

2 mars 2023

L'actualité de la semaine



Le plan vélo sur les rails ?

« *Si le train est la colonne vertébrale des mobilités, le réseau cyclable est vital et doit être reconnu comme le système sanguin des mobilités durables !* », affirme le Club suite à l'annonce de la Première ministre, vendredi dernier, lors de la remise du très attendu rapport du Conseil d'orientation des infrastructures (COI).

La Première ministre a présenté les [choix du Gouvernement](#), vendredi dernier : le ferroviaire sera la « colonne vertébrale » des mobilités de demain. Le scénario médian dit de « planification écologique » a été retenu des préconisations du conseil d'orientation des infrastructures. Dans un [communiqué de presse](#), le Club approuve l'orientation vers le ferroviaire mais s'étonne des ambitions : « *Le choix du scénario pour la planification écologique n'est pas le plus ambitieux ; dès lors, nous alertons sur le fait...*

Les séniors à vélo dans les territoires

Un nouveau programme, Séniors à vélo, vise à faire émerger des actions territoriales en faveur du vieillissement actif afin de favoriser le maintien de l'activité des plus de 60 ans par la mobilité à vélo.

Lancé par l'association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes (AF3V), le programme [Séniors à vélo](#) propose des ateliers encadrés (d'une durée d'environ cinq jours) **pour faire (re)découvrir le vélo aux aînés sur des aménagements sécurisés : les voies vertes**. L'AF3V va accompagner les collectivités territoriales dans ce programme, de la rédaction du dossier à la recherche des partenaires opérationnels locaux... jusqu'au dépôt des dossiers auprès d'un [fonds d'appui](#).

Porté par la Caisse nationale de solidarité pour l'autonomie, la Banque des Territoires et le Réseau francophone des villes amies des aînés, ce fonds dispose d'une enveloppe de 8 millions d'euros.

L'industrie du vélo au sommet de l'Europe

Le 9 mars prochain, le sommet de l'industrie européenne du cycle (Cycling Industries Europe 2023 Summit) à Bruxelles va donner un nouveau coup de projecteur sur la mise en œuvre d'une stratégie européenne pour le vélo.

La résolution adoptée le 16 février dernier par le parlement européen sur le [développement d'une stratégie européenne pour le vélo](#) va être mise en avant lors du sommet des industries européennes du vélo. Ce **rendez-vous annuel de l'industrie du cycle** va être ouvert par le vice-président exécutif de la commission européenne Frans Timmermans, accompagné de Karima Delli, présidente de la commission des transports et du tourisme du Parlement européen et du ministre belge des Transports Georges Gilkinet. Les débats et présentations porteront ensuite sur les dernières tendances de l'industrie du cycle, les technologies, produits et services de demain.

[Pour participer à l'événement suivez le lien](#)

Le zéro artificialisation nette (ZAN) fait toujours débat

L'État considère que ce qui fait moins de 5 mètres de large n'est pas observable, donc les aménagements cyclables échapperaient au comptage.

« *Et si le système d'observation change ?* » s'inquiète Françoise Rossignol. La présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables et vice-présidente de la Fédération nationale des SCoT a soutenu la nécessité de « **sortir** » **les liaisons cyclables du calcul de l'artificialisation** par leur nécessité pour la transition écologique lors de [la table ronde](#) du 28 février dernier au Sénat.

La proposition de loi du Sénat visant à faciliter la mise en œuvre des objectifs de Zéro artificialisation nette sera examinée en séance publique le 14 mars.

Participer à l'enquête nationale sur l'utilisation du vélo public

L'enquête nationale sur l'utilisation des vélos en location proposés par les collectivités (libre-service, free-floating, courte durée, moyenne et longue durée) reste ouverte jusqu'à la fin du mois de mars.

L'objectif ? Réaliser **un rapport sur le vélo public en France** afin d'optimiser ces services. Le questionnaire (temps de réponse de 10 minutes) s'adresse à tous les usagers utilisant ou ayant utilisé un service de location de vélo d'une collectivité. Participer à l'enquête réalisée par l'association des acteurs du vélo public avec le soutien de l'[Ademe sous ce lien](#)

Dernière minute

Webinaire : les résultats de l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs en avant-première

Les résultats de l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs des collectivités territoriales vont être remis mercredi 22 mars prochain, de 10h00 à 12h00. Un webinaire ouvert à tous-tes.

Lancée entre avril et juin 2022 par le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo & Territoires, l'enquête a mobilisé 1300 collectivités et livre des informations sur les investissements des territoires en voiries, services, stationnement, formation, pour le vélo et la marche.

Le webinaire va **délivrer les principales données** d'une enquête prenant la mesure des politiques en faveur des mobilités actives, de la commune à la région. Les collectivités interrogées prévoient de réaliser 24 000 km d'aménagements cyclables d'ici la fin de leur mandat et auront dépensé plus de 15 € par an et par habitant pour le développement du vélo.

[S'inscrire ici](#)

En chiffres

8

Le manifeste des femmes à vélo sera présenté mercredi 8 mars à Rennes (auditorium du Musée des Beaux-Arts), à partir de 18h30.

Cette action collective vise à rendre les femmes **davantage visibles dans l'univers du vélo**, dans l'usage mais également dans l'économie du cycle et ses métiers. Les parts modales du vélo reste à



1,5 % pour les femmes contre 4 % pour les hommes selon l'Enquête mobilité des personnes de 2019, publiée en 2021. Inscription à l'événement ouverte à toutes et tous [sous ce lien](#)

Du côté de chez vous

Valence-Romans Déplacements (26) accompagne la réalisation de son réseau cyclable intercommunal (Cycleo) par des formations et des actions de sensibilisation des conducteurs de bus au partage de la route avec les cyclistes.

Inaugurée le 11 février dernier, la passerelle himalayenne de la Voie des papes enjambe l'Ouvèze et permet de relier la ville de Sorgues (84) à l'île de l'Oiselay (site Natura 2000) via une voie verte de 4,5 km. Destiné aux piétons et aux cyclistes, cet ouvrage rejoindra, à terme, la ViaRhôna après la finalisation d'une passerelle franchissant le Rhône.

Le département de la Somme (80) va aménager 19 kilomètres de chaucidous en 2023, un linéaire s'ajoutant aux 28 kilomètres déjà réalisés sur certaines routes départementales à faible trafic.

En bref

Le vélo estampille la fête du timbre 2023 se déroulant les 11 et 12 mars dans 91 villes françaises. Pour cet événement organisé depuis 1937, la Poste va publier des beaux timbres illustrés de vélos à assistance électrique et de cyclotourisme.

Les données de l'Étude nationale sur la déficience visuelle, nommée Homère, livrent des informations précieuses sur le quotidien des personnes aveugles ou malvoyantes. La mobilité et l'accès à l'espace public apparaissent dans le spectre de ce vaste travail lancé en février 2021 par quatre chercheurs des universités Lyon 2 et Paris 8.

La fédération européenne des cyclistes (European

Mis en ligne le 21 février dernier, le portail zfe.green répertorie les restrictions de circulation dans les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m). Destiné aux professionnels, cet outil est alimenté par la base de données nationale et les arrêtés des métropoles.

Publié par le ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques, le rapport Évaluer les impacts socio-économiques du sport-santé en France recense les travaux montrant les incidences des politiques sport-santé. L'objectif déclaré ? Favoriser le déploiement de ce type de politique face à des données alarmantes : 95 % de la

Cyclists Federation) vient de dévoiler un nouvel outil d'évaluation des services destinés aux vélos cargo.

[Cargo Bike Friendly Cities](#) référence les incitations, systèmes de partage de vélos cargo, projets... de 125 villes européennes (33 pays).

population française est inactive et/ou sédentaire et 66 % des jeunes de 11 à 17 ans présentent un risque sanitaire préoccupant (Anses 2022 et 2020).

AGENDA

**Mardi 7 mars,
de 14 h à 15h30**

Webinaire Mai à vélo

Les clefs pour l'organisation d'un événement lors de la troisième édition de Mai à Vélo : questions/réponses, témoignages d'organisateur... [S'inscrire ici](#)

**Jeudi 9 et vendredi 10
mars**

Congrès de la FUB - Rennes (35)

Venez rencontrer le Club des villes et territoires cyclables et marchables au Forum des exposants à l'occasion du [23ème congrès](#) de la Fédération française des usagers de la bicyclette.

**Vendredi 10 mars, de
9h30 à 15h30**

Plans de Déplacement établissement scolaire, Pantin (93)

L'atelier s'ouvre sur la découverte du [Catalogue des aménagements](#) dans le cadre d'un Plan de déplacement établissement scolaire, puis revient sur des retours d'expériences, étudie un cas pratique pour se conclure sur la visite d'aménagements d'établissements scolaires de la ville de Pantin. Un atelier organisé par Mobiscol, en partenariat avec le Cerema. Participation gratuite (places limitées) et [inscription](#)

**Du 17 octobre au 19
octobre, Clermont-
Ferrand (63)**

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables

Le 24^e congrès se tiendra à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

FORMATIONS

Les formations organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et marchables dispensées au cours du premier trimestre 2023.

> *Mardi 7 mars 2023, de 10h00 à 12h00* - **Sécuriser l'usage du vélo**

> *Mardi 14 mars 2023, de 14h00 à 16h00* - **Les chaussées à voie centrale banalisée**

> *Mardi 21 mars 2023, de 10h00 à 12h00* - **Les réseaux cyclables à haut niveau de service**

Ces formations sont gratuites pour les adhérents du Club.

[Pour aller plus loin](#)

- [Le catalogue des formations](#) (espace adhérent)
- [Informations et inscriptions](#)

[obligatoire ici.](#)

**Mercredi 15 mars,
de 14 h à 15 h**

**Webinaire challenge
d'activité Mai à vélo**

Comment mettre en place un
challenge d'activité pour Mai à
vélo, que l'on soit une
collectivité, une association, un
établissement scolaire ou une
entreprise ? [S'inscrire ici](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et
marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)