

- La construction d'une politique cyclable via le financement d'études.
- L'expérimentation de services vélo dans les territoires.
- L'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées à l'échelle du territoire.
- Le recrutement de chargé-e de mission vélo / mobilités actives.

Deux webinaires de présentation aux collectivités territoriales sont programmés vendredi 29 septembre de 14h à 15h et jeudi 12 octobre de 14h à 15h (modes d'inscriptions à venir).

> **Informations, éligibilité et candidatures à retrouver ici**

Dernière minute

Interrogez le Cerema au congrès du Club, à Clermont-Ferrand (17-19 octobre) !

Mercredi 18 octobre, de 14h15 à 15h, Thomas Jouannot, directeur de projets modes actifs au Cerema répondra à toutes vos questions sur les infrastructures cyclables.

Vous avez déjà une question en tête et vous souhaitez une réponse précise ? N'hésitez pas à la poser dès maintenant à info@villes-cyclables.org en indiquant dans l'objet du mail "Quizz Cerema". Et participez au congrès pour entendre la réponse !

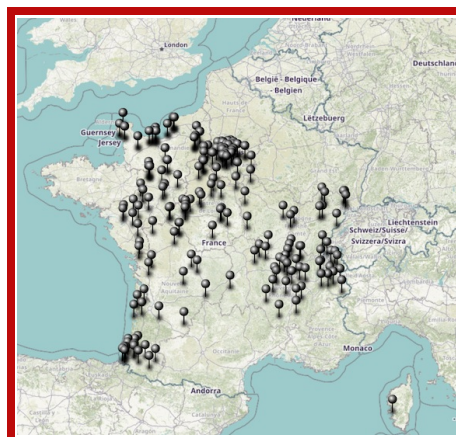
> [S'inscrire au congrès](#)

300

Le 15 septembre dernier, le ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires a dévoilé les 300 lauréats du sixième appel à projets du fonds mobilités actives aménagements cyclables.

Ce fonds, doté de 100 millions d'euros en 2023, cofinance des projets d'aménagements cyclables portés par les collectivités territoriales.

La cartographie des lauréats et de leurs projets sont à [retrouver ici](#)



Comment vous déplacez-vous en Ile-et-Vilaine ? demande le département aux habitants et personnes s'y déplaçant quotidiennement. L'objectif de l'enquête ? Établir une stratégie mobilité commune avec les intercommunalités (hors Rennes métropole).

Le libre-service francilien Vélib' Métropole lance son premier Hackathon en ligne afin d'améliorer l'information donnée aux utilisateurs et la régulation des stations.

La métropole de Lyon a inauguré le Park Vélo'v Villette, un parking vélo de 214 places sécurisées et gratuites ouvert depuis le 21 août à la gare de la Part-Dieu.

Dans le cadre d'un projet de recherche, l'université de Strasbourg (67) lance Pédaleurs pédaleuses, une plateforme participative visant à établir un diagnostic de l'environnement cyclable de Strasbourg et de l'Eurométropole.

Un webinaire sur les Mobilités durables et le partage de l'espace public dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV) des Hauts-de-France se tiendra le 28 septembre (13h45 - 16h). L'objectif ? Approfondir les enseignements résultant de la réalisation de Rues aux enfants, rues pour tous dans les QPV.

L'Atlas du Grand Paris vient de paraître. Cette cartographie des aménagements cyclables existants et en projet de la métropole du Grand Paris livre une image de la place accordée aux vélos.

CÔTÉ CLUB

Le replay du webinaire Retours d'expériences sur les challenges d'écomobilité scolaire du 5 septembre dernier est disponible ici, accompagné du compte-rendu de l'événement et des documents présentés.

En bref

L'Observatoire national de l'activité physique et de la

L'impact des infrastructures sur l'usage des modes de

sédentarité (Onaps) publie quatre fiches-test pour l'évaluation de la condition physique des enfants et adolescents (6-18 ans) : capacité cardio-respiratoire, force de préhension, force explosive, souplesse.

La fréquentation cyclable estivale nationale des mois de juillet et août 2023 est comparable à celle de 2022, selon le dernier [bulletin de fréquentation](#) de Vélo & Territoires. Cette tendance se confirme sur le réseau EuroVelo.

déplacement actifs (marche, vélo) est mis en relief [par L'ObSoCo](#) (L'observatoire société et consommation) dans la publication de la sixième vague de l'Observatoire des mobilités émergentes.

AGENDA

Du 17 au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63) Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables - Clermont-Ferrand (63)

Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'espace mobilités actives, le salon animé par le Club. [S'inscrire ici](#) ; retrouver le [programme](#)

Du 9 au 10 novembre Rencontres nationales de la marche en ville - Reims (51)
Des journées organisées par le [collectif Place aux piétons](#) sur les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les nouvelles méthodes de développement de la marche en ville.

Du 21 au 23 novembre Congrès et salon des maires et des collectivités locales, Paris - Porte de Versailles
Le rendez-vous annuel des élus et techniciens-nes territoriaux. [En savoir davantage](#)

Du 30 novembre au 1 décembre Rencontre territorial

GENS

Bienvenue à **Valentin Joubert et Aude Raynaud** qui rejoignent l'effectif du Club des villes et territoires cyclables et marchables :

- Valentin Joubert revient comme **chargé de mission** après une première collaboration de février 2022 à juin 2023 sur les mobilités actives dans les quartiers politique de la ville.
- Aude Raynaud, en qualité de **chargée d'étude doctorante** dans le cadre d'une convention industrielle de formation par la recherche (Cifre) ; le sujet de sa thèse : *Conflicts d'usages chez les piétons et les cyclistes urbains, entre politiques publiques et identités politiques.*

RECRUTEMENT

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recrute **un/e chargé-e de mission vélo**. Informations et candidature [sous ce lien](#).

Mobiscol - Lille (59)

Deux journées pour échanger et partager sur les retours d'expériences autour d'actions d'écomobilité scolaire.

[Pré-programme et réservation ici](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)