



Le fil des mobilités actives

12 janvier 2023

L'actualité de la semaine



Le plan vélo n'habite plus à l'adresse indiquée ?

Le courrier de l'Alliance pour le vélo, adressé jeudi dernier à la première Ministre Élisabeth Borne, attend sa réponse. Un mauvais message pour les territoires. Les promesses du plan vélo tardent à se concrétiser.

« Après l'annonce prometteuse d'un plan vélo interministériel, l'attente est longue. Les espoirs s'amenuisent. Nous avons déjà perdu 4 mois depuis son annonce. Le contexte budgétaire des collectivités est très délicat... »

[Lire la suite](#)

Le premier contrat de la filière économique du vélo

L'année 2023 s'annonce décisive pour la filière économique du vélo qui vient de recruter sa déléguée générale, Florence Gall, en charge d'organiser ses activités. Et en premier lieu de coordonner la rédaction d'un contrat de filière.

« Un contrat de filière est un partenariat passé entre les différents membres de la filière vélo et les pouvoirs publics, afin d'organiser une filière intégrée. Le contrat de filière est... »

Cyclistes-piétons : je t'aime, moi non plus !

Quelques places restent encore disponibles pour la journée d'étude sur la cohabitation entre piétons et cyclistes du vendredi 27 janvier ! Adhérents du club prioritaires !

Nouvellement auréolée d'un [Talent de la marche](#), la Métropole européenne de Lille accueille la journée d'études organisée le 27 janvier pour les élu.es et technicien.nes territoriaux.

La matinée (9h30-12h30), **un atelier immersif** avec une mise en situation dans un territoire fictif permettra aux participant.es d'élaborer un diagnostic et des solutions afin de prévenir les conflits et d'améliorer la cohabitation ; l'après-midi (14h-17h) sera consacrée à une **visite de sites à vélo**.

Un évènement co-organisé par l'ADMA, le Cerema et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. [Inscription gratuite ici](#)

Baromètre : la marche au beau fixe

La marchabilité de leur commune est évaluée à ce jour par 15 419 usagers

de 2566 communes pour la prochaine édition du baromètre des villes marchables.

Si plus de 2566 communes ont déjà fait l'objet d'une évaluation, plus de 1000 d'entre-elles ne disposent pas du minimum de quarante réponses nécessaires pour figurer dans le palmarès national des villes marchables 2023, publié au printemps prochain.

N'hésitez pas à [diffuser cette enquête](#), ouverte jusqu'au 1 février, dans les médias locaux et autres réunions publiques.

Dernière minute

L'étude des conflits piétons-cyclistes

Prévenir les conflits piétons-cyclistes : quelles pistes pour améliorer la cohabitation entre les modes ? Une journée d'études (gratuite), vendredi 27 janvier à Lille, destinée aux élu.es et technicien.nes des collectivités co-organisée par l'ADMA, le Cerema et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. La matinée (9h30-12h30), un atelier immersif avec une mise en situation dans un territoire fictif permettra aux participant.es d'élaborer un diagnostic et des solutions. L'après-midi (14h-17h) sera consacrée à une visite de sites identifiés par la Métropole Européenne de Lille. Les places à cet évènement étant limitées, priorité sera donnée aux collectivités des Hauts-de-France. [S'inscrire ici](#)

24

Le congrès du Club 2023 sera la vingt-quatrième édition de l'événement.

Le congrès et son salon se déroulent du 17 octobre au 19 octobre à Clermont-Ferrand (63) dans le cadre des Rencontres nationales du transport public. Engagée dans le développement cyclable autour d'un schéma directeur depuis 2017, Clermont Auvergne métropole vise un linéaire cyclable de 365 kilomètres d'ici 2028. L'histoire du vélo à Clermont-Ferrand débute en 1920 selon la métropole : un récit à retrouver ici.



Du côté de chez vous

L'établissement public territorial Vallée Sud-Grand Paris (92) a adopté son plan vélo prévoyant 78 kilomètres d'aménagements cyclables supplémentaires d'ici 2030, 1000 places de stationnement sécurisé et 6000 places de stationnement libre.

Le département de Saône & Loire (71) prévoit un soutien aux collectivités et associations en 2023 dans le cadre de son plan Tous à vélo. Les projets de services ou d'activités développant l'usage du vélo au quotidien seront financés à hauteur de 50% pour des initiatives comprises entre 1000 € et 10 000 €.

Les travaux d'une nouvelle section du Réseau Express Vélo (REV) de la métropole de Rennes commencent ce mois de janvier pour se terminer en avril 2024. À terme, le Réseau express vélo doit se déployer sur près de 100 kilomètres sur Rennes et les communes de la première couronne.

En bref

La Sécurité routière lance une campagne nationale jusqu'au 25 janvier afin d'inciter les piétons, cyclistes et utilisateurs de trottinettes à se rendre plus visibles pour accompagner la diminution de l'éclairage public dans les

Un Pavillon France va se tenir au salon international du cycle Eurobike, du 21 au 25 juin à Francfort. La présence des acteurs nationaux réunis sous un pavillon national porté par Business France, les Chambres de Commerce et

communes.

Le compte rendu de la matinée de création de la première Fédération professionnelle de cyclologistique est désormais disponible ici.

Le 9 novembre dernier, le [lancement officiel de la fédération](#) a réuni 130 invités autour de trois tables rondes, en présence, notamment, de Anne-Marie Idrac, présidente de France Logistique et Clément Beaune, ministre chargé des Transports.

Un reportage vidéo sur la condition des coursiers à vélo est à retrouver sur Arte

Regards. Le documentaire dévoile les dessous de l'ubérisation des livraisons de repas à vélo et la riposte d'une coopérative de coursiers à Grenoble.

Le congrès international Vélo-city se déroulant du 9 au 12 mai à Leipzig a [ouvert ses inscriptions](#).

d'Industrie, et Bpifrance s'inscrit dans deux des [neuf engagements](#) de la filière économique du vélo : relocaliser et changer d'échelle pour une industrie du cycle innovante, durable et compétitive ; susciter et accompagner les acteurs vers l'innovation afin de répondre aux besoins des usagers et être plus compétitif.

Le Forum international des transports a publié son rapport annuel sur la sécurité routière 2022 de 42 pays de l'OCDE pour l'année 2021.

Ce rapport nous apprend que le plus bas taux de mortalité au cours des dernières décennies revient à la Norvège avec 1,5 décès par 100 000 habitants en 2021. Malgré une baisse de la mortalité routière de 11% entre 2017 et 2019, la France reste loin derrière les pays scandinaves, l'Allemagne ou l'Angleterre.

AGENDA

Mercredi 18 janvier, de 8h30 à 10h00 - Sénat (Paris)

Conférence de presse de rentrée du Club, au Sénat

Réservée aux journalistes, la conférence de presse de rentrée du Club se déroulera au Sénat (Palais du Luxembourg - Restaurant du Sénat 15 ter rue de Vaugirard, Paris).

Françoise Rossignol, présidente du Club animera cette rencontre avec les médias au Sénat, sous le parrainage et en présence de Jacques Fernique, sénateur du Bas-Rhin et Guillaume Gouffier-Valente, député du Val-de-Marne, tous deux co-présidents du Club des élus nationaux pour le vélo.

Mercredi 18 et jeudi 19

Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables

Le 24^e congrès se tiendra pendant les Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

FORMATIONS

Les formations organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et marchables dispensées au cours du premier trimestre 2023.

> *Mardi 17 janvier, de 14h00 à*

janvier, Beffroi de Montrouge (92)

Congrès ATEC ITS

Le cinquantième congrès de l'association accueille 60 exposants, 24 ateliers et plus de 80 conférences. [Informations et inscriptions](#)

Vendredi 27 janvier, de 9h30 à 17h00 - Lille (59)

Prévenir les conflits piétons- cyclistes : quelles pistes pour améliorer la cohabitation

entre les modes ? Une journée d'études (gratuite), destinée aux élu.es et technicien.nes des collectivités, co-organisée par l'ADMA, le Cerema et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Les places à cet événement étant limitées, priorité sera donnée aux collectivités des Hauts-de-France. [S'inscrire ici](#)

Jeudi 2 février, de 14h à 16h

**Webinaire : la quantification
des déplacements effectués
à vélo, à pied ou en engin de
déplacement personnel.** Des enjeux de la quantification de la pratique des modes actifs pour les collectivités aux dispositifs de comptage et enquêtes de mobilité. [L'inscription \(gratuite\) est obligatoire](#)

16h00 - Cohabitation entre vélos et transports publics

> *Mardi 24 janvier 2023, de
10h00 à 12h00* - **Atelier**

participatif : Intégrer les mobilités actives dans les plans de circulation

> *Mardi 31 janvier 2023, de
10h00 à 12h00* - **Accompagner**

l'essor du vélo à assistance électrique

> *Mardi 7 mars 2023, de 10h00
à 12h00* - **Sécuriser l'usage du**

vélo

> *Mardi 14 mars 2023, de 14h00
à 16h00* - **Les chaussées à**

voie centrale banalisée

> *Mardi 21 mars 2023, de 10h00
à 12h00* - **Les réseaux**

cyclables à haut niveau de service

**Ces formations sont gratuites
pour les adhérents du Club.**

[Pour aller plus loin](#)

- [Le catalogue des formations](#) (espace adhérent)
- [Informations et inscriptions](#)

GENS

**Patrice Vergriete, le maire de
Dunkerque prend la
présidence de l'Agence de
financement des
infrastructures de transport
de France (AFIT)** après
l'approbation, de sa candidature,
mercredi 11 janvier, par les
commissions Développement
durable et Aménagement du
territoire de l'Assemblée
nationale et du Sénat.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)