



Le fil des mobilités actives

7 juillet 2022

L'actualité de la semaine

JUILLET 2022



Garantir une cohabitation apaisée entre cyclistes et piétons dans les territoires

Garantir une cohabitation apaisée entre cyclistes et piétons dans les territoires

La deuxième publication de la collection technique et stratégique, Les dossiers du Club, se consacre à la complémentarité du vélo et de la marche. [Garantir une cohabitation apaisée entre cyclistes et piétons dans les territoires](#), un dossier illustré de 12 pages, témoigne d'actions de collectivités territoriales sur la prise en compte coordonnée de ces deux modes actifs. Les solutions et initiatives sont légion : réduction des vitesses, zones de rencontre, signalétique, application du Code de la rue...

Fil rouge des prochaines Rencontres nationales du Club le 10 novembre prochain, la complémentarité marche/vélo...

[Lire la suite](#)

Le nombre d'emplacements vélos dans les bâtiments arrêté

Publié le 3 juillet suite au décret du 26 juin, l'arrêté détaille le nombre d'emplacements minimum exigés, variable selon le type et l'usage des bâtiments (habitations, bureaux, services publics...).

Il dimensionne également l'espace à consacrer : « une surface de stationnement de 1,5 m² au minimum, hors espace de dégagement ». De nombreux publics sont concernés : maîtres d'ouvrage (État, collectivités territoriales, services publics, maîtres d'ouvrages privés), maîtres d'œuvre, constructeurs et promoteurs, architectes, entreprises du bâtiment, propriétaires, syndicats des copropriétaires et copropriétaires, syndicats de copropriété, locataires d'emplacements de stationnement automobile.

Les rendez-vous de rentrée du Club !

Bientôt - ou déjà - les vacances pour beaucoup ! Avant de partir, voici quatre rendez-vous de rentrée à noter sur vos agendas.

> **La rentrée du Savoir rouler à vélo**, le 23 septembre de 14h30 à 16h00 (webinaire). Avec Valérie Faucheu déléguée aux mobilités et aux déplacements (Rennes), des intervenants du ministère des Sports, de l'Éducation nationale.

[Participer à l'enquête flash - s'inscrire ici](#)

> **Rencontre territoriale de l'écomobilité scolaire**, les 19 et 20 octobre - Lyon (69). L'événement annuel de Mobiscoll est accueilli par la métropole de Lyon, en partenariat avec la ville de Lyon. Une rencontre organisée en deux temps : la

présentation d'études et de travaux sur les mobilités actives du jeune public le mercredi 19 ; une journée alternant plénière, ateliers, présentation d'outils et visites de site le jeudi. [Préinscriptions ici](#)

> **La complémentarité marche/vélo**, Rencontre nationale du Club, jeudi 10 novembre, de 9h30 à 17h - Hôtel de Ville de Paris (réservée aux adhérents). Comment garantir la bonne cohabitation de tous les usagers dans les territoires ? La guerre des modes est-elle inévitable ? Pour protéger les piétons, faut-il exclure les cyclistes ? L'apaisement de l'espace public, l'affaire de tous ? Autant d'interrogations qui rythmeront les échanges de cette journée rassemblant élus, techniciens et experts. Programme complet et ouverture des inscriptions en septembre.

> **Remise des douzièmes Talents du vélo et des premiers Talents de la marche**, mardi 13 décembre 2022. Les deux concours sont ouverts jusqu'au 16 octobre. N'attendez pas pour candidater ici aux [Talents du vélo](#), là aux [Talents de la marche](#).

Qui sont les grands prix des Talents du vélo ?

Issus d'une des catégories du concours, les grands prix des Talents du vélo récompensent une «œuvre exemplaire», émanant autant d'initiatives publiques, privées qu'associatives.

L'édition 2022, ouverte aux candidatures jusqu'au 16 octobre prochain s'articule autour de six catégories parmi lesquelles sera désigné le grand prix de l'année : innovation de service, innovation de produit, le vélo valorise les territoires, solidarités, pédagogie, communication.

En 2021, le RER vélo, réseau d'itinéraires cyclables calqués sur le Réseau express régional francilien a remporté tous les suffrages par la dimension et la pertinence du projet, mais aussi par sa mise en œuvre impliquant un collectif d'usagers et des collectivités territoriales. Les années précédentes, le prix a distingué une association (Les Coursiers solidaires à vélo de Marseille en 2020 pour la livraison de produits de première nécessité au début de la crise sanitaire du Covid 19), une collectivité (Grenoble Alpes Métropole en 2019, pour le déploiement d'une offre de location de boxes de stationnement résidentiel)...

> [Retrouver tous les Grands Prix depuis 2011](#) ; [les lauréats 2021](#)

> [Déposer sa candidature](#) (avant le 16 octobre)

Dernière minute

A pied, à vélo bien dans ma ville

Les deuxièmes rencontres de l'association Rue de l'avenirse déroulent les 21 et 22 septembre à Dijon (21). Ces journées se destinent à tous les acteurs de l'espace public et des mobilités : collectivités territoriales, professionnels de l'aménagement, universitaires, étudiants, associations et citoyens.

[Retrouvez le programme](#) ; [s'inscrire](#)

En chiffres

455

Le nombre de participants.es à l'enquête initiée dans le cadre des états généraux de la filière économique du vélo, [ouverte jusqu'au 17 juillet prochain](#)

Il est encore temps de rajouter votre voix ! Cette courte enquête (moins de 5 minutes) donne la possibilité aux élus et techniciens des collectivités territoriales, aux acteurs du monde associatif et aux entreprises de s'impliquer dans cette initiative afin de poser les fondations d'une filière du vélo nationale.

ETATS GÉNÉRAUX DE LA FILIÈRE ÉCONOMIQUE DU VÉLO



APIC.

Du côté de chez vous

Bordeaux Métropole (33) expérimente, avec le Cerema, un giratoire donnant priorité aux vélos, à Mérignac. Pour cette première dans le département de la Gironde, les usagers sont invités à [donner leur avis](#).

La ville de Clamart (92) a offert 650 vélos aux [élèves des classes de CE2](#)

de la ville qui ont suivi le programme Savoir rouler à vélo. Un vélo que les écoliers pourront garder jusqu'à leur entrée en CM2 avant de le restituer aux générations suivantes.

La Communauté d'agglomération des deux baies en Montreuillois (CA2BM), dans le Pas-de-Calais, a débuté les travaux d'une piste cyclable réalisée à partir de coquilles Saint-Jacques.

Il ne s'agit pas d'un canular mais bien d'un béton drainant étalé sur 1 300 mètres (sur le linéaire de 4,5 km de la Vélomaritime entre Groffliers et Conchil-le-Temple) réalisé à base de coquilles récupérées auprès des restaurateurs et producteurs locaux.

En bref

Pour faire de la France la première destination mondiale du tourisme à vélo, les rendez-vous du tourisme des 23 et 24 juin derniers ont avancé cinq axes de travail

- Accroître le développement de l'intermodalité avec les trains et les bus, mais aussi les bateaux.
- Mieux connaître les touristes par la mise en place d'un observatoire.
- Doter le territoire d'un maillage cyclable.
- Déployer des services, notamment par le développement du label Accueil Vélo.
- Renforcer le poids du tourisme dans la filière économique du vélo.

Le secteur génère 4,2 milliards d'euros de retombées économiques (2020) et [les récents indicateurs](#) poussent à l'optimisme.

163 111 attestations du Savoir rouler à vélo ont été délivrées sur l'année scolaire 2021-2022. L'écart avec l'objectif initial de 200 000 tient aux difficultés rencontrées dans les territoires pour la mise en place du Bloc 3, l'apprentissage en autonomie sur la voie publique. Le ministère des Sports a publié un [Guide d'accompagnement du Savoir Rouler à Vélo à l'usage des collectivités](#) répondant à ces questions concrètes de mise en œuvre.

Le cluster vélo du Grand-Ouest a été officiellement lancé lundi 4 juillet sur le stand de l'APIC au salon Pro-Days. CYGO (CY pour cycle et GO pour Grand Ouest) s'étend sur trois régions : la Bretagne, le Centre-Val de Loire et les Pays de la Loire. Plus de 90 acteurs de la filière cycle ont été identifiés par ce troisième cluster vélo national initié par Arcades cycles, la Manufacture française du cycle (MFC), Velco, Wello, accompagné par la chambre régionale de commerce et d'industrie des Pays de la Loire, le Pôle de compétitivité ID4car et soutenu par les trois régions. La relocalisation industrielle constitue un des quatre axes de travail de CYGO, notamment pour la production de freins hydrauliques et de fourches à suspensions.

À l'occasion du départ du Tour de France au Danemark, le 30 juin dernier, **le vice-président de la Commission européenne Frans Timmermans et la présidente de la commission des Transports du Parlement Karima Delli ont annoncé la préparation d'une prochaine résolution du Parlement européen pour le développement du vélo.** Prévue pour la rentrée de septembre, cette résolution va s'attacher à l'usage du vélo mais aussi à sa fabrication. Les objectifs ? La relocalisation de la filière en Europe, l'extension de pistes cyclables sécurisées ou le renforcement de l'intermodalité, notamment avec le train.

CÔTÉ CLUB

Bienvenue à la **ville de Coutances**. La commune française de 8 800 habitants du département de la Manche (Normandie) vient de rejoindre le réseau du Club des villes et territoires cyclables et marchables.

AGENDA

Du mercredi 13 au dimanche 17 juillet

Eurobike – Francfort (Allemagne)
Le [salon européen du cycle](#),

FORMATION

Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives, mardi 13 septembre de 10h00 à 11h30.

La formation assurée par AGIR Transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables va aborder le cadre réglementaire général du vélo et de la marche, l'impact de la loi d'orientation des mobilités et de la loi Climat et résilience sur les mobilités actives

> [Inscription \(gratuite pour les adhérents du Club\) ici](#)

> [Le catalogue de formations 2022-2023](#)

désormais organisé à Francfort, s'ouvre davantage sur la mobilité par un large programme de conférences complémentaires au salon international.

Vendredi 23 septembre

La rentrée du Savoir rouler à vélo, webinaire de 14h30 à 16h00. Avec Valérie Faucheux déléguée aux mobilités et aux déplacements (Rennes), des intervenants du ministère des Sports, de l'Éducation nationale. Participer à l'[enquête flash](#) - [s'inscrire ici](#)

Mercredi 19 et jeudi 20 octobre

Rencontre territoriale de l'écomobilité scolaire - Lyon (69)
L'événement annuel de Mobiscol est accueilli par la métropole de Lyon, en partenariat avec la ville de Lyon.
[Les préinscriptions sont ouvertes ici](#)

Jeudi 10 novembre

Rencontre du Club - Paris (Hôtel de Ville). Reprise des [Rencontres du Club après l'interruption en 2020 et 2021](#) du fait de la crise sanitaire. A partir de retours d'expériences et d'expertises, les Rencontres offrent l'occasion d'engager des débats, de créer des synergies et de faire naître de nouvelles initiatives.

GENS

Le remaniement ministériel du 4 juillet a installé **Clément Beaune** (ex ministre délégué chargé de l'Europe) comme ministre chargé des Transports et **Christophe Béchu** (ex-maire d'Angers et président de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France - Afif) comme ministre de la Transition écologique.

Selon [Contexte](#), **Marc Papinutti**, le directeur de la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) va prendre la tête du cabinet du nouveau ministre de la Transition écologique.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)