



Le fil des mobilités actives

25 août 2022

L'actualité de la semaine



Pas de vacances pour le vélo au Parlement !

La période estivale a été bénéfique pour le vélo ! À l'occasion de l'examen de la loi pouvoir d'achat du 16 août dernier et du projet de loi de finances rectificative (adopté dans la nuit du 26 au 27 juillet), les parlementaires ont adopté plusieurs mesures favorables aux mobilités actives défendues par l'Alliance pour le vélo.

Une des mesures relève le forfait mobilités durables (FMD) dont le plafond passe de 600 euros à 800 euros et se cumule avec les abonnements de transports en commun pour les salariés. Un autre amendement porté également par...

[Lire la suite](#)

De nouveaux certificats d'économie d'énergie (CEE)

Un nouvel appel à programmes est ouvert dans le cadre du dispositif des certificats d'économies d'énergie (CEE) à hauteur de 140 millions d'euros. Trois axes sont définis par le ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires afin de lancer de nouvelles initiatives sur les quatre prochaines années.

- Outils innovants de **lutte contre la précarité énergétique**.

- **Incitation à la mobilité économe** en faveur des publics précaires.
- Outils et accompagnement de la **mise en œuvre de la logistique durable**.

140 millions d'euros sont alloués à ces programmes, soit 20 TWhcumac (milliards de kWh cumac ; le cumac, contraction de « cumulé » et « actualisé étant l'unité de mesure utilisée dans le cadre des certificats d'économies d'énergie).

La date limite de réponse est fixée au 26 septembre à 11h.

[Retrouver ici](#), sous le titre Appel à programme 2022 : l'appel à programmes, le dossier de candidature, le budget prévisionnel et le projet de convention type.

Les 100 millions d'euros destinés à la mutation de la filière automobile

Annoncé le 2 août, un dispositif doté de 100 millions d'euros vise à « accompagner les territoires industriels confrontés aux mutations de la filière automobile et du transport dans une trajectoire de rebond ».

Baptisé « rebond industriel », cet appel à manifestation d'intérêt **se destine aux**

« **intercommunalités et regroupements d'intercommunalités confrontés aux mutations d'une filière des transports** », en particulier la filière automobile. Selon le Gouvernement, « *l'enveloppe de 100 millions d'euros qui lui est allouée, répartie en 10 millions d'euros de soutien en ingénierie et 90 millions d'euros de soutien aux investissements industriels, permettra d'accompagner une dizaine de territoires par an jusqu'en 2026 (à raison d'une relève tous les 4 mois)* ».

La première période de candidature est ouverte jusqu'au 1er octobre à 12h00. [Informations et dépôts de candidature ici](#)

Dernière minute

J-53

Il reste 53 jours pour postuler à l'édition 2022 des Talents du vélo et des Talents de la marche. Ces deux trophées sont ouverts jusqu'au 16 octobre aux collectivités, aux associations, aux entreprises et à toute personne de plus de 18 ans portant des initiatives valorisant les modes actifs.

En chiffres

11

Jean-Jacques Sempé, dit Sempé, nous a quitté le 11 août dernier.

Le dessinateur du Petit Nicolas mais aussi, entre autres, de plus de 100 couvertures du *New Yorker* et d'illustrations pour *Paris Match*, était

fasciné par le vélo qu'il a largement mis en image mais aussi utilisé. « *Pendant trente ans, je suis allé partout à bicyclette* », déclarait-il. Un chapitre entier est dédié au vélo dans le premier volume des aventures du Petit Nicolas ; Sempé aura même dédié un livre entier à sa passion avec *Raoul Taburin*, l'histoire d'un réparateur de cycles qui ne sait pas monter à vélo. Le poétique ambassadeur du vélo nous manque déjà.



Du côté de chez vous

Les 52 kilomètres de pistes cyclables provisoires de la ville de Paris (75) mis en place après le premier confinement vont être pérennisés. Le projet s'inscrit dans un plan vélo comprenant la création de 130 kilomètres de pistes cyclables et 100 000 places de stationnement d'ici 2026.

La ville d'Istres (13) va déployer neuf pistes cyclables bidirectionnelles, séparées et sécurisées pour un maillage cyclable de 28 kilomètres à l'horizon 2026. Le coût total des travaux de 20 millions d'euros est réalisé avec le concours du conseil régional, de l'État et de la métropole Aix-Marseille-Provence.

La future Via 3 Vallées, initiée en 2019 entre Courchevel et Méribel, s'est agrémentée d'un tronçon de 15 kilomètres supplémentaire, dans la commune Les Belleville. Ce nouveau tronçon, exclusivement dédié au vélo, relie Val Thorens (2 300 m d'altitude) au sommet de Tougnette (2 434 m), en passant par Les Menuires (1 850 m). À terme, la Via 3 Vallées devrait relier l'ensemble des stations des 3 Vallées (Brides-les-Bains, Méribel, Courchevel, Les Menuires et Val Thorens), soit 41 kilomètres cyclables.

Un revêtement cyclable de couleur rouge a fait son apparition sur un carrefour de la Métropole européenne de Lille (62) et doit se généraliser sur plusieurs carrefours et intersections du territoire. Conçue pour renforcer la visibilité des itinéraires cyclables, la résine appliquée est également antidérapante.

En bref

L'Italie se dote d'un plan vélo national. Le plan 2022-2024

Le monde pourrait réduire les émissions de dioxyde de

prend en compte à la fois le cyclisme urbain et touristique et se fixe comme objectifs : atteindre 20 000 km sur le réseau national de véloroutes ; que les métropoles et chef-lieu de Province valident leur schéma cyclable ; l'augmentation de 20% du volume de déplacements à vélo ; la mise en place de stationnements vélo (fermés et sécurisés ou ouverts) dans tous les édifices publics ; la création de vélostations dans les principales gares d'au moins la moitié des métropoles et chefs-lieux de Province... [À retrouver ici](#) le plan vélo publié par le ministère des infrastructures et de la mobilité durable.

Comment parler des villes sans voiture. Le guide réalisé par [Car Free Megacities](#) s'appuie sur des exemples de Londres, Paris et New York et donne des clefs pour les élus ou techniciens en mettant en avant les mesures audacieuses prises pour réduire l'utilisation de la voiture. Outre les conseils pratiques et ressources documentaires, la publication suggère des réponses aux « attaques » les plus courantes. Le [document en consultation libre](#), en français.

carbone de presque 700 millions de tonnes chaque année si chaque individu effectuait quotidiennement 2,6 kilomètres à vélo comme les Néerlandais. Cela représente l'équivalent des émissions annuelles du Canada, selon une étude publiée dans la revue *Communications Earth and Environment*. Une équipe internationale de chercheurs a compilé les données mondiales de possession et d'utilisation de vélos, dans 60 pays, de 1962 à 2015. Pour Gang Liu, l'auteur principal de l'étude et professeur au département de technologies vertes de l'Université du Danemark du Sud, l'intérêt principal de ce travail est de montrer que le vélo a un rôle important à jouer dans la réduction de l'empreinte carbone du transport davantage que l'électrification des voitures. L'étude rappelle que les transports représentent un quart des émissions de gaz à effet de serre, la moitié de ces émissions provenant des voitures individuelles. La publication *Historical patterns and sustainability implications of worldwide bicycle ownership and use* [se consulte ici](#).

CÔTÉ CLUB

Ardenne métropole (08) vient de rejoindre le Club !

Bienvenue à la troisième communauté d'agglomération de la région Grand-Est qui comprend 58 communes étendues sur près de 570 km² pour 122 000 habitants. Charleville-Mézières, ville centre de la communauté d'agglomération et chef-lieu du département des Ardennes, compte 46 500 habitants.

AGENDA

FORMATIONS

Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives - mardi 13 septembre de 10h00 à 11h30.

Le périmètre d'intervention des collectivités territoriales, en fonction de leur échelon, ainsi que les règles et principes régissant l'usage et les principaux aménagements du vélo et de la marche. Point d'attention sur les récentes dispositions de la loi d'orientation des mobilités

**Mercredi 21 et jeudi 22
septembre**

A pied, à vélo bien dans ma ville - Dijon (21). Rencontres destinées à tous les acteurs de l'espace public et des mobilités : collectivités territoriales, professionnels de l'aménagement, universitaires, étudiants, associations et citoyens. Organisées par l'association Rue de l'Avenir avec la Maison des Sciences de l'Homme (MSH) de l'Université de Bourgogne Franche-Comté, en partenariat avec Dijon métropole, le Cerema, l'Ademe, le comité départemental de la fédération française de la randonnée pédestre. [Retrouver le programme](#) ; [s'inscrire](#)

Vendredi 23 septembre

Le Club propose **la rentrée du Savoir rouler à vélo**, un webinaire de 14h30 à 16h00. Avec Valérie Fauchaux, maire adjointe déléguée aux mobilités et aux déplacements de la ville de Rennes), des intervenants du ministère des Sports, de l'Éducation nationale et de Génération Vélo. [S'inscrire ici](#)

et de la loi Climat et résilience... Webinaire organisé par Agir transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables, gratuit pour les adhérents du Club. [Informations et inscriptions ici](#)

Comment financer une politique en faveur des mobilités actives ? - mardi 20 septembre, de 14h00 à 15h30.

L'objectif de ce webinaire de formation ? Comprendre les coûts des actions en faveur des politiques cyclables et dresser un panorama des principaux dispositifs financiers : appels à projets, subventions, certificats d'économie d'énergie... Un webinaire organisé par Agir transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables, gratuit pour les adhérents du Club. [Informations et inscription ici](#)

GENS

La déléguée interministérielle à la sécurité routière et déléguée à la sécurité routière au sein de l'administration du ministère de l'Intérieur, **Marie Gautier-Melleray** a quitté ses fonctions le 2 août dernier. David Julliard, son ancien adjoint, la remplace provisoirement.

Jean Castex a été élu à la présidence de l'Agence de financement des infrastructures de transport (AFIT) le 3 août, succédant à Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires.



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)