La lettre du Club des villes et territoires cyclables et marchables



Le fil des mobilités actives

14 septembre 2023



Tous les résultats du Baromètre de la marche 2023

La deuxième édition du Baromètre des villes et villages marchables dévoilée mardi 12 septembre révèle « une très légère amélioration générale du ressenti des piétons en milieu urbain par rapport au premier baromètre en 2021 ».

Cet instantané de la perception de la marche apporte de nouvelles pierres à l'édifice des mobilités actives.

« Deux années entre les deux baromètres cela reste court pour relever des avancées significatives sachant que plus moitié des plans piétons ont été adoptés depuis 2019 (ndlr, 44% des documents de la stratégie marche ont été réalisés après 2019 - Enquête nationale sur les politiques modes actifs). Les points noirs repérés dans les collectivités constituent une base de dialogue (...). Pour 27% des répondants, soit près d'un tiers, la situation s'est améliorée », soutient Catherine Pilon, secrétaire générale du Club des villes et territoires cyclables et marchables, membre du collectif Place aux piétons porteur de cette deuxième édition du Baromètre des villes & villages marchables. Le questionnaire en ligne a recueilli plus de 70 000 participations pour 42 400 questionnaires exploitables concernant plus de 4 600 communes...

Lire la suite

Appel à initiatives Rues aux enfants, rues pour

tous

Un nouvel appel à initiatives de fermeture temporaire d'espaces publics à la circulation motorisée s'ouvre pour 2024 et 2025.

Toutes les régions sont concernées par cet appel à projets de fermeture temporaire de rues ou places permettant aux enfants d'y jouer en toute sécurité. Les dossiers sont à déposer par région sur le site <u>Rues aux</u> enfants.

En savoir davantage sur le dispositif

Dernière minute

J-33 avant l'ouverture du congrès du Club

Les inscriptions restent ouvertes pour congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables du 17 au 19 octobre à Clermont-Ferrand (63).

Au cœur des Rencontres nationales du transport public, le congrès permet de nouer des contacts, d'échanger, de promouvoir des solutions de mobilités alternatives et d'affirmer la place du vélo et de la marche comme modes de déplacement du quotidien, dans tous les territoires.

Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, d'ateliers et se retrouver sur l'espace mobilités actives. Des soirées conviviales sont également prévues mardi 17 et mercredi 18 octobre.

En savoir davantage; s'inscrire

2170

2170 villes et territoires* de 41 pays participent à la Semaine européenne de la mobilité, du 16 au 22 septembre.

Pour la <u>France</u>, <u>52 territoires</u>* déclarent leurs actions et initiatives pour cette nouvelle édition organisée sous le thème des économies d'énergie par une mobilité urbaine durable.



Du côté de chez vous

Les travaux de la passerelle vélos et piétons entre les villes de <u>Gétigné</u> (Loire-Atlantique) et <u>Cugand</u> (Vendée) vont débuter en décembre prochain. Ce projet de franchissement de la Sèvres sur une longueur de 50 mètres date de 2021 avec la création d'un comité de pilotage entre les deux communes, suivi d'une réunion conjointe des membres des deux conseils municipaux.

<u>Vingt-six écoles lilloises</u> bénéficient du dispositif des « rues scolaires » Dix-huit rues interdisent l'accès aux voitures et véhicules motorisés aux heures d'entrée et de sortie de ces écoles.

La <u>commune de Saint-Paul</u> (Ile de la Réunion) initie un service de location courte-durée de vélos électriques dès octobre prochain.

Après la mise en place de la zone 30, la <u>ville d'Alençon (61)</u> déploie les double-sens cyclables au cours de ce mois de septembre avec une signalétique adaptée.

CÔTÉ CLUB

La vidéo *Les mobilités actives dans les quartiers, à Saint-Nazaire* publiée suite au séminaire des 26 et 27 juin derniers est disponible ici.

Lors de cet événement organisé par le Club des villes et territoires cyclables et marchables avec la ville de Saint-Nazaire et la Carene, fut dévoilé le guide À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires.

En bref

Le Cerema et l'Académie des mobilités actives (Adma) publient une (courte) vidéo (2 minutes) permettant de comprendre le fonctionnement et l'intérêt des carrefours à ilotsamandes.

Le rapport Évolution du rapport des Dunkerquois à la mobilité automobile (2018 - 2022) met en lumière les changements des mobilités dans une agglomération où le réseau de bus est totalement gratuit depuis le 1er septembre 2018. Une publication de l'Ademe à retrouver ici.

Lors des Jeux olympiques de Tokyo (1964), une centaine de vélos en accès libre étaient mis à disposition sur le village olympique pour les athlètes peut-on apprendre dans une des salles du musée

Le renouvellement des 1037 questions de <u>l'examen du</u> code de la route intègre une dizaine de nouvelles situations dans lesquelles les candidats-es doivent porter leur analyse du point vue d'un autre usager : piéton, motocycliste, cycliste, usager de trottinette électrique, conducteur d'un véhicule lourd.

France Culture donne en podcast quatre épisodes de l'évolution du vélo de 1817 à nos jours intitulés *La Vélo-Révolution : histoire d'un objet en pièces détachées*. De la draisienne à la transition cyclable, le vélo est expertisé sous toutes ses facettes : moyen de transport, loisir, sport, art de vivre.



Du 16 au 22 septembre

Semaine européenne de la mobilité

L'intermodalité contitue le fil conducteur de la <u>Semaine</u> européenne de la mobilité.

Du 17 au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables - Clermont-Ferrand (63)

Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'espace mobilités actives, le salon animé par le Club.

S'inscrire ici ; retrouver le programme

Du 9 au 10 novembre

Rencontres nationales de la marche en ville - Reims (51)

Des journées organisées par le collectif Place aux piétons sur les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les nouvelles méthodes de développement de la marche en ville.

Du 21 au 23 novembre

Congrès et salon des maires et des collectivités locales, Paris - Porte de Versailles

Le rendez-vous annuel des éluses et techniciens-nes territoriaux.

En savoir davantage

Du 30 novembre au 1 décembre

Rencontre territorial Mobiscol - Lille (59)

Deux journées pour échanger et partager sur les retours d'expériences autour d'actions d'écomobilité scolaire.

Pré-programme et réservation ici

RECRUTEMENT

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recrute son/sa responsable editorial / webmaster.

Informations et candidature

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

https://villes-cyclables.org/





Club des villes et territoires cyclables et marchables 33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}} car vous êtes inscrit à notre Newsletter

Se désabonner