

7 septembre 2023



La pollution de l'air fait aussi sa rentrée

La pollution aux particules fines serait plus nocive pour la santé humaine que l'alcool ou le tabac rapporte une nouvelle étude de l'Institut de politique énergétique de l'université de Chicago.

Publié le 29 août, cet [Indice de qualité de l'air et de vie \(Air Quality Life Index\)](#) a fait grand bruit. Médiatisée par l'AFP (Agence France Presse), l'étude alarme sur la pollution aux particules fines qui représente « *la plus grande menace externe pour la santé publique* ». Les véhicules motorisés figurent au premier plan des émetteurs de particules, aux côtés de l'industrie et des incendies. Réduire le nombre de véhicules thermiques et leur vitesse, amplifier l'offre et la qualité des alternatives en modes actifs,

Les véloroutes réhaussent l'exigence de leur cahier des charges

Vingt-deux ans après l'édition du premier cahier des charges du schéma national des véloroutes et voies vertes, l'association Vélo & Territoires publie une nouvelle version intitulée *Cahier des charges pour le développement des véloroutes*.

Destiné aux territoires et maîtres d'ouvrage locaux qui aménagent, financent et entretiennent les véloroutes, **le nouveau référentiel prend en compte l'évolution des pratiques** qui voient la multiplication des usages sur ces aménagements : mobilité du quotidien, loisir et tourisme. Selon Vélo & Territoires, ces préconisations prévalent pour « *toute conception de véloroute, qu'elle soit européenne, nationale, régionale, départementale ou locale* » et fixent « *un niveau d'exigence minimum quant à la qualité des services et des aménagements, leur gestion et dans l'animation du réseau d'acteurs qui interviennent dans la conception, l'entretien et le suivi des véloroutes en France* ».

[En savoir davantage ; le nouveau cahier des charges](#)

Mobilité scolaire : les nouvelles données de la rentrée

Le nouveau sondage Ifop-2co CO2 publié sur l'écomobilité scolaire met en exergue l'importance du coût dans le choix du mode de transport.

Alors que sur l'échantillon du sondage 37% des élèves habitent à moins de 2 km de leur établissement scolaire et 65% dans un rayon de 5 km, **le vélo (4%) et la marche (27%) se retrouvent au même niveau que la voiture (31%)** sur les modes de transport utilisés. La sécurité et la praticité constituent toujours les leviers essentiels du choix des modes de déplacement pour les parents.

- [En savoir davantage](#)
- Participer au [webinaire de restitution des résultats](#) le 27 septembre à 11h

Les Talents recherchent de nouveaux publics

Ouverts jusqu'au 29 octobre, les deux concours des Talents du vélo et de la marche 2023 portent un regard inclusif sur les usages des mobilités actives.

> Les Talents du vélo recherchent de nouveaux publics

La recherche de nouveaux publics a fait son apparition dans les catégories des Talents du vélo. Cette nouvelle catégorie récompense « *toutes actions qui contribuent à élargir la pratique du vélo vers des publics éloignés du vélo* ».

[En savoir davantage et candidater](#)

> Les Talents de la marche se penchent sur les publics fragiles

Pour la deuxième édition des Talents de la marche les actions s'articulent autour de six axes, dont les actions conduites auprès de

publics fragiles.

[En savoir davantage et candidater](#)

Dernière minute

Mardi 26 septembre (14h30), un décryptage du Plan Vélo & Marche 2023-2027 est proposé aux collectivités territoriales.

Sous le titre *Plan vélo & marche, quelles avancées pour les collectivités ?*, le webinaire veut apporter des éclairages par la voix de Sylvain Rotillon, adjoint au coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo et de la marche à la DGITM (Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités).

Un événement en ligne organisé par idealCO, en partenariat avec France Mobilités. [S'inscrire ici](#)

25

25 exposants accueillent les congressistes du congrès du Club du 17 au 19 octobre sur l'espace mobilités actives aux côtés du Club.

Au cœur de l'espace d'exposition des Rencontres nationales du transport public (RNTP) les exposants vont dévoiler nouveautés et savoir-faire sur 600 m2 dédiés aux mobilités actives.

Les domaines de compétence ? Fabricants de stationnement et de solution de parkings vélo, services vélo, assembleurs et marques de vélos, équipements et accessoires, outils de comptage et de mesure de la pratique cyclable, associations pro-vélo, clusters régionaux.

Il ne reste plus de place sur l'espace d'exposition mais les [inscriptions restent ouvertes](#), ne tardez pas !



Du côté de chez vous

L'abaissement des vitesses à 30 kilomètres/heure s'est généralisé à **Poitiers (86)** depuis le 1 septembre, hors rocadés et pénétrantes. Cette mesure a impliqué la mise en double-sens cyclable de 31 nouvelles rues.

52 % des élèves bruxellois déclarent préférer le vélo pour se rendre à l'école (contre 27 % pour la voiture, 11 % les transports en commun et 10% la marche à pied) selon l'étude de l'association Belge Pro vélo.

Depuis le premier septembre, Ile-de-France mobilité a mis en place de nouvelles subventions pour l'achat de vélos, cumulables avec celles des communes franciliennes ou de l'État. Ces coups de pouce concernent les vélos à assistance électrique, les vélos mécaniques, les vélos cargo avec ou sans assistance, les kits d'électrification, les vélos reconditionnés, les vélos adaptés mais également certains accessoires.

Depuis le 4 septembre, la circulation est limitée à 30 km/heure dans 95% des rues de Rennes (35), soit sur 600 kilomètres. Les communes de la métropole de Chantepie, Saint-Jacques-de-la-Lande, Chavagne et Vezin-le-Coquet adoptent également cette baisse de la vitesse.

CÔTÉ CLUB

L'Enquête sur les piétons, la marche et l'action des collectivités menée par le Club et l'école d'urbanisme de Paris se clôture très prochainement Réservée aux adhérents du Club, l'enquête dispose déjà de nombreux répondants mais reste encore ouverte. **Chaque collectivité a reçu un lien afin de répondre directement.** Si ce n'est pas le cas, n'hésitez pas à vous manifester auprès de l'équipe de recherche MUP (Mobilités Urbaines Pédestres) et du chargé de mission au Club référent :

- Emmanuelle Petit, ingénieure de recherche du Labex Futurs urbains : emmanuelle.petit2@univ-eiffel.fr
- Romain Legros, chargé de mission au Club des villes et territoires cyclables et marchables : rlegros@villes-cyclables.org.

En bref

La conférence internationale sur les voies vertes et le tourisme durable se tiendra à Rome le 21 septembre prochain. Un événement organisé par l'Association européenne des voies vertes afin de mettre en lumière les pratiques, initiatives et réalisations en Europe en matière de voies vertes.

Le Fonds européen de

Un décret publié le 1 septembre met en œuvre deux mesures du «Plan national pour mieux réguler les trottinettes électriques» : en relevant de 12 à 14 ans l'âge minimal pour conduire un engin de déplacement personnel motorisé et en sanctionnant d'une amende forfaitaire de 135 € la circulation sur les voies interdites et l'évolution à deux

développement régional (FEDER) caracole en tête des fonds structurels pour les investissements dans le vélo
selon la [récente étude](#) de la Fédération européenne des cyclistes (Européen Cyclist' Federation) sur les investissements financiers dans des projets cyclistes réalisés par les États membres de l'Union Européenne.

personnes sur un même véhicule.

Plus de 50 événements sont organisés au cours du mois de septembre pour la dix-neuvième édition de la [Fête des voies vertes](#) :

inaugurations, balades à vélo, randonnées militantes, conférences/débats...

AGENDA

Mardi 12 septembre

Résultats du deuxième baromètre des villes et villages marchables

Conférence de presse de présentation des résultats et analyses du [deuxième Baromètre des villes et villages marchables](#) par le collectif Place aux piétons (Fédération française de la randonnée pédestre, Rue de l'avenir, 60 millions de piétons, Club des villes et territoires cyclables et marchables).

**Du 16 au 22 septembre
Semaine européenne de la mobilité**

L'intermodalité continue le fil conducteur de la [Semaine européenne de la mobilité](#).

**Du 17 au 19 octobre,
Clermont-Ferrand (63)
Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables - Clermont-Ferrand (63)**

Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'espace mobilités actives, le salon animé par le Club.

[S'inscrire ici](#) ; retrouver le [programme](#)

Du 9 au 10 novembre

Rencontres nationales de la marche en ville - Reims (51)

Des journées organisées par le [collectif Place aux piétons](#) sur les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les nouvelles méthodes de développement de la marche en ville.

Du 21 au 23 novembre

Congrès et salon des maires et des collectivités locales, Paris - Porte de Versailles

Le rendez-vous annuel des élus et techniciens-nes territoriaux.

[En savoir davantage](#)

Du 30 novembre au 1 décembre

Rencontre territoriale Mobiscol - Lille (59)

Deux journées pour échanger et partager sur les retours d'expériences autour d'actions d'écomobilité scolaire.

[Pré-programme et réservation ici](#)

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)