



Le fil des mobilités actives

10 novembre 2022

L'actualité de la semaine

marche et vélo : une conquête spatiale



La conquête spatiale fait tribune et Rencontre !

La Rencontre nationale du Club reçoit ce jour, à l'Hôtel de Ville de Paris, plus de 150 élus, techniciens territoriaux et experts sur le thème de la complémentarité du vélo et de la marche. Clôturée par Clément Beaune, ministre des Transports, cette journée s'accompagne de la publication dans ***Le Monde d'une tribune***, cosignée par des élus du Club des villes et territoires cyclables et marchables.

Après deux années d'interruption suite à la crise sanitaire, la nouvelle édition des Rencontres du Club se saisit d'un sujet devenu saillant : la complémentarité des modes actifs et le nouveau partage de l'espace public avec la voiture et les transports en commun. *Marche et vélo, la nouvelle conquête spatiale*, thème de la journée, s'accompagne d'une nouvelle publication de la collection les Dossiers du Club, ***La prise en compte de l'enjeu de cohabitation entre modes actifs dans les réseaux express vélo...***

La Fédération professionnelle de cyclologistique est née, vive la cyclologistique !

La fédération professionnelle de cyclologistique a été officiellement lancée mercredi 9 novembre en présence de nombreuses personnalités du secteur, dont Clément Beaune, ministre des Transports, illustrant l'importance du dernier kilomètre décarboné dans la chaîne de transports.

Précédée par un [manifeste](#) en février puis par des assises en mai, la Fédération professionnelle de cyclologistique a vu le jour, le 9 novembre à l'Académie du climat (Paris). Tout un symbole révélant la place croissante de la cyclologistique dans le transport du dernier kilomètre. « *Nous devons faire davantage au niveau de l'État pour encourager cette logistique urbaine (...), le vélo doit sortir de l'anecdote. (...)* », a conclu le ministre des Transports. Le développement des ZFE et la décarbonation...

Dernière minute

Mégapoles sans voitures : visions pour l'avenir

Les dirigeants de Paris, Londres et New York présentent leurs projets de réduction de l'utilisation des voitures privées, en visioconférence,

lundi 21 novembre, de 16h à 17h30.

Les intervenants : David Belliard, adjoint à la maire de Paris chargé de la transformation de l'espace public ; Seb Dance, adjoint au maire de Londres pour les transports ; Ydanis Rodriguez, commissaire du département des transports à New York ; Doug Gordon, co-animateur du podcast The War On Cars (La guerre aux voitures) ; Hirra Khan Adeogun, directrice de la campagne Car Free Megacities (mégapoles sans voitures) ; Cathy Lamri, co-présidente de Paris sans voiture, co-créatrice de "La Voie est Libre" ; Andrew Simms, co-directeur du New Weather Institute. [S'inscrire sous ce lien](#)

En chiffres

100

Une centaine de participants se sont retrouvés pour la rencontre territoriale Mobiscol les 19 et 20 octobre dernier. Les interventions et comptes rendus des tables rondes

et ateliers [publiés sous ce lien](#) constituent un socle de ressources pour l'apprentissage, l'autonomie et la sécurité à vélo des jeunes, un sujet au centre des préoccupations des collectivités, renforcé par les enjeux de santé liés à l'augmentation de la sédentarité. Une captation vidéo des interventions des six chercheurs sera prochainement disponible.



Du côté de chez vous

Dans le département de l'Essonne (91), une passerelle de 50 mètres de long et de quatre mètres de large enjambant la route nationale 118 sera accessible aux cyclistes dès le mois de décembre. Cet ouvrage situé au niveau du hameau Christ-de-Saclay, s'inscrit dans le cadre du [plan vélo départemental](#) pour assurer les continuités cyclables et permettre de rejoindre la gare du Commissariat à l'énergie atomique (CEA) sur la future ligne 18 du métro.

Les [ruelles vertes de Montréal](#) pourraient faire école en France. Ces initiatives citoyennes verdissant les territoires inspirent la ville de Strasbourg. Une délégation composée d'élus-es, d'agents-tes de la collectivité et de personnes de la société civile est allée découvrir ces îlots de verdure urbaine.

La ville de Manosque (04) a lancé la première phase de son [plan vélo](#) visant à assurer les continuités cyclables et se doter d'un maillage continu sur l'ensemble du territoire d'ici 2035.

Un [nouvel aménagement cyclable](#) de près de 3 km relie Cap Atlantique (44), la communauté d'agglomération de la Presqu'île de Guérande Atlantique et la communauté de communes Arc Sud Bretagne (56). Cette liaison cyclable est inscrite au schéma national des vélos routes et voies vertes de France.

En bref

De 13 à 30 milliards d'euros supplémentaires par an devraient être investis entre 2022 et 2030 en faveur du climat pour «*s'engager sur le chemin de la neutralité carbone*», selon [le rapport](#) de l'Institut de l'économie pour le

L'Agence France Presse (AFP) a posté une vidéo YouTube sur la filière du vélo, un [document informatif](#) rappelant l'urgence de développer des unités de production de composants de cycles pour alimenter les unités

climat (I4ce). L'association, fondée par la caisse des dépôts et l'agence française de développement, ajoute qu'il faut parallèlement ralentir les investissements fossiles, les diviser par deux avant 2030 et les ramener à zéro entre 2040 et 2050.

Le GART (Groupement des autorités responsables de transport) recense les véhicules en libre-service au sein des collectivités françaises et leurs modalités d'encadrement : vélos, voitures, trottinettes, scooters (avec et sans stations).

[Un questionnaire est ouvert](#) en ligne jusqu'au 30 novembre

d'assemblage nationales. Près de 1 000 000 vélos pourraient être assemblés en France en 2022, contre 804 744 en 2021..

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables a signé la lettre de PATH (Partnership for Active Travel and Health), adressée aux gouvernements et aux villes à l'occasion de la conférence sur le climat COP27, les appelant à s'engager en faveur de la marche et du vélo comme solution clé aux défis climatiques, sanitaires et d'équité. Une démarche suivie par nombre d'organisations internationales et nationales [à retrouver ici](#).

AGENDA

Lundi 21 novembre, de 16h à 17h30

Mégapoles sans voitures : visions pour l'avenir

Les dirigeants de Paris, Londres et New York présentent leurs projets de réduction de l'utilisation des voitures privées.

[Informations et inscriptions](#)

Mardi 29 novembre, de 14 h à 16 h

Tramway et aménagements cyclables : vers de nouveaux référentiels.

Le webinaire du Cerema va revenir sur les expériences des aménageurs (Grenoble et Lyon notamment) et le contenu des fiches vélos-tramway (à paraître prochainement).

Inscription gratuite mais obligatoire [ici](#) (avant lundi 28 novembre à 12h).

Jeudi 1 décembre, de 10h à 12h

Les ateliers vélo, acteurs du programme Savoir rouler à vélo

Webinaire des ateliers vélo participatifs et solidaires sur leur implication dans le Savoir rouler à vélo. Le réseau de l'Heureux cyclage se positionne comme partenaire des collectivités territoriales pour la mise en œuvre du dispositif.

[Inscription sous ce lien](#)

Vendredi 2 décembre, de 11h à 12h30

Mon vélo pour 10 ans

Webinaire sur ce dispositif permettant d'échanger facilement de vélos quand celui-ci est trop petit grâce à un système d'échange mutualisé. Un dispositif mutualisé proposé aux collectivités territoriales.

[Inscription sous ce lien](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)