



CLUB DES **villes & territoires cyclables et marchables**

Le fil des mobilités actives

29 février 2024

L'avenir se lit dans les schémas directeurs



La collection [Les références](#) du Cerema s'étoffe d'une nouvelle publication: [Le schéma directeur des aménagements cyclables. Planifier un réseau cyclable complet, continu et attractif](#). Un ouvrage papier ou numérique de 52 pages avec des recommandations méthodologiques et techniques, les obligations légales, des exemples pour planifier un réseau cyclable continu et cohérent avec un schéma directeur des aménagements cyclables (SDAC).

Cette publication s'inscrit dans un cadre où les SDAC intègrent de plus en plus régulièrement une nouvelle dimension de la politique cyclable avec la révision des plans de circulation. Elle s'inscrit également dans une période où la planification cyclable s'étend à toutes les strates de collectivités et toutes les typologies, des territoires très urbanisés aux territoires peu denses. Une évolution récente et accélérée par le programme AVELO 2, témoigne Thomas Jouannot du Cerema.

Le développement des SDAC et leur rôle fondateur d'une politique cyclable locale ont été soulignés dans [la dernière Enquête nationale sur les politiques modes actifs](#) conduite par le Club et Vélo & Territoires, publiée en 2023 :

Au total, 748 documents formalisant la stratégie cyclable des collectivités ont été recensés parmi les collectivités répondantes. L'outil le plus courant est le

schéma directeur, qui fixe des objectifs d'infrastructures, avec 330 documents recensés (44 % de l'ensemble), suivi du plan vélo (311 documents).

[Lire la suite](#)

Mobiscol donne la parole aux chercheurs et chercheuses

Mobiscol annonce le lancement de [son premier webinaire du cycle « La parole aux chercheur.euse.s »](#) qui se déroulera le mercredi 3 avril de 13h30 à 14h30. Ce rendez-vous exceptionnel, offre une opportunité unique de participer à un échange privilégié avec des chercheurs spécialisés dans le domaine de l'écomobilité scolaire.



**La parole aux
chercheur.euse.s**

[Crédit : Amethyststudio]

Pour cette première session, Thibaut Derigny, maître de conférences à l'Université de Pau et chercheur au laboratoire MEPS, partagera [ses recherches](#) sur le thème « *Pouvoir rouler régulièrement à vélo : comment pérenniser la pratique du vélo chez les jeunes ?* ».

[Inscrivez-vous](#)

Tous en selle ! (vidéo) : Les bailleurs sociaux, alliés des mobilités actives

Dans le cadre d'une étude sur l'action des bailleurs au sein de son réseau, l'Union Sociale pour l'Habitat (USH) a réalisé [une courte vidéo](#) montrant l'engagement des organismes HLM pour favoriser la pratique du vélo. Les projets mis en images sont multiples, destinés aux locataires (10,2 millions) ou auprès des salariés (89 000 salariés).

Pour rappel, [le Club est engagé avec l'USH dans le cadre d'un partenariat](#) visant à promouvoir les déplacements actifs pour tous, que ce soit en milieu urbain ou rural, à travers l'ensemble du territoire. Cette collaboration symbolise leur engagement commun : Aller vers de nouveaux publics en agissant en faveur des mobilités actives. L'objectif est de réduire les émissions carbone des résidents et salariés, mais aussi de générer des effets positifs au-delà : amélioration de la qualité de l'air, de la santé, réduction du poids de la mobilité dans le budget des familles.



En chiffres

39 315

Stationnement vélo et multimodalité : Quel chemin parcouru ?

39 315 places de stationnement vélo ont été déployées dans les 1 133 gares ciblées par la LOM

Vélo & Territoires vient de publier [un bilan du stationnement sécurisé en gare](#). Sur 1 133 gares devant être équipées en stationnements sécurisés pour les vélos avant le 1er janvier 2024, selon les objectifs fixés par la LOM, moins de la moitié sont équipées : 516 gares, soit 46 % de l'ensemble des gares concernées. Au total, le bilan nous informe que 39 315 places de stationnement vélo ont été déployées, avec des disparités importantes de développement selon les régions.

[Retrouvez le bilan réalisé par Vélo & Territoires](#) et [son communiqué de presse](#).



En parallèle, la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB), avec les programmes CEE Programme Alvéole Plus et Objectif Employeur Pro-Vélo, ont publié cette semaine une mise à jour de [leur guide « Installer un stationnement vélo pratique et sécurisé »](#). Une ressource utile avec des conseils techniques pour aménager nos territoires (et nos 3 000 gares)!

Photo : Box vélo à la gare de Saint-Malo (CVTCM)

Du côté de chez vous

[L'agglomération de Saint-Malo \(35\) complète son offre de transports publics en lançant son service de vélos partagés](#). En mai prochain, les malouin.es pourront pédaler avec les 120 « vélos Mat » à assistance électrique, répartis dans 20 stations.

[Nantes métropole \(44\) expérimente le stationnement vélo pour les personnes à mobilité réduite](#). Pendant au moins 6 mois, le temps de l'évaluation du dispositif, un arceau adapté et identifiable permet aux PMR de stationner leur vélo plus facilement (plus d'espace, attaches réhaussées, macaron bleu PMR).

[La métropole nantaise a également contracté un prêt de 200 millions d'€ auprès de la Banque Européenne d'Investissement \(BEI\) pour développer les mobilités durables](#). Concernant les mobilités actives, cette enveloppe permettra d'aménager 38 km de pistes cyclables et de renforcer l'intermodalité entre les modes actifs et les transports en commun.

[Saint-Jean-de-Luz \(64\) poursuit la mise en œuvre de son schéma cyclable avec des aménagements récents](#). Sans exhaustivité : 12 carrefours ont été aménagés avec des SAS vélo, les contre-sens cyclables ont été matérialisés en zone 30, 3 stations-services vélo sont en cours d'installation. Plus généralement, le schéma prévoit un maillage de 11 itinéraires cyclables.

Événement : 8emes Rencontres nationales du management de la mobilité

Le Cerema, le CNFPT et l'ADEME, en partenariat avec la Métropole de Lyon, organisent les 8emes Rencontres nationales du management de la mobilité les 18 et 19 juin 2024 à Lyon, sur le thème « Le management de la mobilité, accélérateur de la sobriété carbone ? ».

[L'appel à contributions](#) pour ces Rencontres est ouvert ! Les collectivités locales, bureaux d'études, chercheurs, entreprises sont invités à envoyer leur proposition de contribution jusqu'au 8 mars 2024, en complétant le [formulaire de réponse](#). Vous pourrez ainsi mettre en valeur et présenter une étude, un projet, une démarche ou une initiative lors de cet évènement national.

Webinaire : Quels outils numériques pour faciliter la marche ?

La Fabrique des Mobilités en partenariat avec l'ADEME lance un cycle sur la marche sur l'angle du numérique. Pour explorer cette thématique, [un webinaire](#) est organisé le 26 mars, de 9h00 à 10h30. Animé par Marguerite Grandjean, la parole sera donnée à des acteurs impliqués à différents niveaux dans la thématique de la marche :

- Thierry du Crest et Suzanne LÉCROART (La Coordination interministérielle au vélo et à la marche)
- Iris Héran-Gobert et Severine Ikkawi (Fédération Française de la Randonnée Pédestre)
- Bertrand Gervais (Someware)

[Inscrivez-vous au webinaire](#)

Replay : Mobilités durables et usages de l'espace public dans les nouveaux Contrats de ville

Le Club a participé au groupe de travail « Mobilités durables et partage de l'espace public dans les QPV » initié par Rue de l'avenir, le CREM et l'IREV dans les Hauts-de-France. L'objectif était de nourrir les réflexions autour de la nouvelle programmation des Contrats de Ville qui comportent désormais un volet Transition. Retrouvez en ligne les replays et l'ensemble des diaporamas utilisés lors des deux webinaires organisés sur la prise en compte de la [mobilité durable et du partage de l'espace public dans les quartiers Politiques de la Ville](#) (23 septembre 2023 et 23 janvier 2024).

Retrouvez également [la synthèse d'enquêtes sur le sujet menées vers les collectivités et vers organisateurs de rues aux enfants dans la Région Hauts-de-France](#).

Podcast : Comment aménager les bourgs et les villages de campagne ?

L'émission Géographie à la carte de France Culture nous invite réfléchir, dans son édition du 15 février, à la question « [Comment aménager les bourgs et les villages de campagne ?](#) » avec Gilles Combelle, Maire de Rouget-Pers, une petite commune de 1 278 habitant.es et le chercheur Simon Teyssou ayant étudié l'aménagement de la commune. Le maire témoigne du cheminement piéton sécurisé aménagé dans sa commune, du rôle essentiel de l'espace public pour la cohésion sociale, du choix stratégique de l'emplacement et l'orientation du banc public pour favoriser son usage et la pratique de la marche.

FORMATIONS

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

Vélo et inclusion (Session 2) : Concevoir des aménagements et des services cyclables accessibles à tous

Le 12 mars 2024 - en présentiel (lieu et horaires à venir)

Informations et inscription

« Aménagements cyclables hors agglomération » avec le Cerema

Le 26 mars 2024 - webinaire de 10h et 12h

Intervenants : Thomas JOUANNOT, Directeur de projets modes actifs, Cerema

Informations et inscription

Les Masterclass de Copenhaguenize

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblent les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin. **Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.**

AGENDA

3 avril 2024

Webinaire Mobiscol : « Pouvoir rouler régulièrement à vélo : comment pérenniser la pratique du vélo chez les jeunes ? »

Première session du cycle « La parole aux chercheur.euse.s » avec Thibaut Derigny, maître de conférences à l'Université de Pau et chercheur au laboratoire MEPS, partagera [ses recherches](#) sur le thème « Pouvoir rouler régulièrement à vélo : comment pérenniser la pratique du vélo chez les jeunes ? ».

[Informations et inscription](#)

5 avril 2024

Visites et rencontres à Chartres dans le cadre de la campagne “Villes apaisées, Quartiers à vivre !”

Le 5 avril 2024 auront lieu des visites et rencontres à Chartres, organisées par la ville, Rue de l'avenir et le Club dans le cadre de la campagne “Villes apaisées, Quartiers à vivre”.

Inscriptions jusqu'au 22 mars : [lien du formulaire](#)

Début 2024

Webinaire : Le programme Génération Vélo vous accompagne pour le SRAV

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont :

- Mercredi 13 mars de 11h à 12h
- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

[Informations](#)

RECRUTEMENT

Vélo & Territoires recrute un.e Chargé.e d'Observation Vélo. Retrouvez les informations concernant le poste et les modalités de candidature, [ici](#).

La métropole Grand Nancy recrute un Dessinateur projeteur en charge des études préalables sur l'espace public et de la conception des aménagements tous modes. Retrouvez les informations concernant le poste et les modalités de candidature, [ici](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)