



Le fil des mobilités actives

1 septembre 2022

L'actualité de la semaine



Rendre possible le développement du vélo en territoires peu denses

Rendre possible le développement du vélo en territoires peu denses

La troisième édition de la nouvelle collection technique et stratégique du Club, les dossiers du Club, apporte des éclairages sur les spécificités et le potentiel du vélo en territoires peu denses. Une publication nourrie par la diversité des actions menées par des collectivités territoriales.

« Le vélo n'a jamais été absent des territoires ruraux et peu denses. Mais, du fait d'un aménagement du territoire adapté à l'automobile, il en a été progressivement exclu », insiste Françoise Rossignol, présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM). En 2019, 2,3% des déplacements des zones rurales se réalisaient à vélo contre 79,5% en voiture (INSEE, EMD 2018-2019).

[Lire la suite](#)

Sortir du tout voiture, un objectif gouvernemental

Le séminaire gouvernemental a accouché d'une feuille de route, publiée le 31 août, mettant en exergue les grands chantiers du Gouvernement d'ici la fin de l'année, dont la sortie du tout voiture.

Pour la réussite de la transition écologique et aller vers la neutralité carbone, la feuille de route « Transition écologique et cohésion des territoires » flèche quatre objectifs :

> « **Sortir du "tout-voiture"**, à travers le renforcement du transport ferroviaire, du transport à la demande et des mobilités actives, notamment le vélo, et, en parallèle, favoriser le covoiturage».

> « **Animer le dialogue financier avec les collectivités** dans le cadre d'une approche pluriannuelle ».

[Lire la suite](#)

85 parlementaires pro-vélo

Le Club des élus nationaux pour le vélo compte désormais 85 parlementaires - 63 députés et 22 sénateurs - suite aux élections législatives de juin dernier.

En hausse de 10 % par rapport à la précédente mandature, **ce collectif transpartisan composé de 34 femmes et 51 hommes - [à retrouver ici](#)** - va porter la voix du vélo et des mobilités actives dans les textes et projets législatifs à venir : projet de loi de programmation pour l'énergie et le climat (LPEC), projet de loi de finance 2023...

Lancé le 5 juillet 2012 à l'initiative du Club des villes et territoires cyclables, le [Club des élus nationaux pour le vélo](#) est coprésidé par : Valérie Bazin-Malgras, députée de l'Aube ; Jacques Fernique, sénateur du Bas-Rhin ; Guillaume Gouffier-Cha, député du Val de Marne ; Marietta Karamanli, députée de la Sarthe ; Florence Lasserre, députée des Pyrénées-Atlantiques et administratrice du Club des villes et territoires cyclables.

Savoir dire son savoir faire

Au boulot à vélo, Talent du vélo 2021 de la catégorie communication, a encore battu des records de participation avec 1 673 711 kilomètres parcourus du 1 au 30 juin par 14 327 participants issus de 722 entreprises.

Le challenge de l'Eurométropole de Strasbourg (67) reflète les attentes du jury des Talents du vélo qui récompense, dans cette catégorie communication, « *des actions de promotion du vélo qui contribuent à valoriser sa pratique quotidienne : événements, supports de communication, vidéos...* ».

Avant [Au boulot à vélo](#) en 2021, l'édition 2020 avait primé le magazine vidéo hebdomadaire [Biclou](#) produit par le quotidien *Le Parisien*, celle de 2019 la ville de Rennes pour le parcours [CyclArt Rennes Sud](#)... **Cette catégorie très courue représente environ 20% des candidatures de l'édition 2022, ouvertes jusqu'au 16 octobre prochain.** C'est le moment de candidater !

Cette année, les actions de promotion concernent également la marche qui inaugure sa première édition des Talents et décernera son premier trophée selon « *la pertinence de l'action, son originalité, son efficacité, l'impact social, économique et écologique du projet, la transposabilité de l'action* ».

En savoir davantage et postuler avant le 16 octobre aux [Talents du vélo](#),

aux [Talents de la marche](#) ; retrouver [tous les lauréats](#) depuis la création du trophée en 2011.

Dernière minute

Consultation pour une stratégie européenne pour le vélo

Une consultation européenne sur le vélo vient de s'ouvrir. Une première !

Tous les sujets du vélo sont concernés par la Stratégie européenne pour le vélo que souhaite lancer Karima Delli, présidente de la commission transports et tourisme du Parlement européen : perspectives urbaines, touristiques, industrielles...

[Participer à cette consultation](#), un court questionnaire de 3 minutes.

En chiffres

12,2 millions

12,2 millions d'élèves empruntent le chemin de l'école aujourd'hui, jeudi 1 septembre !

Ces 26 millions de trajets domicile-établissement scolaire, réalisés sur de courtes distances (39 % font moins de 2 km) sont majoritairement réalisés en voiture à hauteur de 31% pour seulement 28 % à pied et 2 % à vélo (la France à 20 minutes à vélo, BL évolution)

Les outils pour développer l'écomobilité scolaire et sécuriser ces déplacements existent, du [Savoir rouler à vélo](#) lancé en 2018 au récent [Catalogue des aménagements dans le cadre d'un Plan de déplacement établissement scolaire](#) publié par Mobiscol.



Du côté de chez vous

La communauté d'agglomération de Val Parisis (95) implante trois [ateliers de réparation de deux-roues](#) pendant

deux mois à proximité de certaines gares de la ligne H du Transilien (réseau de trains de banlieue). Ces ateliers gratuits sont assurés par l'association Sauvegarde 95, à travers un dispositif de chantier d'insertion.

L'Assemblée du Pays Tarentaise Vanoise (APTIV) va élaborer un schéma directeur cyclable autour du vélo tourisme et du vélo mobilité du quotidien. Le syndicat mixte de cette vallée alpine de 1 705 km² comprenant 50 983 habitants regroupe les cinq communautés de communes de Tarentaise et le département de la Savoie.

L'île de Ré (17) va développer des pistes cyclables pour les déplacements du quotidien à l'horizon 2030. Ces aménagements vont s'ajouter aux 138 kilomètres existants afin qu'« *on puisse aller travailler en vélo* », a déclaré Lionel Quillet, le président de la communauté de communes.

À partir du 1er septembre, **les deux-roues motorisés ne peuvent plus se garer gratuitement à Paris (75)**, un stationnement qui reste gratuit pour les deux-roues électriques.

En bref

La Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) publie le résultat **des tests 2022 des antivols et des éclairages avant et arrière.** Les produits testés par des usagers sont à retrouver sur le site de l'association avec prix, notations et appréciations : [ici pour les antivols](#), [là pour les éclairages](#).

La Sécurité routière s'intéresse aux « belles histoires » qui ont débuté sur la route, le récit de ces histoires devant servir à la réalisation d'un documentaire. Ce film racontera des rencontres amicales, amoureuses ou professionnelles qui ont eu lieu sur la route, quel que soit le mode de déplacement utilisé.

[En savoir davantage.](#)

L'intervention de Jean-Marc Jancovici **sur les économies d'énergie et l'importance des déplacements** diffusée **lundi 29 août à 8h30 sur France Info est disponible en replay.**

Selon le président du Shift project, les économies d'énergie supposent de « *faire des gros gestes* » et « *les gros gestes sont dans les déplacements* ». Le think tank qui œuvre en faveur d'une économie libérée de la contrainte carbone a publié de [nombreux rapports](#) sur ce sujet, notamment le [Guide pour une mobilité quotidienne bas carbone](#), [Décarboner la mobilité dans les zones de moyenne densité](#) ou, plus récemment, [Assurer le fret dans un monde fini](#).

Du 16 septembre au 22 septembre

Semaine européenne de la mobilité. L'intermodalité est à l'honneur cette année autour du thème : Pour de meilleures connexions, combinez les mobilités !
L'événement récompense également les villes européennes par trois prix : le prix de la Semaine européenne de la mobilité pour les petites et grandes municipalités, celui pour la Planification de la mobilité urbaine durable ainsi que le prix européen de la sécurité routière urbaine.

[En savoir davantage](#)

Mercredi 21 et jeudi 22 septembre

A pied, à vélo bien dans ma ville - Dijon (21). Rencontres destinées à tous les acteurs de l'espace public et des mobilités : collectivités territoriales, professionnels de l'aménagement, universitaires, étudiants, associations et citoyens. Organisées par l'association Rue de l'Avenir avec la Maison des Sciences de l'Homme (MSH) de l'Université de Bourgogne Franche-Comté, en partenariat avec Dijon métropole, le Cerema, l'Ademe, le comité départemental de la fédération française de la randonnée pédestre. [Retrouver le programme](#) ; [s'inscrire](#)

Jeudi 22 septembre

Challenges de mobilité : à quoi ça sert ? Un webinaire organisé par l'Adma, de 9h00 à 10h30, pour mieux comprendre l'utilité du challenge et de son impact sur le changement de comportement de mobilité. Animé par l'Adma et trois intervenants : Cécile Le Quesne et Ivana Kovacic de l'Eurométropole de Strasbourg pour le challenge Au boulot à vélo, Xavier Brisbois, docteur en psychologie sociale expérimentale et chercheur

Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives - mardi 13 septembre de 10h00 à 11h30. Le périmètre d'intervention des collectivités territoriales, en fonction de leur échelon, ainsi que les règles et principes régissant l'usage et les principaux aménagements du vélo et de la marche. Point d'attention sur les récentes dispositions de la loi d'orientation des mobilités et de la loi Climat et résilience... Webinaire organisé par Agir transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables, gratuit pour les adhérents du Club.
[Informations et inscriptions ici](#)

Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives.

Mardi 13 septembre, de 10h00 à 11h30. Le périmètre d'intervention des collectivités territoriales, en fonction de leur échelon, ainsi que les règles et principes régissant l'usage et les principaux aménagements du vélo et de la marche. Point d'attention sur les récentes dispositions de la loi d'orientation des mobilités et de la loi Climat et résilience... Webinaire organisé par Agir transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables, gratuit pour les adhérents du Club.
Informations et inscriptions ici

Comment financer une politique en faveur des mobilités actives ? **Mardi 20 septembre, de 14h00 à 15h30.** L'objectif de ce webinaire de formation ? Comprendre les coûts des actions en faveur des politiques

associé au Laboratoire Ville Mobilité Transport partagera des clés pour comprendre les changements de comportement de mobilité.

[Inscriptions gratuites ici](#)

Vendredi 23 septembre

Le Club propose **la rentrée du Savoir rouler à vélo**, un webinaire de 14h30 à 16h00.

Avec Valérie Fauchoux, maire adjointe déléguée aux mobilités et aux déplacements de la ville de Rennes), des intervenants du ministère des Sports, de l'Éducation nationale et de Génération Vélo. [S'inscrire ici](#)

cyclables et dresser un panorama des principaux dispositifs financiers : appels à projets, subventions, certificats d'économie d'énergie... Un webinaire organisé par Agir transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables, gratuit pour les adhérents du Club.

Informations et inscription ici

GENS

Patrick Lavarde a été nommé président par intérim de l'Ademe par le Gouvernement et va présider le conseil d'administration de l'agence de la transition écologique à partir du 1er septembre. Le poste était vacant suite à la démission d'Arnaud Leroy en juin dernier.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)