

4 avril 2024

## J-21 : Lancement de la plateforme des coûts “Investir pour le vélo”

### LA PLATEFORME DES COÛTS

#### > A propos

#### > Les coûts

- > Concevoir et mettre en œuvre
- > Aménagements
- > Services
- > Animation et communication
- > Éléments de communication imprimés
- > Organisation d'une fête du vélo
- > [Organisation d'un challenge vélo](#)

#### > Aides financières

#### > [Contribuer à la plateforme](#)

### LES COÛTS

RECHERCHE :

Concevoir et  
mettre en œuvre

Aménagements

Services

Animation et  
communication

### ORGANISATION D'UN CHALLENGE VÉLO



Affiche du challenge vélo de Strasbourg (67) © Eurométropole de Strasbourg

#### EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG (67)

Coût de l'opération en 2021 : **152 000€**

Depuis 2009, l'Eurométropole coorganise, avec l'association cycliste départementale (CADR 67), et finance le challenge à vélo « Au boulot à vélo ». En 2021, l'opération a mobilisé 327 établissements de la métropole permettant à près 9 000 cyclistes de rouler 874 000 kilomètres à vélo durant le mois de juin. Cette opération d'envergure a nécessité la mise en place d'une campagne de communication, la réalisation de support web (newsletter, site web dédié) et le suivi par une équipe d'organiseurs du challenge avant, pendant et après la clôture de l'évènement.

Après [la publication “papier” du guide des coûts en 2020](#), le Club lance son pendant numérique sous forme de plateforme. Celle-ci proposera aux collectivités une estimation des coûts pour financer leurs politiques vélo, avec 70 actions chiffrées disponibles dès son lancement. Les données, collectées auprès des collectivités adhérentes - merci à elles ! - et d'autres sources, offrent un aperçu des budgets nécessaires pour divers projets qui composent un plan vélo (schémas, infrastructures, stationnement, services, etc.) mais aussi un panorama des financements disponibles. Les utilisateurs pourront également contribuer à enrichir la base de données.

Pour la découvrir, rendez-vous le 25 avril à 15h !  
Inscrivez-vous au webinaire [ici](#).

## Vélo in Paris : inscrivez-vous pour le grand départ de la 4e édition de Mai à Vélo



Le samedi 27 avril, au Parc floral de Paris, dès 11h, aura lieu le lancement de la 4e édition de Mai à vélo lors du [festival Vélo in Paris](#) ! L'occasion de présenter le collectif de Mai à vélo, présidé par Maria Jebli-Chedeville, vice-présidente du CVTCM, et le programme de l'édition 2024, à la presse, aux partenaires, élus et participants. [Le vélo-reporter Jérôme Zindy](#) sera également présent.

Un temps qui sera suivi d'une balade à vélo, d'ateliers de marquage, de prévention ou de découverte des derniers modèles de vélos.

[Inscription gratuite](#), avec possibilité de prêt de matériel sur place.

## Les trottinettes électriques désormais soumises à la signalisation routière

Les trottinettes électriques seront soumises aux règles de signalisation routière des cyclistes, [selon un nouvel arrêté publié le 23 mars](#). Les nouvelles règles visent à renforcer la sécurité des utilisateurs de trottinettes électriques en les soumettant aux mêmes normes de circulation que les cyclistes. Cette mesure intervient dans un contexte où les accidents impliquant des trottinettes électriques ont augmenté de manière significative ces dernières années. Le gouvernement met donc en place un plan national de régulation pour mieux encadrer l'utilisation de ces machines. Ces changements comprennent également des sanctions plus sévères pour les infractions, telles que la circulation à deux personnes sur un même engin ou sur des voies interdites, avec des amendes pouvant atteindre 135 euros.

Cette évolution réglementaire témoigne d'une volonté croissante d'harmoniser les règles de circulation pour tous les usagers de la route et renforce l'idée d'une cohabitation sécurisée et respectueuse entre les différents modes de déplacement.

## **Dernière minute - Le vélo à l'heure européenne : la Stratégie européenne pour le vélo a été signée !**

Étape importante dans la promotion du cyclisme en Europe, mercredi 3 avril, [l'UE a adopté la déclaration européenne sur le vélo](#), reconnaissant son rôle clé dans la réduction des émissions gaz à effet de serre du secteur des transports. En marge du Conseil européen informel sur les transports, Adina Vălean, commissaire chargée des transports, signera la déclaration avec Karima Delli, présidente de la commission des transports du Parlement européen, et Georges Gilkinet, vice-premier ministre belge. La déclaration s'engage à développer des réseaux cyclables sûrs, des liaisons avec les transports publics et des espaces de stationnement sécurisés, pour rendre le vélo plus attrayant.

### *En chiffres*

**40 %**

**En France, 40 % des adultes affichent un niveau de sédentarité élevé et, au cours des quarante dernières années, les enfants ont vu leurs capacités physiques diminuer de 25 %**

Dans l'idée de renouveler la vision et la fabrique des espaces publics en faveur de la marche, l'ADEME propose de [courtes vidéos ludiques](#), faisant suite à la publication de leur guide [« A pied d'œuvre : mettre les piétons au cœur de la fabrique des espaces publics »](#)

Source : <https://www.youtube.com/watch?v=iXl5u6Uth6c&t=2s>

ADEME présente

# LES BIENFAITS DE LA MARCHÉ

## *Du côté de chez vous*

La place de la Concorde, à Paris (75), va être réaménagée pour favoriser la mobilité piétonne et cyclable. Le projet vise à pacifier la place, lutter contre l'îlot de chaleur, renouer avec le patrimoine végétal et offrir de nouveaux usages. La concertation ouverte vise à recueillir les contributions des usagers jusqu'au 29 mai 2024 pour préserver et valoriser le patrimoine tout en répondant aux enjeux climatiques.

Toulouse (31) : de nouvelles stations VéloToulouse vont être inaugurées, étendant la couverture dans la métropole. Dès le 2 septembre 2024, 117 stations supplémentaires seront mises en service, comprenant 50 % de vélos électriques. Les nouvelles stations auront un mobilier orange, avec des vélos électriques orange et des vélos mécaniques roses, installés progressivement.

Des travaux seront réalisés à Rethel (08) pour aménager des pistes cyclables, financés par le Conseil départemental à hauteur de 140 000 euros.

La municipalité d'Aix-les-Bains (73) déploie une nouvelle signalétique pour encourager la marche en centre-ville, dans le cadre de sa politique de mobilité piétonne. Les panneaux indiquent les temps de trajet vers différents services publics et lieux culturels, visant à inciter les usagers à privilégier la marche pour leurs déplacements quotidiens.

## **Replay webinaire “Piétons-cyclistes : pour une cohabitation apaisée sur l’espace public”**

Le 50e Rendez-vous des Mobilités, “Piétons-cyclistes : pour une cohabitation apaisée sur l’espace public”, organisé en ligne le 14 mars par le CEREMA en partenariat avec le Club et l'ADMA, a attiré plus de 1000 participants ! Il y a été abordé des questions sur le développement d'un espace public de qualité pour les deux modes de déplacement, les conditions de circulation mixte et la gestion des points d'interaction, tout en examinant des exemples de bonnes pratiques. Ces réflexions sont enrichies par des retours d'expérience d'associations et de collectivités adhérentes du Club, la Métropole de Bordeaux et la ville de Besançon.

Pour plus d'informations et voir la vidéo, cliquez [ici](#)

## **Développer les mobilités actives dans les Quartiers de la Politique de la Ville**

Le Club a pris part aux 16e rencontres de l'Heureux Cyclage à Nantes, où trois élus, Aurélien Boulé Fournier de la ville de Nantes, Nicolas Martin de la métropole de Nantes et vice-président du Club, Mathieu Failler de Saint-Nazaire et administrateur du Club, ont discuté des enjeux de mobilité dans les quartiers prioritaires de la ville. Des ateliers ont suivi pour présenter l'étude du Club intitulée [« À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires »](#), mettant en lumière les défis de mobilité des jeunes dans ces quartiers, où 40% des 5,4 millions d'habitants ont moins de 25 ans.

Sur cette thématique, **le Club organise un webinaire le 29 mai 2024 à 12h**, auquel vous pouvez vous inscrire [ici](#), pour accompagner les nouveaux contrats de ville et partager des retours d'expérience.

## **Podcast Rencontres : pour une mobilité durable et inclusive**

Qu'est-ce qu'une mobilité durable et inclusive ? Depuis deux ans, le podcast Rencontres, du [Laboratoire de la Mobilité inclusive](#), explore des pistes de réponses en allant à la rencontre des personnes qui impulsent le changement en matière de mobilité dans différentes régions. Plus de 30 intervenants ont déjà été invités à partager leurs expertises et expériences. Ce podcast propose une réflexion riche sur les moyens de rendre la mobilité accessible à tous, tout en préservant l'environnement. Les deux premières saisons plongeaient dans les enjeux complexes de la mobilité, mettant en lumière les initiatives novatrices et les défis à relever.

Un prochain épisode est prévu le 4 avril !

Vous pouvez retrouver les épisodes précédents [ici](#).

## **Un atelier participatif pour accroître la mobilité piétonne dans sa région**

L'ADMA organise un atelier participatif en ligne dédié au développement de la

mobilité piétonne à échelle régionale le 9 avril 2024. L'objectif de cet atelier, gratuit, est de rassembler les acteurs clés, d'approfondir les initiatives existantes et d'explorer de nouvelles approches transversales. Il sera question d'analyser collectivement des cas pratiques et de développer des propositions pour garantir une approche intégrée de la mobilité piétonne. Inscrivez-vous [ici](#).

## FORMATIONS

### Les Masterclass de Copenhaguenize

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblant les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin.

**[Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.](#)**

## AGENDA

**5 avril 2024**

### **Visites et rencontres à Chartres dans le cadre de la campagne "Villes apaisées, Quartiers à vivre !"**

Le 5 avril 2024 auront lieu des visites et rencontres à Chartres, organisées par la ville, Rue de l'avenir et le Club dans le cadre de la campagne "Villes apaisées, Quartiers à vivre".

**Inscriptions clôturées**

**10 avril 2024**

### **Webinaire Génération Vélo pour vous accompagner dans la mise en place du SRAV**

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Le prochain rendez-vous sera mercredi 10 avril de 11h à 12h.

**[Le planning complet des webinaire et inscription](#)**

29 mai 2024

## **Webinaire du Club : Développement des mobilités actives dans les Quartiers de la Politique de la Ville (QPV)**

Dans le cadre de ses travaux sur le développement des mobilités actives dans les Quartiers de la Politique de la Ville (QPV), le Club vous donne rendez-vous le mercredi 29 mai à 12 h pour un webinaire.

Plus d'informations à venir.

Inscrivez-vous [ici](#)

**Du 1 au 3 octobre 2024**

## **Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024**

[Informations](#)

# **RECRUTEMENT**

**Communauté de Communes Roumois Seine - Chargé.e de projets mobilités actives**

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

**Vélo et Territoires - Chargé.e d'Observation Vélo en CDI**

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

**Ile de France Mobilités - Chargé.e de projets Intermodalités et nouvelles mobilités**

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

# **CÔTÉ CLUB**

Vous pouvez consulter **le dernier numéro du magazine du club "Ville et vélo" n° 102** (décembre 2023), qui revient sur le Congrès du Club qui s'est tenu à Clermont Ferrand à l'automne 2023, sur [notre site](#).



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)