



Le fil des mobilités actives

15 juin 2023

L'actualité de la semaine



La ville apaisée fait campagne

La campagne *Ville apaisée, quartiers à vivre* a été lancée à Vitré, Saint-Brieuc et Rennes à l'occasion d'un voyage d'étude, les 8 et 9 juin dernier. Portée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables, Rue de l'Avenir et leurs partenaires, cette démarche vise à « **inciter et soutenir les collectivités à maintenir et à améliorer la qualité de vie en ville et l'attractivité de ses quartiers** ».

Destinée aux pouvoirs publics, aux collectivités et au grand public la campagne *Ville apaisée, quartiers à vivre* accompagne et soutient les territoires dans leurs démarches d'apaisement et de résilience.

Les collectivités sont invitées à se joindre aux [signataires de ce manifeste](#) qui sera mis en avant par le Club lors de son congrès (17/19 octobre - Clermont-Ferrand) mais également - c'est un souhait - lors du congrès de l'association des maires de France (21/23 novembre - Paris).

Les **dix mesures pour des villes apaisées et des quartiers à vivre** répondant à l'attente et l'engagement...

[Lire la suite](#)

Le congrès du Club ouvre ses inscriptions et dévoile son

programme

Le 24ème congrès du Club ouvre ses inscriptions dès aujourd'hui à plus de 300 congressistes pour trois jours de rencontres, ateliers, débats et festivités à Clermont-Ferrand, du 17 au 19 octobre.

Les principales préoccupations des territoires constituent le leitmotiv du [programme du congrès](#) organisé sous le thème *Pour les mobilités actives, transformons l'essai !* : mobilité dans les quartiers populaires, mobilité scolaire, revêtement, végétalisation et artificialisation, code de la rue, prospective territoriale, conflits piétons/cyclistes...

L'événement se décline en trois journées autour de **six ateliers, deux soirées, des visites d'aménagements et projets de la ville de Clermont-Ferrand à pied et à vélo, des conférences et débat sur l'espace Agora du Club, un salon professionnel avec plus de 20 exposants, et deux plénières**, dont une conclusive, en partenariat avec le GART (Groupement des autorités responsables de transport) et l'UTP (Union des transports publics et ferroviaires).

Lieu d'échange et de rencontre, le congrès rassemble élus.es, techniciens.nes territoriaux, représentants.es des pouvoirs publics, du monde associatif, expert.e.s et acteurs/actrices du monde économique.

> [Réserver sa participation](#)

> [Retrouver le programme](#)

Vient de paraître : *Tramway et aménagements cyclables*

Deux nouvelles fiches techniques sur la bonne cohabitation des tramways et des aménagements cyclables viennent d'être publiées par le Cerema et le STRMTG (Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés).

Ces documents techniques doivent aider à la mise en service de nouveaux projets de tramway et à la modification de sites existants. Une publication livre les [principes généraux et les possibilités de signalisation](#), la seconde des [recommandations de conception](#)

Dernière minute

Les Mobilités piétonnes déjà bavardes

La communauté Mobilités piétonnes, co-animée par le Club et le Cerema depuis son lancement du 22 mai partage des informations à l'occasion de deux webinaires.

> **Mardi 20 juin, 14h00/15h00 - Marche et périurbain**

Quelles sont les contraintes des piétons spécifiques à ces tissus périurbains ? Comment rendre ces espaces plus propices à la marche ? Ce temps collaboratif vise à mieux identifier les leviers sur lesquels agir et à repérer des exemples intéressants d'aménagements. [S'inscrire ici](#)

> **Vendredi 23 juin, 14h00/14h45 - La participation et la concertation dans l'élaboration d'une politique piétonne :**

l'exemple de la Métropole européenne de Lille (réservé aux collectivités). [S'inscrire ici](#)

20

Un webinaire se tient mardi 20 juin (10h00) pour aider les candidats à la présentation de leur candidature aux concours des Talents du vélo et de la marche 2023.

Ouverts jusqu'au 29 octobre aux collectivités, entreprises, associations, étudiants..., les deux concours mettent à l'honneur des initiatives, des expériences, des innovations, des politiques en faveur des mobilités actives.

Les résultats seront dévoilés le 12 décembre à Paris.

> En savoir davantage sur les [Talents du vélo](#), sur les [Talents de la marche](#)



Participer au webinaire

Du côté de chez vous

La métropole de Clermont-Ferrand (63) accompagne le déploiement de son réseau cyclable sécurisé par des tests d'usagers sur le marquage au sol, la signalétique et le mobilier envisagés. Le réseau doit s'étirer sur 365 kilomètres d'ici 2028.

Bordeaux (33) met en œuvre des outils d'urbanisme provisoire pour aménager deux voies cyclables à sens unique pendant les festivités de l'été (Bordeaux fête le vin, Fête de la musique...).

Lovélo, le nouveau service de VLS (vélos en libre-service) de la métropole de Rouen (76) sera opérationnel au 1er juillet et étendu sur plusieurs communes du territoire dès le mois de septembre.

Le Grand Anney (74) publie l'édition 2023 de son guide Mobil'été offrant des solutions de déplacements sans voiture sur le territoire.

Le nouveau libre-service vélo de la métropole de Saint-Étienne (42), Vélivert, est en fonction depuis le 1 juin. Devenue 100% électrique, la flotte a été multipliée par trois et compte 1050 vélos répartis sur 105 stations dans 21 communes.

La Fub vient de publier le résultat des tests 2023 des antivolos vélo. Ces tests réalisés en atelier par les salariés et les bénévoles d'associations du réseau reproduisent les conditions d'une tentative de vol avec le chronométrage du temps nécessaire à l'effraction.

Le rapport d'activité 2022 de l'Observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité (Onaps) éclaire sur les grands projets menés par l'observatoire et donne les définitions précises de l'activité physique et de la sédentarité.

Destination France à vélo, la feuille de route des acteurs du tourisme à vélo visant à hisser la France au premier rang des destinations mondiales à vélo d'ici 2030 vient d'être publiée par Vélo & Territoire. Élaborée par un groupe de travail cordonné par l'association de territoires, cette publication a été diffusée à l'occasion de la Conférence nationale du tourisme à vélo (Angoulême - 7/8 juin).

Quelque 320 kilomètres de pistes cyclables sur les 420 kilomètres prévus pour les Jeux olympiques Paris 2024 sont déjà réalisés a rappelé le cinquième comité stratégique des mobilités.

CÔTÉ CLUB

Les piétons et la marche : sur quoi les collectivités peuvent-elles agir ?

L'enquête menée conjointement par l'équipe de chercheurs de l'Université Gustave Eiffel et le Club des villes et territoires cyclables et marchables étudie l'action des collectivités pour la marche.

À ce jour cette enquête reste réservée aux adhérents du Club. Après quelques difficultés techniques liées à la vigilance des serveurs informatiques, les adhérents du Club ont (presque) tous reçu un lien pour répondre à l'enquête ; celle-ci vise à caractériser les conditions dans lesquelles chaque collectivité peut réaliser un diagnostic, élaborer une stratégie et planifier des interventions en faveur de la marche.

Félicitations et merci aux premiers répondants et merci d'avance à l'ensemble des adhérents du Club de nous aider à produire une information de qualité, utile au développement de la marche et des mobilités actives.

L'équipe de recherche MUP (Mobilités urbaines pédestres) et le chargé de mission référent du Club se tiennent à votre disposition pour répondre à toute question :

- **Emmanuelle Petit**, ingénieure de recherche du Labex Futurs urbains emmanuelle.petit2@univ-eiffel.fr
- **Romain Legros**, chargé de mission Club des villes et territoires cyclables et marchables rlegros@villes-cyclables.org.

AGENDA

Mardi 20 juin

Webinaire de présentation des Talents du vélo et de la marche 2023 - De 10h00 à 10h30

Le webinaire va aider les candidats à la présentation de leur dossier aux éditions 2023 des Talents du vélo et des Talents de la marche. Les concours sont ouverts jusqu'au 29 octobre. [S'inscrire ici](#)

Du 26 juin au 27 juin - Saint-Nazaire (44)

La pratique du vélo et de la marche dans les quartiers de la politique de la ville (QPV)

Un séminaire organisé par le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM) avec la ville de Saint-Nazaire et la Carene (Saint-Nazaire Agglomération).

Le CVTCM présentera son guide *À pied à vélo dans les quartiers*, une publication soutenue par l'agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT).

[Retrouver le programme ; s'inscrire](#)

Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables

Le 24^e congrès se déroule à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'espace mobilités actives, le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

[S'inscrire ici ; retrouver le programme](#)

FORMATION

>>> Mardi 20 juin - Vélos et trottinettes en free-floating : évolution des modèles économiques ?

Formation (gratuite pour les adhérents du Club) organisée par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et marchables

[Informations et inscriptions](#)

RECRUTEMENT

Le Cerema recherche **un(e) apprenti(e) ayant des compétences en valorisation des ressources documentaires.**

[Consulter l'offre ici](#)

La ville de Paris recrute :

- Un-e **adjoint-e à la cheffe de la Mission vélo.** [Consulter l'offre et postuler](#)
- Un-e **chargé-ée de la conduite d'opération des aménagements cyclables** du plan vélo. [Consulter l'offre et postuler](#)
- Un-e **technicien.ne dessinateur/trice d'aménagements cyclables.** [Consulter l'offre et postuler](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)