



## Le fil des mobilités actives

13 octobre 2022

### L'actualité de la semaine



## Le Club fait (encore davantage) Place aux piétons

**Le Club fait (encore davantage) Place aux piétons** Le Club rejoint le collectif Place aux piétons, dont l'objectif est « de favoriser une dynamique de rassemblement pour une meilleure prise en compte du piéton dans l'espace public et la promotion de la marche ».

L'entrée du Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM) comme membre du collectif Place aux piétons, a été officialisée le 11 octobre dernier entre Françoise Rossignol, présidente du CVTCM...

[Lire la suite](#)

## Sans surprise, le vélo a les honneurs de la sobriété énergétique

Parmi la longue liste de mesures du plan de sobriété énergétique publié le 6 octobre dernier par le Gouvernement, voici ce qui concerne le vélo. Deux mesures nouvelles viennent rejoindre celles déjà annoncées précédemment.

C'est nouveau, jusqu'à fin 2023, la prise en charge par l'employeur du forfait de transport en commun ou de service public de vélo (partagé ou en leasing) au-delà des 50 % minimum et jusqu'à 75 % sera exonérée d'impôt sur le revenu et de cotisations pour les salariés...

[Lire la suite](#)

## Enquête sur le vol de vélos et de pièces de vélos

**Une enquête sur le vol de vélo et de pièces de vélo est ouverte jusqu'au**

**1 novembre afin de recueillir les expériences de victimes.**

Les réponses et retours d'expériences serviront à nourrir une publication de l'Académie des mobilités actives.

[Répondre ici](#) à l'enquête en ligne (environ 10 minutes)

*Dernière minute*

### L'observatoire national des véloroutes mène l'enquête

**L'enquête de l'observatoire des véloroutes 2022 est ouverte jusqu'au 21 octobre à toute collectivité traversée par un itinéraire cyclable.**

Toutes les échelles sont concernées : EuroVelo, itinéraires du Schéma national, mais également tous les itinéraires inscrits aux schémas régionaux, départementaux ou locaux. La mise à jour permet à chaque collectivité de faire connaître ses itinéraires au niveau national mais également de s'assurer de leur cohérence avec les territoires voisins, de disposer d'informations à jour...

Pour participer à l'enquête annuelle, [c'est ici](#)

*En chiffres*

# 95

Quatre députés-ées et une sénatrice ont rejoint le [Club des élus nationaux pour le vélo](#), portant à 95 le nombre de parlementaires engagés pour le vélo et les mobilités actives

**dans les textes et projets législatifs.** Les cinq nouveaux membres : Jean-François Coulomme, député de Savoie ; Nadège Havet, sénatrice du Finistère ; Julie Laernoës, députée de Loire-Atlantique, Gérard Leseul, député de Seine-Maritime ; Isabelle Rauch, députée de Moselle. [Retrouver la liste des 95 parlementaires du Club des élus nationaux pour le vélo.](#)



## Du côté de chez vous

**Le département de Meurthe-et-Moselle (54) va investir 20 millions pour un Plan vélo** se déclinant en neuf points allant de la création d'un réseau cyclable sécurisé à la mise en selle de publics jeunes ou adultes. À l'horizon 2030, le département vise à atteindre une part modale de vélo de 12 %, l'objectif national de la stratégie nationale bas carbone.

**La Communauté de communes Nord Est Béarn (64)** élabore un schéma cyclable intercommunal prévu pour le début de l'année 2023 afin de développer la mobilité cyclable du quotidien. Des [ateliers participatifs](#) impliquant l'écosystème vélo sont organisés sur le territoire.

**Une station de recharge d'hydrogène pour les vélos à assistance électrique a été inaugurée à Aix-les-Bains (73)** le 4 octobre dernier. Issue d'un partenariat entre la communauté d'agglomération Grand Lac et la région Auvergne-Rhône-Alpes, cette nouvelle station produit l'hydrogène en site propre. La station va alimenter deux vélos en test (gratuit) pour le grand public et deux vélos pour des animations en entreprises. Six vélos supplémentaires seront mis à disposition à moyen terme dans des entreprises ou auprès de partenaires du territoire, dans le cadre du Plan de mobilité employeurs.

## En bref

**Neufs engagements pour la filière nationale vélo ont été formalisés, mercredi 28 septembre dernier, à la suite**

**« La conception du vélo comme moyen de mobilité rapide fait l'objet d'une promotion intense, et on la**

des [ateliers de co-construction](#) réalisés avec cent acteurs-trices de l'écosystème vélo. Le comité de pilotage a fixé au 15 novembre la tenue d'états généraux, dernière étape avant la reconnaissance de la filière, évoquée le 20 septembre dernier par la Première ministre lors de l'annonce du Plan vélo et mobilités actives.

**L'enquête sur la pratique d'activités physiques et sportives lors des transitions de vie d'une femme est ouverte aux femmes [jusqu'au 17 octobre prochain](#).** Réalisée par l'Observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité (Onaps) pour le colloque du 17 novembre, cette enquête vise à identifier les freins à la pratique féminine d'activités physiques et sportives.

**L'appel à projets du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des Territoires pour créer ou restaurer 1 000 kilomètres de sentiers de randonnée** est ouvert jusqu'au 31 octobre. Baptisée Sentiers de nature, cette opération dotée de 10 millions d'euros a pour but d'encourager et de développer la pratique de la marche, de favoriser la préservation ou la restauration de la biodiversité et des paysages, de renforcer le lien entre zones habitées et naturelles. [Déposer sa candidature](#)

*retrouve dans les pratiques quotidiennes des cyclistes comme dans les considérations des ingénieurs des transports, des décideurs politiques et des entreprises », avance la thèse de Ioan-Cosmin Popan. Son travail a été récompensé par le prix Mobilithèse 2021 organisé par le Forum Vies Mobiles qui publie [cette thèse et une interview de l'auteur](#).*

**Une étude publiée par Data Publica / IPSOS révèle le rapport des Français et des collectivités locales à la gestion des données**, quatre ans après l'entrée en vigueur du règlement européen sur la protection des données personnelles (RGPD). Réalisée auprès de 300 collectivités et un panel de 1 000 Français, [l'enquête montre](#) que les collectivités locales se sont pleinement saisies des enjeux de protection des données, bien qu'il existe de fortes disparités, notamment au niveau des départements (23% d'entre eux estiment ne pas être en conformité). Il ressort également que les collectivités souhaitent avant tout mettre l'utilisation des données au service de leurs habitants.

## CÔTÉ CLUB

À retrouver sur l'espace adhérents, [le replay du webinaire sur le Savoir rouler à vélo \(SRAV\)](#) à destination des collectivités territoriales, organisé par le Club le 23 septembre dernier. Contexte, enjeux, état d'avancement et soutien financier, le webinaire a

## GENS

[Gérald Canon](#) occupe désormais le poste de directeur délégué infrastructures et mobilité au Cerema.

## FORMATION

**Comment articuler les**

apporté de nouveaux éclairages sur un dispositif visant à former chaque année l'entière d'une classe d'âge à l'autonomie à vélo d'ici 2024.

## AGENDA

**Mercredi 19 et jeudi 20 octobre**

**Rencontre territoriale de l'écomobilité scolaire - Lyon (69)**

L'événement annuel de Mobiscol est accueilli par la métropole de Lyon, en partenariat avec la ville de Lyon.

Retrouvez [le programme des deux journées](#)

**services vélos ? Mardi 18 octobre, de 10h00 à 12h00.**

Le webinaire va aborder : les enjeux du déploiement des services vélos par rapport aux infrastructures, les réponses aux besoins des usagers, l'efficacité des services en fonction des types de territoire, la complémentarité et l'articulation des services. Une formation organisée par Agir transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables ; gratuite pour les adhérents du Club. [Informations et inscription ici](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)