



CLUB DES **villes & territoires cyclables et marchables**

# Le fil des mobilités actives

7 mars 2024

## Nouveau dossier du Club : Le SRAV, de la politique à la pratique dans les collectivités



Le 9e dossier de la collection “Les dossiers du Club” se penche sur le déploiement du Savoir Rouler à Vélo (SRAV) en France.

Ce programme national, lancé en 2018 avec pour objectif de former 850 000 enfants par an d'ici 2027, est au cœur des initiatives menées par les collectivités pour ancrer le réflexe des modes actifs dans les déplacements du quotidien.

L'étude met en lumière la progression du dispositif, tout en soulignant les défis persistants, notamment dans les quartiers prioritaires, où la pratique du vélo est deux fois moins observée. Elle met également en avant le rôle crucial des collectivités locales dans la mise en œuvre de ces programmes, ainsi que les différentes stratégies et défis logistiques auxquels elles sont confrontées.

Le dossier explore également les moyens de soutien disponibles, tels que le programme Génération Vélo, qui a déjà bénéficié à plus de 56 000 enfants. Il insiste sur l'importance d'une approche intégrée pour encourager efficacement les mobilités actives et l'apprentissage du vélo dès le plus jeune âge. Des pistes pour accentuer le déploiement du SRAV sont également proposées.

## Les français.es dessinent leurs mobilités du futur

[La Fabrique de la Cité](#), le think-tank mécéné par Vinci, spécialiste des questions relatives aux transitions urbaines, vient de publier [un baromètre sur les aspirations des Français.es en matière de mobilités à horizon 2050](#). Réalisé en partenariat avec [l'ObSoCo \(Observatoire Société et Consommation\)](#), ce baromètre expose des scénarios prospectifs évalués selon les attentes, les préoccupations et l'imaginaire des citoyen.n.es français.es.



### Mobilités 2050

Rapport d'analyse

Décembre 2023

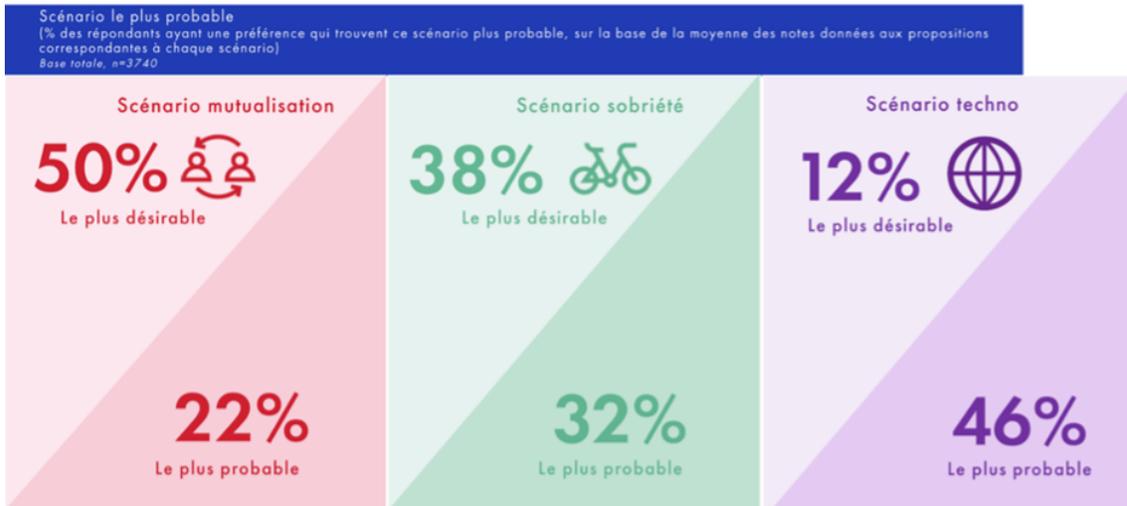
Le baromètre s'appuie sur l'analyse approfondie de trente études existantes sur la mobilité future et sur une étude quantitative menée auprès de 4 000 Français.es, habitants en périphérie de villes moyennes.

L'exploration des aspirations a mis en lumière le potentiel d'adhésion à trois grands scénarios : la mutualisation, la sobriété, et l'innovation via la science et la technologie.

#### **Quel scénario est plus désirable et le plus probables aux yeux des français.es ?**

38 % des français.es interrogé.es trouvent désirable le scénario de sobriété. Un futur où le vélo se développe fortement, les villes se piétonisent largement, les voyages sont plus locaux et lents, les jets privés sont interdits... En revanche, ils ne sont que 32 % à estimer que cette perspective est la plus probable. Il s'agit du scénario le plus équilibré entre le taux de probabilité et désirabilité.

## Le scénario le plus désirable est aussi le moins probable



Lire la suite

## Mai à vélo 2024 : participez !

Chaque année, du 1er au 31 mai, partout en France, des milliers d'événements cyclables célèbrent le vélo lors de Mai à vélo. En 2023, ce sont plus de 4 000 événements qui ont été enregistrés sur la plateforme du projet et plus de 15 millions de kilomètres parcourus par les 100 000 participants au challenge d'activité Mai à vélo.

Pour 2024, Mai à vélo souhaite toucher encore plus de monde et appelle à une mobilisation encore plus forte. De l'initiation au vélo ou à la sécurité, jusqu'aux courses ou balades, en passant par des ateliers de réparation, des projections de films ou des bourses aux vélos, vous pouvez d'ores et déjà inscrire vos initiatives, événements ou activités vélo sur la carte interactive du [site](#) !

Le prochain rendez-vous Mai à vélo aura lieu le 28 mars à 14h : un webinaire pour tout savoir sur le challenge d'activité Mai à vélo par Géovélo. Inscriptions [ici](#).

*En chiffres*

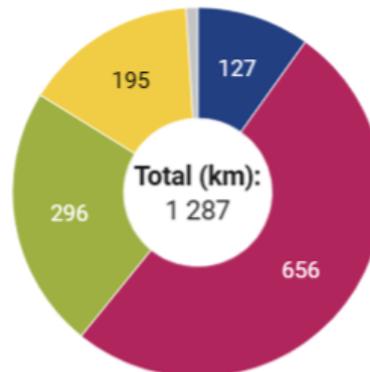
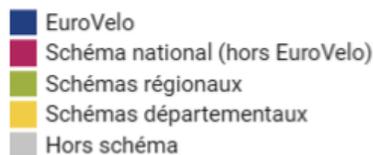
**1290 km**

## En 2023, 1 290 km de véloroutes ont été réalisés dont 780 km sur le Schéma national (SNV)

Après deux années mitigées, la progression du réseau de référence montre à présent un rythme qui correspond à l'objectif de le terminer d'ici 2030. À ce jour, 82,5 % des 26 100 km prévus sont achevés, avec plus des deux tiers des 59 itinéraires réalisés à plus de 75 %. Cependant, la part des ouvertures nationales en site propre en 2023 (40 %) est inférieure à la moyenne des années précédentes.

Source : [La réalisation du Schéma national retrouve un rythme compatible avec l'objectif d'achèvement en 2030 | Vélo & Territoires \(velo-territoires.org\)](#)

### Répartition des réalisations de véloroutes par niveau de schéma en 2023 (en km)



Graphique: Vélo & Territoires • Source: Collectivités contributrices de l'Observatoire national des véloroutes, Vélo & Territoires • [Récupérer l'image](#) • Créé avec [Datawrapper](#)

## Du côté de chez vous

[Paris \(75\) - L'exposition sportive "Femmes à vélo" met les femmes cyclistes à l'honneur](#), à travers une vingtaine de photos portraits et récits. À découvrir jusqu'au 13 mars, à la mairie du 7<sup>e</sup> arrondissement.

[La Métropole de Lyon \(69\) lance d'une campagne sensibilisation "Ensemble adoptons la bonne conduite"](#) pour lutter contre les incivilités sur la route. Des visuels décalés et plein d'humour qui "concernent toutes les mobilités".

[Erdre et Gesvres - L'avènement des pistes cyclables "passe-partout" avec le "cycloduc"](#)

Se déplacer en vélo à la campagne, un parcours du combattant ? Pas du côté de la communauté de communes Erdre et Gesvres. Le dernier épisode de Biclou fait découvrir les aménagements étonnants mis en place, par l'intercommunalité, pour faciliter la vie des cyclistes : pont pour les vaches, piste cyclable sous maison percée pour l'occasion...

[Locminé \(56\) est au cœur d'un projet d'envergure lancé en décembre 2022](#) : la renaturation et l'aménagement du site du bois d'Amour. Les aménagements, incluant pistes cyclables, chemins piétons, ouvrages ralentisseurs, végétalisation des abords et espaces multigénérationnels, débuteront à l'automne.

## En bref

### **Canicules et Mobilité en France : présentation des résultats d'une étude inédite**

L'été 2023 a été classé comme le quatrième plus chaud depuis 1900, marqué par de multiples épisodes de canicule. Dans cette perspective, la question cruciale de l'adaptation au changement climatique se pose. Afin de mieux comprendre les impacts de ces fortes chaleurs sur la mobilité en France, une recherche a été menée par 6t, avec le soutien de l'ADEME et de l'Institut pour la Recherche de la Caisse des Dépôts. Les résultats de cette étude seront présentés lors d'un événement, "Fortes chaleurs et mobilité : entre raz-de-marée automobile et paralysie des déplacements", le mardi 19 mars à 10h30 à la Caisse des Dépôts et Consignations. Des experts de 6t, de l'ADEME et de la Caisse des Dépôts seront présents pour échanger sur ces résultats.

[Réservation obligatoire](#)

### **Colloque "Promouvoir les mobilités actives pour agir sur la santé et l'environnement"**

La Fabrique des Mobilités en partenariat avec l'ADEME lance un cycle sur la Le Comité régional d'éducation pour la santé Provence-Alpes-Côte d'Azur organise un colloque sur les mobilités actives le 21 mars 2024 à Aix-en-Provence, en partenariat avec l'ARS PACA. L'événement vise à sensibiliser les élus et les professionnels sur les enjeux liés à la promotion des mobilités actives pour la santé et l'environnement. Au programme ([disponible prochainement](#)) : un état des lieux le matin et la valorisation d'actions régionales l'après-midi.

Inscription [ici](#)

## **Mobilités durables et usages de l'espace public dans les nouveaux Contrats de ville : (re)voir les deux webinaires**

Région Hauts-de-France, du CAUE du Nord, de Récréations urbaines, de la MEL et des Potes en Ciel, s'est penché sur les mobilités durables et l'usage de l'espace public dans les nouveaux Contrats de ville. Deux webinaires ont été organisés pour approfondir ces questions, en mettant en lumière les caractéristiques spatiales des Quartiers prioritaires de la politique de la ville en Hauts-de-France et en discutant des principes de circulation apaisée et des outils d'appropriation de l'espace public.

*Webinaire n°1* : Mobilités durables et partage de l'espace public du 28 septembre 2023

*Webinaire n°2* : Mobilités durables et usages de l'espace public dans les nouveaux Contrats de ville, quelles perspectives ?

Voir en replay [ici](#)

# FORMATIONS

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

## **Vélo et inclusion (Session 2) : Concevoir des aménagements et des services cyclables accessibles à tous**

Le 12 mars 2024 - en présentiel (lieu et horaires à venir)

### **Informations et inscription**

## **« Aménagements cyclables hors agglomération » avec le Cerema**

Le 26 mars 2024 - webinaire de 10h et 12h

Intervenants : Thomas JOUANNOT, Directeur de projets modes actifs, Cerema

### **Informations et inscription**

## **Les Masterclass de Copenhaguenize**

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblent les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin. **Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.**

## AGENDA

**3 avril 2024**

### **Webinaire Mobiscol : « Pouvoir rouler régulièrement à vélo : comment pérenniser la pratique du vélo chez les jeunes ? »**

Première session du cycle « La parole aux chercheur.euse.s » avec Thibaut Derigny, maître de conférences à l'Université de Pau et chercheur au laboratoire MEPS, partagera [ses recherches](#) sur le thème « Pouvoir rouler régulièrement à vélo : comment pérenniser la pratique du vélo chez les jeunes ? ».

[Informations et inscription](#)

**5 avril 2024**

### **Visites et rencontres à Chartres dans le cadre de la campagne “Villes apaisées, Quartiers à vivre !”**

Le 5 avril 2024 auront lieu des visites et rencontres à Chartres, organisées par la ville, Rue de l'avenir et le Club dans le cadre de la campagne “Villes apaisées, Quartiers à vivre”.

Inscriptions jusqu'au 22 mars : [lien du formulaire](#)

**Début 2024**

### **Webinaire : Le programme Génération Vélo vous accompagne pour le SRAV**

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont :

- Mercredi 13 mars de 11h à 12h
- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

**Du 1 au 3 octobre 2024**

### **Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024**

[Informations](#)

# RECRUTEMENT

## **Vélo & Territoires recrute un.e Chargé.e d'Observation Vélo**

Retrouvez les informations concernant le poste et les modalités de candidature, [ici](#).

## **La métropole Grand Nancy recrute un Dessinateur projeteur en charge des études préalables sur l'espace public et de la conception des aménagements tous modes**

Retrouvez les informations concernant le poste et les modalités de candidature, [ici](#)

## **Intermodalités et nouvelles mobilités recrute une.e Chargé.e de projets intermodalité**

Retrouvez les informations concernant le poste et les modalités de candidature, [ici](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)