



Le fil des mobilités actives

22 septembre 2022

L'actualité de la semaine



250 millions pour le vélo en 2023 !

Présenté mardi 20 septembre par la Première ministre Élisabeth Borne, le nouveau plan vélo de 250 millions d'euros pour les infrastructures et le stationnement. Ce plan national tient largement compte des attentes exprimées par l'Alliance pour le vélo et s'accompagne de la création d'un comité interministériel du vélo et des mobilités actives.

Lancé quatre ans après le premier Plan vélo et mobilités actives (14 septembre 2018), le plan vélo 2023, deuxième du nom, doit financer **le développement d'infrastructures (200 millions d'euros) et le stationnement (50 millions d'euros)**. « *C'est cinq fois plus que le plan précédent, qui prévoyait 50 millions d'euros par an* », s'enthousiasme Françoise Rossignol, la présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables.

Cette enveloppe va abonder le fonds mobilités actives, le plan s'appuyant sur une « contractualisation avec les collectivités territoriales », selon la première ministre Élisabeth Borne. Ce plan vélo prévoit aussi...

[Lire la suite](#)

Vient de paraître : une étude sur la mobilité à vélo des collégiens et des lycéens

Quelle est la mobilité cyclable des 5,7 millions de collégiens (3,43 millions) et lycéens (2,27 millions), soit 8,5% de la population française ?

La question de la mobilité à vélo des élèves du secondaire a été posée à l'initiative de l'Ademe. *Encourager et accompagner la mobilité à vélo des collégiens et des lycéens*, **première étude nationale sur le sujet, dresse un état des lieux, met en exergue les freins et formule des recommandations.** « *Le vélo comme mode de déplacement au quotidien peut être, pour ceux résidant à des distances compatibles de leur établissement, une réponse concrète à leur volonté de transition. Se déplacer à vélo répond également...*

[Lire la suite](#)

Le stationnement des vélos dans les constructions

Publié le 20 septembre, lors de l'annonce du Plan vélo, avec une préface cosignée par trois ministres, le guide *Stationnement des vélos dans les constructions - dimension et caractéristique* est un outil d'aide à la conception d'espaces pour le stationnement des vélos dans les bâtiments neufs et anciens.

Destinée aux collectivités locales, architectes, copropriétés, promoteurs, la publication rappelle la réglementation avec des exigences renforcées depuis la loi d'orientation des mobilités (LOM) pour les constructions neuves et pour les rénovations.

L'ouvrage donne les informations pratiques d'aménagement pour le stationnement des vélos (largeurs, hauteurs, espaces de circulation...) dans les lieux d'habitation, de travail, les établissements accueillant du public...

[À télécharger ici](#)

Dernière minute

Mobilités du quotidien - comprendre les années 2010-2020

Disponible en téléchargement cette nouvelle [publication du Cerema](#) offre un regard rétrospectif sur dix ans de la mobilité urbaine en France, depuis le transport de proximité à pied ou à vélo jusqu'aux mobilités déléguées au numérique.

En chiffres

100 000

100 000 vélos volés sont retrouvés chaque année. Avec le marquage devenu obligatoire, il devient possible de retrouver les propriétaires pour leur annoncer la bonne nouvelle : l'application gratuite développée par l'association de promotion et d'identification des cycles et de la mobilité active ([APIC](#)) permet à **la police nationale, à la gendarmerie et aux policiers municipaux d'accéder au Fichier national unique des cycles identifiés (Fnuci)**, de pouvoir contrôler le statut d'un vélo et de contacter directement son propriétaire.

Comment faire pour la police municipale ? Il suffit d'**adresser le nom et l'adresse du maire à contact@apic-asso.com** afin de recevoir par voie postale, un courrier avec des codes d'activation pour accéder au site.



Du côté de chez vous

En région Nouvelle Aquitaine, le site HelloVelo.org accompagne les nouveaux usagers du vélo par des conseils sur l'équipement, l'orientation, la sécurité... Ce site a été mis en ligne par les associations d'usagers, avec le soutien de la Préfecture.

Dans les Hauts-de-Seine (92), les travaux de pérennisation des coronapistes débutent dans la ville de Colombes fin septembre. Ces travaux, réalisés dans le cadre du Plan Vélo adopté en février dernier, prévoient la construction de plus de 120 kilomètres de pistes supplémentaires.

La communauté urbaine d'Arras (62) a lancé une expérimentation du Savoir rouler à vélo le 19 septembre dernier pour six écoles du Grand Arras qui vont bénéficier de 20 heures d'intervention chacune. Cette expérimentation sera progressivement étendue à toutes les écoles du territoire.

La commune de Loudéac (22) devenue capitale du vélo cet été lors de la Semaine fédérale internationale du cyclotourisme (8000 cyclotouristes pour une ville de 9615 habitants), aimerait entretenir cet engouement pour le deux-roues en développant son réseau cyclable.

Tous en selle, le festival du film sur le vélo revient pour sa troisième édition avec onze dates programmées en France et deux à l'étranger.

Le festival met à l'honneur le vélo sous toutes ses formes : reportage sur l'orchestre itinérant Les Forces Majeures (*Accordez vos vélos*), inclusion par le sport avec l'histoire de Jeanne pratiquante du handbike (*Jeanne on the road*), le Tour du lac du Bourget à vélo par une communauté de malades et d'aidants...

L'étude [La pratique du vélo chez les étudiant.es en France](#), publiée par l'Adma (Académie des mobilités actives) se propose de « *comprendre l'évolution de l'usage du vélo chez les étudiant.es ces dernières décennies et d'identifier des initiatives variées qui contribuent à redynamiser la pratique* ». Dispositifs règlementaires, rôle des associations étudiantes, leviers d'accompagnement des territoriaux et nationaux sont enrichis des exemples des campus de Montpellier et de Sciences Po Paris.

AGENDA

Vendredi 23 septembre, de 14h30 à 16h00

Le Club propose **la rentrée du Savoir rouler à vélo**, un webinaire avec Valérie Fauchoux, maire adjointe déléguée aux mobilités et aux déplacements de la ville de Rennes), des intervenants du ministère des Sports, de l'Éducation nationale et de Génération Vélo.

[Retrouver le programme ; s'inscrire](#)

Jeudi 29 septembre, de 10h30 à 12h00

L'écomobilité scolaire comme une porte d'entrée pour l'apaisement de la ville. Un webinaire organisé par l'Adma (académie des mobilités) et le programme CEE Moby.

[Informations et inscriptions](#)

GENS

Emmanuelle Anthoine, députée de la Drôme, **Philippe Berta**, député du Gard et **Stella Dupont**, députée du Maine-et-Loire viennent de rejoindre [le Club des élus nationaux pour le vélo](#), portant à 90 le nombre de parlementaires engagés pour le vélo et les mobilités actives. [La liste des membres actifs](#).

RECRUTEMENT

La Communauté de Communes du Pays Houdanais (CCPH) recherche **un-e chargé-e de mission plan vélo** pour un contrat de 3 ans renouvelable. [Informations et candidatures](#)



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)