



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**

## **Le fil des mobilités actives**

24 mars 2022

### **L'actualité de la semaine**



## **De nouveaux investissements de l'État pour les mobilités actives ?**

**Le 16 mars dernier, le conseil d'orientation des infrastructures (COI) a rendu public son rapport traçant un bilan et des perspectives pour les infrastructures de transport.**

L'État doit mieux faire et les collectivités territoriales doivent être soutenues pour développer les mobilités actives, pourrait schématiser le document remis au ministre des Transports Jean-Baptiste Djebbari. Quatre ans après son dernier rapport, le

[Lire la suite](#)

## **10 mesures pour éviter une crise énergétique**

**L'Agence Internationale de l'Énergie (IEA) a publié, vendredi 18 mars, un Plan en 10 points pour réduire notre consommation de pétrole, afin de sortir de la**

**crise énergétique provoquée par l'invasion de l'Ukraine par la Russie.**

Selon l'organisation internationale, ces mesures d'urgence **réduiraient la demande mondiale de pétrole de 2,7 millions de barils par jour diminuant le risque d'une tension exacerbée d'approvisionnement.** Chacune de ces dix mesures est suivie d'une estimation des économies en milliers de barils par jour (kb/j), un baril correspondant à 159 litres de pétrole brut, avant raffinage. **Les mobilités actives**, dont le développement doit beaucoup aux crises successives (Covid, chocs...

[Lire la suite](#)

## Dernière minute

### Transmission des données de mobilité

Un rapport du Forum international des transports (International Transport Forum) de l'OCDE livre des **recommandations sur la transmission des données de mobilité** aux autorités publiques. Présenté et développé au cours

d'un [prochain webinaire le 29 mars](#), cet outil documentaire ([Reporting Mobility. Data : Good Governance Principles and Practices](#)) rappelle les enjeux du traitement des données mobilités des usagers.

## En chiffres

# 650 000

**Bogota compte 650 000 trajets à vélo par jour.** Le rôle pionnier joué par Bogota sur la fermeture temporaire d'axes routiers (les Ciclovias) et l'histoire de la politique cyclable de la ville d'Amérique du Sud est à découvrir dans la [chronique de l'urbanisme tactique de l'Institut Paris Région](#).

La capitale colombienne avait grandement inspiré la France pour [la mise en place des pistes cyclables de transition](#) ouvertes pour le premier déconfinement, le 11 mai 2020.



## Du côté de chez vous

Le plan vélo 2022 de la [ville de Nanterre \(92\)](#) intègre dix mesures pour favoriser l'usage du vélo, en particulier auprès des femmes et des habitants aux revenus les plus modestes. À l'horizon 2030, la commune des Hauts-de-Seine se fixe comme objectif de dépasser les 60 % des rues comprenant un aménagement cyclable, dont 30 % avec un aménagement dédié.

Le [département de Saône-et-Loire \(71\)](#) renouvelle pour la troisième année consécutive son opération «chèque vélo» pour l'acquisition de vélos mécaniques ou électriques. L'enveloppe de l'aide, cumulable localement, s'élève à 500 000 €.

## En bref

Le sociologue et prospectiviste Bruno Marzloff publie un article sur la [démobilité](#) sur le site du Forum Vies Mobiles. Ses propos sur «*l'usage excessif, inégalitaire et structurellement en inflation*» de la mobilité s'accompagnent de réflexions sur le télétravail et rappellent que «*la pandémie nous offre des perspectives inédites pour imaginer une mobilité radicalement autre*».

[Soixante-dix entreprises du cycle](#) se sont engagées à **réduire les emballages en plastique et éliminer les emballages inutiles** de la chaîne d'approvisionnement, sous la houlette de Cycling industries europe (CIE) et de la Confédération de l'industrie européenne de la bicyclette (CONEBI).

Quelque **56 % des Français ont déclaré pratiquer la randonnée pédestre et la marche de loisir** au cours des 12 derniers mois de l'année, soit 27 millions de personnes âgées de plus de 18 ans. [L'étude menée en décembre 2021](#) par l'Union sport & cycle pour le compte de la Fédération française de randonnée pédestre, confirme la tendance au tourisme de proximité mais aussi à l'importance des randonneurs et piétons sur l'espace public.

Un nouveau casque gonflable vient de recevoir le **prix innovation de la Sécurité routière 2022**, catégorie Protection des deux roues. Développé par la startup française [Bumpair](#), ce casque apporte une solution à l'encombrement tout en répondant à la norme européenne (EN 1078).

## AGENDA

**Mercredi 6 avril, de 9h30 à 16h30, Strasbourg (67)**

**Les mobilités actives dans les quartiers politiques de la ville (QPV).**

La matinée de ce groupe de travail est consacrée à deux ateliers sur les projets d'infrastructures et les projets de services pour favoriser la pratique du vélo. L'après-midi est réservée à une visite technique à vélo, dans un quartier politique de la ville de l'Eurométropole. Participation [via ce formulaire](#), réservée aux adhérents du Club (limité à 40 personnes)

**Vendredi 15 avril, 9h00**

**Jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables.** Webinaire proposant une méthode pour hiérarchiser les pôles et les liaisons à signaler, sur un territoire ou un itinéraire.

[Inscription gratuite jusqu'au 12 avril](#)

**Du mardi 7 juin au jeudi 9 juin, Paris, Porte de Versailles.**

**European Mobility Expo**, le salon européen de la mobilité revient en présentiel pour cette nouvelle édition. Le vélo et la marche sont à retrouver sur l'Espace mobilités actives, l'espace d'exposition animé par le Club.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à [adalouche@villes-cyclables.org](mailto:adalouche@villes-cyclables.org)  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)