



Le fil des mobilités actives

15 septembre 2022

L'actualité de la semaine



La marche invitée à la semaine de la mobilité

La Semaine européenne de la mobilité débute demain, vendredi 16 (du 16 au 22 septembre) en mettant à l'honneur l'intermodalité sous la thématique : Pour de meilleures connexions, combinez les mobilités.

La marche premier mode de l'intermodalité va se trouver dans (quasi) tous les événements. La marche concerne environ **88% de l'intermodalité** et constitue le deuxième mode de déplacement (après la voiture) avec **une part de 23,7%** (enquête mobilité des personnes 2018-2019). Le premier baromètre des villes marchables a rappelé l'urgence de la mise en place d'un Plan national marche...

[Lire la suite](#)

Rencontre entre deux modes

Sous le titre *Marche et vélo : une conquête spatiale !*, le rendez-vous annuel du Club revient en présentiel le 10 novembre prochain à l'Hôtel de Ville de Paris sur la complémentarité entre

marche et vélo.

Après deux années d'interruption liées à la crise sanitaire, la journée d'échanges, organisée en partenariat avec la Ville de Paris, se consacre à **la complémentarité des modes actifs - marche/vélo** -, à la cohabitation entre piétons et cyclistes et à leur sécurité dans l'espace public.

Élu.es et technicien.nes territoriaux, expert.es, universitaires, etc.

viendront présenter leurs points de vue et enseignements.

- Retrouver le [programme détaillé](#) et les intervenants
- [S'inscrire](#) (inscription réservée en priorité aux adhérents du Club)
- Consulter les [Rencontres du Club organisées depuis 2006](#)

Les territoires valorisés par les Talents

Nouvelle catégorie des Talents du vélo en 2021, « le vélo favorise des territoires » vient récompenser des actions qui valorisent les territoires pour les mobilités du quotidien mais aussi la promotion touristique, patrimoniale et culturelle.

Onze dossiers avaient été déposés et c'est le RER vélo du Collectif vélo Ile de France qui a été [primé en 2021](#). Concernant le concours sur la marche, le jury portera une attention particulière pour cette première édition aux itinéraires piétons avec signalétique, centrés sur la marche du quotidien. Les deux concours sont **ouverts aux candidatures jusqu'au 16 octobre** : informations et candidatures pour les [Talents du vélo](#), pour les [Talents de la marche](#).

Les lauréats, révélés le 13 décembre prochain, bénéficieront d'une forte campagne de médiatisation. À vos clics !

Dernière minute

Save the date

Le 21 octobre de 9h00 à 11h30, le webinaire du groupement de la Rue commune présentant les **résultats d'une année de travaux pour repenser les rues de demain et proposer un guide méthodologique à destination des collectivités.**

Porté par un groupement d'experts (Leonard, Richez_Associés, Franck Boutté Consultants), le projet de la Rue commune a été sélectionné dans le cadre de l'Appel à communs Résilience des territoires de l'Ademe.

[Inscription gratuite sous ce lien](#)

En chiffres

2

L'annonce prochaine d'un deuxième Plan national vélo bruisse. Les crédits prévus pour sept ans par le [Plan vélo & mobilités actives](#) du 14 septembre 2018 étant

« déjà épuisés », sa date anniversaire devrait être l'occasion d'annoncer son actualisation ainsi que la création d'une filière économique du vélo par Matignon. Le Club attend également la mise en place d'**un Plan marche indissociable d'un Plan vélo.**

Pourquoi pas l'instauration d'un plan national mobilités actives intégrant le vélo et la marche ? L'Alliance pour le vélo demande « **un plan vélo national doté d'un budget d'investissement de 2,5 milliards d'euros** (hors collectivités) sur le quinquennat pour soutenir les investissements des collectivités locales en faveur du vélo et porter l'investissement annuel dans le vélo à 30 €/habitant/an, afin de doubler le réseau cyclable français sur la période ». Formée en février dernier, l'Alliance pour le vélo se compose du Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM), de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), de Vélo & Territoires, de l'Union Sport & Cycle (USC) et de l'Association de promotion et d'identification des cycles et de la mobilité active (APIC).



Du côté de chez vous

Valence-Romans Déplacements a inauguré le 13 septembre son nouveau réseau vélo, nommé Cycleo. À l'horizon 2026, 16 itinéraires cyclables relieront 28 communes par 200 kilomètres d'itinéraires cyclables sécurisés étendus sur les départements de l'Ardèche et de la Drôme.

La communauté de communes du Pays de Fontenay-Vendée (85) lance un schéma vélo afin de positionner le vélo comme «une alternative crédible» à la voiture. Les consultations de l'écosystème vélo pour l'élaboration de ce plan cyclable devraient se dérouler sur une année.

La première véloroute de l'agglomération d'Angers (49) sera opérationnelle en octobre. Cet aménagement bi-directionnel (le long de la départementale 112), se destine plus particulièrement aux trajets domicile-travail qu'il sécurise en les séparant d'un flux routier ramené sur une voie.

Lyon (69) a mis en place une vélo-école pour les personnes de plus de 60 ans. Ce programme intitulé « Vél'Optimiste » est mis en œuvre par la Maison du vélo.

En bref

L'Agence de l'innovation pour les transports (AIT) lance la deuxième édition de son programme

d'accompagnement autour de quatre thématiques : Transports durables, partage de données, Multimodalité et intermodalité et Intrapreneuriat. Les lauréats pourront bénéficier pendant neuf mois d'une aide pour rechercher des terrains d'expérimentation et des financements, d'appuis juridiques, d'un accès facilité aux données ou d'actions de communication.

[En savoir plus et candidater](#)

La SNCF a lancé une consultation sur sa performance RSE (responsabilité sociale des entreprises)

et ses objectifs prioritaires pour les prochaines années auprès des salariés, clients, chargeurs, autorités organisatrices... Parmi les enjeux questionnés, figurent l'intermodalité, l'accès aux transports... [L'enquête en ligne](#) est ouverte jusqu'à fin septembre.

Transports, mobilités, villes et bâtiments durables constitue l'une des quatre thématiques du concours

d'innovation i-Nov, un dispositif de soutien aux projets d'innovation au potentiel particulièrement fort pour l'économie française. Les projets éligibles doivent notamment être portés par une PME unique pour un total de dépenses entre 1M€ et 5M€

Les femmes meurent sous les roues des poids lourds à Paris !

Toutes les femmes cyclistes tuées l'ont été par des poids lourds avance le journal *Libération* après l'étude de la [base de données des accidents corporels](#) de la circulation de 2005 à 2017 : « *Les femmes cyclistes à Paris sont deux fois plus nombreuses à avoir été tuées par des poids lourds que les hommes (16 contre 8). Dans la quasi-totalité des cas, elles sont victimes d'un poids lourd tournant à droite à un carrefour* ». Il s'agit d'une particularité de la capitale et des départements de la petite couronne (Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne), similaire à celle d'autres grandes villes, notamment de Londres.

La pratique du vélo a augmenté de 11% sur les neuf premiers mois de 2022 par rapport à 2021 selon le bulletin des fréquentations

relevés par *Vélo & Territoires* du 1er janvier au 4 septembre portant sur 297 compteurs. Cette hausse s'élève même à 33 % par rapport à 2019, dernière année sans confinements ou obligation de télétravail. Un déséquilibre se constate entre les milieux urbains en hausse (+ 14%), une stagnation en zone rurale (0%) et même une très légère baisse (-1 %) en zone périurbaine.

Le magazine *Géo* publie l'histoire d'Annie

Londonderry la première femme à avoir réalisé un tour du monde à bicyclette... en 1895. [L'enregistrement de cet article](#) raconte ce périple de quinze

AGENDA

Du 16 septembre au 22 septembre

Semaine européenne de la mobilité. L'intermodalité est à l'honneur cette année autour du thème : Pour de meilleures connexions, combinez les mobilités !

[En savoir davantage](#)

Mardi 20 septembre, de 14h00 à 17h30

Let's move ! Adapter la rue à la marche et au vélo. Une après-midi dédiée aux mobilités actives par l'Institut Paris Région, avec la projection d'un film documentaire suivie d'une table ronde à laquelle intervient le Club des villes et territoires cyclables et marchables. [Accès libre, inscription obligatoire](#)

Mercredi 21 et jeudi 22 septembre

A pied, à vélo bien dans ma ville - Dijon (21). Rencontres destinées à tous les acteurs de l'espace public et des mobilités : collectivités territoriales, professionnels de l'aménagement, universitaires, étudiants, associations et citoyens. Organisées par l'association Rue de l'Avenir avec la Maison des Sciences de l'Homme (MSH) de l'Université de Bourgogne Franche-Comté, en partenariat avec Dijon métropole, le Cerema, l'Ademe, le comité départemental de la fédération française de la randonnée pédestre. [Retrouver le programme ; s'inscrire](#)

Jeudi 22 septembre, de 9h00 à 10h30

Challenges de mobilité : à quoi ça sert ? Un webinaire organisé par l'Adma pour mieux comprendre l'utilité du challenge

GENS

Claire Viellard été nommée conseillère innovation, mobilités actives et partagées et stratégies de mobilité au sein du cabinet du ministre délégué aux Transports, par [arrêté du 8 septembre](#).

À compter du 19 septembre prochain, **Florence Guillaume** prend ses fonctions de déléguée interministérielle à la sécurité routière et déléguée à la sécurité routière. Une nomination confirmée par [décret le 8 septembre](#).

Constance André, Ulric de la Batut Delphine Colle et Peggy Mertiny ont été nommés au conseil d'administration de l'Agence nationale de la cohésion des territoires par [arrêté du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires](#).

FORMATIONS

Comment financer une politique en faveur des mobilités actives ? **Mardi 20 septembre, de 14h00 à 15h30.** L'objectif de ce webinaire de formation ? Comprendre les coûts des actions en faveur des politiques cyclables et dresser un panorama des principaux dispositifs financiers : appels à projets, subventions, certificats d'économie d'énergie... Un webinaire organisé par Agir transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables, gratuit pour les adhérents du Club. [Informations et inscription ici](#)

RECRUTEMENT

et de son impact sur le changement de comportement de mobilité. Animé par l'Adma et trois intervenants : Cécile Le Quesne et Ivana Kovacic de l'Eurométropole de Strasbourg pour le challenge Au boulot à vélo, Xavier Brisbois, docteur en psychologie sociale expérimentale et chercheur associé au Laboratoire Ville Mobilité Transport partagera des clés pour comprendre les changements de comportement de mobilité.

[Inscriptions gratuites ici](#)

Vendredi 23 septembre, de 14h30 à 16h00

Le Club propose **la rentrée du Savoir rouler à vélo**, un webinaire avec Valérie Faucheu, maire adjointe déléguée aux mobilités et aux déplacements de la ville de Rennes), des intervenants du ministère des Sports, de l'Éducation nationale et de Génération Vélo.

[Retrouver le programme ; s'inscrire](#)

Jeudi 29 septembre, de 10h30 à 12h00

L'écomobilité scolaire comme une porte d'entrée pour l'apaisement de la ville. Un webinaire organisé par l'Adma (académie des mobilités) et le programme CEE Moby.

[Informations et inscriptions](#)

L'Apic (Association de promotion et d'identification des cycles et de la mobilité active) recrute **un-e coordinateur-trice adjoint-e** pour des missions sur l'identification des cycles, la troisième édition de Mai à vélo et la structuration de la filière économique du vélo en France.

[Informations et candidatures](#)

Bordeaux métropole recrute **un-e chef-fe de projet infrastructures cyclables** pour la mise en œuvre du nouveau réseau cyclable. Dépôt des candidatures avant le 25/09.

[Informations et candidature](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)