



Le fil des mobilités actives

30 mars 2023

L'actualité de la semaine



L'emportierage des cyclistes fait des émules

Après la campagne digitale en octobre dernier sur l'ouverture des portières des voitures avec la main opposée (dite « à la hollandaise »), la Sécurité routière vient de primer d'un challenge innovation 2023 un dispositif anti-emportierage lors de la septième édition des [concours innovation de la Sécurité routière](#).

« Pour sortir de voiture, il s'agit d'actionner la poignée de la portière avec la main opposée à celle-ci », expliquait la Sécurité routière. Il ne suffit pas de le dire. Les étudiants de l'école de biologie industrielle de Cergy (95) l'ont fait avec Op'n'Safe. Le concept ? **Une poignée se glissant sur celle des voitures en épouse les formes de la main** ; la gêne procurée incite à ouvrir la portière avec la main opposée. Récompensés par un challenge innovation destiné aux étudiants, cette distinction révèle...

[Lire la suite](#)

Le portrait de la France cyclable et marchable en vidéo

Le portrait de la France cyclable et marchable, dévoilé lors d'un

webinaire le 22 mars dernier se trouve disponible en replay.

Près de 350 personnes ont assisté à la remise des données de l'Enquête nationale des modes actifs. Ces informations émanant de près de 1300 collectivités territoriales, de la commune à la région, ont largement été relayées par les médias (*Contexte, Gazette des communes, actu-environnement.com, le Moniteur...*).

À retrouver :

Le [replay du webinaire](#) - Le [rapport complet](#) avant mise en page - La [synthèse](#).

Les dark stores sont bien des entrepôts

La **décision du conseil d'État du 23 mars** donne raison à la mairie de Paris en jugeant que les dark stores sont bien des entrepôts au sens du code de l'urbanisme et du plan local d'urbanisme de la capitale.

Le conseil d'État a tranché et juge que les dark stores constituent des entrepôts : ces locaux stockent des marchandises pour livrer rapidement des clients : ils ne sont plus destinés à la vente directe au vu des réglementations en vigueur : code de l'urbanisme et plan local d'urbanisme.

Ce jugement annule l'ordonnance du juge des référés du tribunal administratif de Paris du 5 octobre 2022 et valide la demande de la mairie aux sociétés Frichti et Gorillas Technologies, de restituer les locaux à leur activité d'origine. Dans la capitale, les entrepôts sont interdits en rez-de-chaussée sur rue.

Cette jurisprudence pourrait faire date.

En chiffres

48%

48 % des communes proposent des programmes d'apprentissage du vélo aux enfants selon l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs, publiée le 22 mars dernier.

Si un territoire sur trois met en place des programmes d'apprentissage du vélo pour les enfants, un sur six propose des actions à destination des adultes. Les communes restent les collectivités les plus engagées pour l'apprentissage du vélo aux enfants (48 % d'entre elles travaillent sur le sujet) alors que les départements soutiennent l'apprentissage pour les adultes au titre de l'insertion. L'enquête a mobilisé près de 1300 territoires, de la commune à la région.

[En savoir davantage](#)



Dans le cadre de son Plan vélo, la région Grand-Est lance un nouveau dispositif, dès la mi-avril, doté de 76,3 millions d'euros pour accompagner les autorités organisatrices de la mobilité (AOM) dans le développement des infrastructures cyclables. Ce soutien vise à financer des projets d'infrastructures, de services vélo, d'avant-projet ou d'études de faisabilité. Une enveloppe sera également dédiée à la réalisation d'itinéraires cyclables inscrits au Schéma national des véloroutes et un budget servira la réalisation d'aménagement facilitant le maillage du territoire (ponts...).

La Communauté de communes du Vimeu (80) élabore un schéma directeur cyclable pour développer l'usage du vélo au quotidien en assurant des liaisons cyclables sur les 25 communes de son territoire. L'étude d'une durée de neuf mois passe par une enquête ouverte jusqu'au 30 avril.

Le Plan de mobilité Horizon 2035 de la métropole européenne de Lille devant remplacer le Plan de déplacements urbains (PDU) est soumis à enquête jusqu'au 3 avril prochain. Cette procédure réglementaire vise, selon l'ordonnance du 3 août 2016 (n° 2016-1060), « à assurer l'information et la participation du public à l'élaboration de certaines décisions susceptibles d'avoir une incidence sur l'environnement ».

Le Sicoval, la communauté d'agglomération du Sud-Est Toulousain veut tripler son réseau de pistes cyclables d'ici 2030. Les grands axes du rapport de développement durable 2022 de l'intercommunalité fixent un objectif de réalisation à hauteur de 3,4 millions d'euros de travaux par an pour des aménagements cyclables.

La région Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur publie un bilan des aménagements vélos réalisés en milieu urbain grâce au soutien européen. Cette publication présente le bilan des deux appels à projets vélo lancés par la Région cofinancés par les crédits du fonds européen de développement régional (FEDER) et du plan de relance européen REACT-EU, programme lancé afin de remédier aux dommages sociaux et économiques causés par la pandémie de COVID-19.

En bref

Le nouveau fonds de dotation de la Fédération française de la randonnée pédestre, Esprit rando, pourra financer des

Pour la publication de leur prochaine étude sur la cyclologistique, l'association nationale des Boîtes à vélo a

actions de valorisation des sentiers de randonnée mais également de développement de la marche comme mode de déplacement et d'initiatives liées à la lutte contre l'isolement et la sédentarité.

Un appel à projets pour les innovations technologiques dans le vélo s'ouvre à l'occasion du congrès Vélo-City, à Leipzig (du 9 mai au 12 mai). Le [Smart Pedal](#) est organisé par la ville de Leipzig et SpinLab, un incubateur, en coopération avec la Fédération européenne des cyclistes (ECF) et Cycling Industries Europe.

lancé un questionnaire à destination des livreur·se·s et coursier·e·s à vélo et vélo-cargo d'entreprises de logistique. Ce [court questionnaire](#) diffusable ne s'adresse pas aux livreur.se.s de plateforme de livraison de repas.

À l'occasion des Jeux olympiques Paris 2024 (26 juillet - 11 août), Vélib pourra confier à des tiers la vente de titres d'accès à son service de vélos en libre-service.

AGENDA

Mardi 4 avril, de 14h00 à 20h00 - Saint-Étienne (42)

Débats sur la filière économique du vélo au cœur de l'exposition sur le renouveau du cycle en Europe : [Bicyclette\(s\), faire des vélos.](#)
Trois débats au programme, avec la participation du Club :
> L'avenir du vélo est-il une **question de design** ?
> Fabriquer un **vélo «made in France»**, entre artisanat de luxe et enjeu industriel ?
> Faire du vélo, à la **conquête des villes et du périurbain** ?
Organisé avec le soutien de l'Apic et de l'Ademe.
Retrouver le programme détaillé [ici](#) ; s'inscrire [là](#).

Jeudi 6 avril - Montpellier (34)

Prévenir les conflits piétons-cyclistes : quelles pistes pour améliorer la cohabitation entre les modes ?
Montpellier méditerranée métropole accueille une journée d'études sur la cohabitation entre piétons et cyclistes organisée pour les élu.es et

Du 16 mai au 20 mai

Semaine de la marche et du vélo à l'école.

Semaine de sensibilisation et de promotion de la marche et du vélo auprès des élèves des écoles et des collèges organisée par le ministère de l'Éducation nationale, de la Jeunesse et des Sports avec le ministère de la Transition écologique et le ministère de l'Intérieur.
[En savoir davantage](#)

Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables

Le 24^e congrès se déroule à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

FORMATIONS

>>> Formations organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et

technicien.nes territoriaux.

- La matinée (9h30-12h30), un atelier immersif avec une mise en situation dans un territoire fictif permettra aux participant.es d'élaborer un diagnostic et des solutions afin de prévenir les conflits et d'améliorer la cohabitation.
- L'après-midi (14h-17h) sera consacrée à une visite de sites à vélo.

Un évènement co-organisé par l'ADMA, le Cerema et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Les adhérents du Club restent prioritaires ! Il reste quelques jours pour s'inscrire. [Inscription gratuite ici](#)

Jeudi 6 avril, de 10h à 11h30 - webinaire

L'Observatoire du cycle

Remise des chiffres du marché du vélo et des accessoires 2022, selon les différents canaux de distribution. Pour participer, [suivez le lien](#)

Du 1 au 31 mai

Troisième édition de Mai à vélo, un mois ouvert à tous

types de manifestations gratuites pour tous.tes : parades, randonnées, ateliers d'apprentissage, bourses aux vélos sensibilisation à la sécurité routière...

Inscrire [un événement](#), [un challenge](#)

Du 9 au 12 mai - Leipzig Velo-City 2023

Plus de 1400 participants issus d'une soixantaine de pays sont attendus en Allemagne pour le [congrès international](#) de la fédération européenne des cyclistes (European Cyclists' Federation). [S'inscrire ici](#)

marchables du deuxième trimestre 2023

- Mardi 16 et mercredi 17 mai - **Créer une maison du vélo (formation en présentiel à Toulouse).** [Informations et inscriptions](#)
- Mardi 23 mai - **Emport des vélos dans les véhicules de transports publics routiers et ferroviaires.** [Informations et inscriptions](#)
- Mardi 20 juin - **Vélos et trottinettes en free-floating : évolution des modèles économiques ?** [Informations et inscriptions](#)

Des formations gratuites pour les adhérents du Club.

>>> Urbanisme cyclable, Paris et Copenhague

Deux master class proposent trois journées de formation (20 heures) au développement d'une politique cyclable, de la conception d'infrastructures à la promotion.

Des formations destinées à des élus-es, experts-es en mobilité, architectes, urbanistes, ingénieurs-es, promoteurs immobiliers, membres d'une association.

- **Master Class de Paris**, du 27 septembre (10h00) au 29 septembre (16h30). En [savoir davantage](#) ; [s'inscrire](#)
- **Master Class de Copenhague**, du 21 juin (10h00) au 23 juin (16h30). En [savoir davantage](#) ; [s'inscrire](#)

Tarification «early bird» jusqu'au 31 mai pour les adhérents du Club soit 2025 € HT (2430 € TTC) au lieu de 2250 € HT (2700 € TTC).



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)