



Le fil des mobilités actives

24 novembre 2022

L'actualité de la semaine



L'État en mode séduction au salon des maires de France

Le congrès des maires de France (22-24 novembre) a été le théâtre d'annonces gouvernementales de lancement de programmes, de financements et de formations destinés aux territoires : plan Action cœur de ville 2, Fonds vert porté à 2 milliards d'euros... Des déclarations à suivre de près.

La veille de l'ouverture du salon et du congrès des maires, le lancement d'Action cœur de ville 2 par le ministère de l'Écologie a donné le la des attentions gouvernementales à l'attention des collectivités territoriales. Le programme, lancé en 2017 à destination des villes moyennes, se voit reconduit de 2023 à 2026 avec une enveloppe annoncée de 4 milliards d'euros afin...

[Lire la suite](#)

Le nouveau programme Alvéole Plus est ouvert !

Destiné à accompagner l'accélération de la réalisation des places de stationnement vélo, le programme CEE (certificat d'économie d'énergie) Alvéole Plus, animé par la FUB, cofinance des stationnements abrités et sécurisés avec une ouverture plus importante aux acteurs privés.

Ouverte depuis mardi 22 novembre, la plateforme Alvéole Plus,

propose trois prestations :

> **La création de 100 000 places de stationnements** pour une prise en charge à hauteur de 40% et jusqu'à 50% pour les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m).

> **L'accompagnement de 2 900 bénéficiaires pour définir et concrétiser** leurs projets de stationnement. Un service pris en charge à 100% à partir de janvier 2023.

> **La formation à la circulation à vélo pour 7 000 usagers** (résidents de l'habitat social, collégiens, lycéens et livreurs), un service opérationnel à partir de janvier 2023 et accessible suite à la réalisation d'un projet de stationnement.

Alvéole plus se destine aux espaces et sites publics, aux écoles et établissements d'enseignement, aux copropriétés privées (à usage principal d'habitation), aux gares et pôles d'intermodalité, à l'habitat social, aux espaces pour les livreurs à vélo.

Pour s'inscrire dans le programme, [c'est ici](#)

Quels coûts pour mener une politique-vélo ?

La collecte de données sur les coûts des politiques vélo est prolongée jusqu'au 14 décembre.

Ces données vont permettre aux collectivités territoriales de disposer d'un outil réactualisable leur permettant d'estimer le budget d'une politique vélo. Mis en ligne au cours du premier semestre 2023, ce guide des coûts s'appuie sur les données des collectivités ayant réalisé un ou plusieurs projets-vélo entre 2019 et 2022. Vos retours sont précieux ! Pour participer à la collecte d'information, [suivre ce lien](#)

Dernière minute

Save the date

Les 17, 18 et 19 octobre, Clermont-Ferrand (63) accueillera les Rencontres nationales du transport public et le congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables, organisé simultanément.

Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

Retrouver [le congrès 2021](#) (Toulouse, 28 au 30 septembre)

En chiffres

2000

Le baromètre des Villes marchables compte déjà plus de 2000 participations depuis l'ouverture du questionnaire la semaine dernière.

Les piétons-nes peuvent donner leur avis sur la « marchabilité » de leur commune en répondant en moins de 8 minutes à [cette enquête](#) ouverte jusqu'au 1 février 2023. Piloté par le collectif Place aux piétons -rejoint par le Club [en octobre dernier-](#), le baromètre va donner lieu à la publication d'un palmarès national des villes marchables au printemps prochain, puis à la tenue des deuxièmes Assises de la marche en ville à l'automne. Les collectivités territoriales sont invitées à largement diffuser l'[enquête](#) dans leurs médias et leurs réunions publiques. Le baromètre est un formidable outil de diagnostic des attentes des habitants ; 40 réponses minimum sont attendues par ville pour bénéficier d'un traitement.



Du côté de chez vous

La ville de Saint-Denis de la Réunion entend tripler le [nombre de cyclistes](#) (estimés entre 2% et 3%) d'ici la fin de la mandature par le développement de pistes cyclables sécurisées mais aussi le déploiement du Savoir rouler à vélo.

Dans le département des Hautes-Alpes, une voie verte a été inaugurée entre Embrun et Crots le 15 novembre dernier. Cet aménagement doit se poursuivre jusqu'à Savine-le-Lac et, à terme, faire le tour du lac de Serre-Ponçon.

La communauté de communes de l'Alsace Bossue (CCAB) lance [une enquête](#) auprès de ses habitants pour définir les priorités cyclables de ce territoire de 45 communes situé au Nord-Ouest de l'Alsace.

Le challenge d'écomobilité scolaire de la région des Hauts de France a rendu [son classement](#). Organisé du 10 au 14 octobre pour « encourager la mobilité douce sur les trajets domicile-école », le challenge a concerné plus de 2200 classes de 360 écoles allant de la maternelle au CM2.

En bref

relations internationales vient de publier une étude pour un modèle européen de ville intelligente nommée : *Ni surveillance, ni consumérisme algorithmique/vers un modèle européen alternatif pour les villes intelligentes*. Les auteurs analysent les projets de villes intelligentes, déployés notamment en Chine et en Amérique du Nord, et indiquent une troisième voie européenne porteuse d'un autre modèle.

le parcours cyclable de la ville de Séville passée en cinq années d'une part modale vélo quasi inexistante à 6%, avant de connaître une stagnation, voire un déclin de l'usage. L'exemple de la quatrième ville d'Espagne livre des enseignements pour le développement d'un système-vélo pertinent.

CÔTÉ CLUB

L'assemblée générale (AG) 2022 du Club des villes et territoires cyclables et marchables se tiendra le mardi 13 décembre à la mairie du neuvième arrondissement de Paris de 10h à 12h.

L'assemblée générale sera suivie, dans l'après-midi, par la remise des Talents du vélo et de la marche aux lauréats 2022, de 14h à 16h.

AGENDA

Mardi 29 novembre, de 14 h à 16 h

Tramway et aménagements cyclables : vers de nouveaux référentiels.

Le webinaire du Cerema va revenir sur les expériences des aménageurs (Grenoble et Lyon notamment) et le contenu des fiches vélos-tramway (à paraître prochainement).

Inscription gratuite mais obligatoire [ici](#) (avant lundi 28 novembre à 12h).

Jeudi 1 décembre, de 10h à 12h

Les ateliers vélo, acteurs du programme Savoir rouler à vélo Webinaire des ateliers vélo participatifs et solidaires sur leur implication dans le dispositif du Savoir rouler à vélo (SRAV). Le réseau de l'Heureux cyclage se positionne comme partenaire

FORMATIONS

Aménagements cyclables : la boîte à outils techniques, mardi 29 novembre de 14h00 à 16h00

Cette formation en visio présente les éléments clés d'une politique d'infrastructures cyclables réussie : voies mixtes ou dédiées aux cyclistes, règles et coûts d'aménagements et panneaux indicateurs spécifiques...

Un webinaire organisé par Agir Transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Gratuit pour les adhérents du Club. Informations et inscription (obligatoire) [via ce lien](#).

Planifier et valoriser la marche en ville 1/2, mardi 6 décembre de 14h00 à 16h00

Quelles sont les caractéristiques qui rendent un territoire propice à la marche ? Quelle méthode utiliser pour évaluer le potentiel piéton d'un territoire ? De quelle

des collectivités territoriales pour la mise en œuvre du dispositif.

[Inscription sous ce lien](#)

Vendredi 2 décembre, de 11h à 12h30

Mon vélo pour 10 ans

Webinaire sur ce dispositif permettant d'échanger facilement de vélos quand celui-ci est trop petit grâce à un système d'échange mutualisé. Un dispositif mutualisé proposé aux collectivités territoriales.

[Inscription sous ce lien](#)

Mardi 13 décembre, de 14h à 16h

Talents du vélo et Talents de la marche 2022, Paris IX

Remise des douzièmes Talents du vélo et des premiers Talents de la marche aux lauréats 2022.

manière les documents de planification permettent d'agir ? Cette formation ouvre le cycle « marchabilité ».

Un webinaire organisé par Agir Transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Gratuit pour les adhérents du Club. Informations et inscription (obligatoire) [via ce lien](#).

Concevoir les infrastructures piétonnes 2/2, mardi 13 décembre de 10h00 à 12h00

Comment jouer sur la qualité de l'aménagement et du service pour favoriser la marche ? Quels sont les éléments essentiels de la marche en ville ? etc. Cette deuxième session du cycle sur la « marchabilité » délivre des méthodes et des outils.

Un webinaire organisé par Agir Transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Gratuit pour les adhérents du Club. Informations et inscription (obligatoire) [via ce lien](#).

GENS

Laurence Muller-Bronn, sénatrice du Bas-Rhin et Emmanuel Pellerin, député des Hauts-de-Seine viennent de rejoindre le Club des élus nationaux pour le vélo qui compte 99 parlementaires (75 députés-ées et 24 sénateurs-trices) engagés pour les mobilités actives. La liste des membres [en téléchargement ici](#).

Le ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires a lancé une procédure de recrutement pour un-e référent-e Zones à faibles émissions (ZFE).

Rattaché-e au chef de service du climat et de l'efficacité énergétique, ce-tte coordinateur-trice interministériel sera chargé-e du déploiement des ZFE, comme le précise l'[avis publié le 18 novembre](#).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)