

20 octobre 2022

### L'actualité de la semaine



## L'emportiérage fait campagne

**Bonne nouvelle, la sécurité routière part en campagne contre « l'emportiérage » des cyclistes en suggérant l'ouverture des portières autos dites « à la hollandaise », c'est-à-dire avec la main opposée. Deux vidéos mettent en lumière cet usage à acquérir.**

Sous le slogan « portière gauche-main droite, portière droite-main gauche », la Sécurité Routière porte à l'écran deux films éclairant pour éviter l'emportiérage des cyclistes et engins de déplacement personnels (EDP). « Pour sortir de voiture, il s'agit d'actionner...

[Lire la suite](#)

# Consultation et programme

> **Le conseil économique social et environnemental (CESE), lance une consultation grand public sur les mobilités durables et inclusives en zones peu denses.**

Ouverte [jusqu'au 27 novembre](#), cette consultation va s'enrichir d'ateliers participatifs dans les territoires et permettre au CESE de **formuler des préconisations pour rendre les déplacements plus accessibles dans les zones rurales et péri-urbaines**, des espaces habités par plus de la moitié de la population. La synthèse des contributions sera publiée en janvier, l'avis du CESE rendu public au printemps.

> **La fondation Bloomberg Philanthropie lance le programme initiative Bloomberg pour les infrastructures cyclables (BICI), allouant des subventions aux villes du monde entier afin d'accélérer la mise en œuvre de projets d'infrastructure de réseaux cyclables.**

[Ce programme](#) va sélectionner 10 villes de plus de 100 000 habitants qui recevront entre 400 000 et 1 million de dollars américains. Les candidatures sont ouvertes du 10 novembre 2022 au 3 février 2023. Une journée de présentation du programme (en français) se tient le 2 novembre 2022. [S'inscrire ici](#)

## Dernière minute

### La marche créée des emplois !

« *Nous attendions un Plan marche et vélo* » déplore l'association Rue de l'avenir dans un [communiqué de presse](#) publié suite à l'annonce du second plan vélo et mobilités actives du 20 septembre dernier.

Dans l'attente d'un plan national marche, Rue de l'avenir insiste sur **la complémentarité de la marche et du vélo** et demande un soutien équivalent pour « *le mode de déplacement le plus répandu* ».

L'association insiste sur le gisement d'emplois et les ressources apportés pour l'économie nationale en matière d'aménagement, de santé publique, de vie locale, de sécurité des déplacements. [En savoir davantage](#)

## En chiffres

# 30

**Les Talents du vélo et les Talents de la marche jouent les prolongations jusqu'au 30 octobre.**

L'objectif est partagé pour la douzième édition pour les Talents du vélo et la première pour les Talents de la marche : récompenser des initiatives, des expériences, des innovations, des politiques mises en



œuvre en faveur du vélo ou de la marche. Collectivités territoriales, associations, entreprises... peuvent donc peaufiner leurs candidatures jusqu'au dimanche 30 octobre. Informations et candidatures : [Talents du vélo](#) ; [Talents de la marche](#)

## Du côté de chez vous

**Le département des Hautes-Pyrénées (65) lance une enquête vélo pour la réalisation de son schéma vélo départemental.** En plus des réponses à cette enquête sur leurs usages, les participants peuvent accéder à une carte interactive pour pointer les difficultés sur la voirie.

**La métropole de Montpellier (34) teste des repose-pieds pour les cyclistes leur évitant de poser pied à terre aux intersections.** L'intérêt ? Un redémarrage plus facile évitant les zigzags du cycliste au départ.

**La commune de Couëron (44) aborde les axes de son futur plan vélo** lors des Rendez-vous couëronnais, du 18 au 20 octobre, des temps d'échanges pour les habitants sur l'espace public.

## En bref

**À l'occasion du Mondial de l'automobile, l'Ademe publie un avis sur le véhicule électrique en insistant sur l'importance de la capacité des batteries et de miser sur des petits véhicules électriques :**

« *l'impact carbone d'un véhicule électrique augmente quasiment proportionnellement à son poids, lui-même fortement impacté par la capacité de stockage de sa batterie. Il convient donc de choisir une batterie juste adaptée à l'usage majoritaire du véhicule* ». La position de l'agence de transition écologique intervient au seuil de l'électrification massive du parc automobile français alors que le Parlement européen a voté, le 8 juin dernier, la fin des ventes de

**Le premier comité stratégique des mobilités Jeux olympiques Paris 2024 a été lancé le 12 octobre.** Cette instance doit préparer le plan de transport pour gérer le flux quotidien de 800 000 des personnes pendant l'événement sportif. Un engagement a été pris par ces Jeux, lors de la candidature : « *les transports en commun et les modes actifs seront en mesure d'assurer tous les déplacements et contribueront à l'essor des déplacements piétons et à vélo* ». Présidé par le ministre des Transports Clément Beaune, le comité s'est déroulé en présence de la ministre des Sports et des Jeux olympiques et paralympiques, Amélie Oudea-Castera, de la ministre déléguée

voitures neuves thermiques en 2035.

**L'association des maires de France et des présidents d'intercommunalité (AMF) publie [25 propositions pour une transition écologique](#) « adaptée aux déplacements du quotidien ». Allant des mobilités douces aux Zones à faible émission (ZFE), ces propositions de la commission transports, mobilités, voirie « s'inscrivent dans une volonté de décentralisation de ces politiques et de différenciation de la réglementation entre les territoires... ». Citons parmi celles-ci la « *déduction des liaisons douces dans le calcul de l'objectif «zéro artificialisation nette»* prévu par la loi climat et résilience du 22 août 2021».**

chargée des Personnes handicapées, Geneviève Darrieussecq, des élus, du président du Comité d'organisation Tony Estanguet, des services de l'Etat, associations et fédérations, opérateurs et entreprises de transport Selon le [communiqué de presse](#), un coordinateur national sera nommé prochainement.

***L'état des lieux de l'activité physique et de la sédentarité des enfants et adolescents Français vient d'être publié sous la coordination de l'Onaps*** (Observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité). Ce rapport intitulé *Report Card* évalue la place donnée à l'activité physique et à la lutte contre la sédentarité chez les plus jeunes en prenant en considération l'école, le rôle des fédérations sportives, l'impact de l'urbanisation et des collectivités.

## AGENDA

**Mercredi 9 novembre, de 10h à 12h**

**Paris  
Cyclologistique, Académie du climat (Paris)**

Lancement officiel de la Fédération professionnelle de cyclologistique [S'inscrire ici](#)

**Jeudi 10 novembre, de 9h30 à 17h**

**Rencontre nationale du Club, Paris (auditorium de l'Hôtel de Ville)**

Reprise des Rencontres du Club après l'interruption en 2020 et 2021 du fait de la crise sanitaire.

Le thème de la journée : Marche et vélo : une conquête spatiale !

[Retrouver le programme](#) ;  
[s'inscrire sous ce lien](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)