



Le fil des mobilités actives

27 octobre 2022

L'actualité de la semaine



Tout sur le coût des politiques vélo

Pour aider les collectivités à estimer le budget d'une politique vélo, le Club réactualise son Guide des coûts des politiques cyclables dans une version dématérialisée. La collecte de données est en cours.

La plateforme numérique accessible et réactualisable régulièrement sera mise en ligne au cours du premier semestre 2023 avec le soutien de l'Ademe.

Son objectif ? Permettre aux collectivités d'identifier le budget nécessaire pour mener à bien leurs actions vélos.

Une collecte d'informations auprès des collectivités territoriales ayant réalisé un ou plusieurs projets-vélo entre 2019 et 2022 est en cours.

Pour participer à l'enquête ouverte jusqu'au 30 novembre, [suivez ce lien](#)
Consulter [l'édition de 2020](#)

Les plans piétons à la une

Pas moins de 500 participants ont échangé sur les expériences de plans piéton menées par des collectivités lors du webinaire du 13 octobre dernier : Plans piétons : vers des villes plus marchables.

Retrouvez les stratégies marche et les schémas directeurs d'itinéraires piétons dévoilés lors de ce webinaire co-organisé par le Cerema et le Club des villes et territoires cyclables et marchables en [suivant ce lien](#).

En chiffres

64 Talents !

L'édition 2022 des Talents du vélo et de la marche compte 64 candidatures à ce jour. Les derniers postulants peuvent encore se manifester jusqu'à la fin de la semaine, le 30 octobre : [ici](#) pour les Talents du vélo, [là](#) pour les Talents de la marche.

Les jurys indépendants composés d'acteurs impliqués dans l'écosystème vélo et de la marche se retrouveront fin novembre pour départager les meilleurs dossiers. Les lauréats seront dévoilés le 13 décembre et bénéficieront d'une campagne de valorisation.

Les partenaires qui soutiennent l'événement : ADC cyclable, Ademe, Altinnova, APIC, Fabmob, Forum vie mobile, Geovelo, INCM, La Poste, Mobilians, Union sport & cycle, Villes et banlieues.

Retrouver [les lauréats 2021](#)



Du côté de chez vous

La ville de Saint-Chamond (42), commune de la métropole de

Saint-Etienne lance son plan vélo prévoyant un [réseau cyclable sécurisé](#) de 20,5 kilomètres d'ici 2025.

Cherbourg-en-Cotentin (50) vient d'inaugurer son premier [local à vélo sécurisé](#) accessible sur abonnement. Une nouveauté pour la ville de la Manche qui va être suivie d'autres aménagements de stationnement pour les vélos, mais également d'un schéma directeur cyclable actuellement en préparation.

Tout un symbole, le pont Henri Grenet à **Bayonne (64)** communément appelé pont rouge est en travaux pour quatre semaines pour la réalisation d'une piste cyclable. Ce pont en acier de 206 mètres de long, de couleur rouge, enjambe l'Adour et constitue une voie de circulation majeure pour gagner le centre-ville.

CÔTÉ CLUB

Le nouveau numéro du magazine *Ville et Vélo* vient de paraître. Il est disponible en téléchargement dans l'espace adhérent (dans deux mois en accès libre).

Au sommaire : **le vélo à assistance électrique**, solution pour sortir du

« tout-voiture » - un état des lieux du **sport santé sur ordonnance** toujours en attente d'une prise en charge nationale - l'implication de Business France dans la construction de la **filière française du vélo** - le point de vue de la socio-anthropologue **Nathalie Ortar sur la vitesse** - les politiques vélo et marche de la **ville de Caen** et de **Montpellier Méditerranée Métropole**.

Un magazine [en téléchargement](#) dans l'espace adhérents.

En bref

La France a rejoint la déclaration européenne sur le vélo initiée par la Belgique, le Luxembourg, les Pays-Bas, l'Autriche, le Danemark, l'Irlande et la Slovénie lors de la réunion informelle des ministres des Transports à Prague, le 21 octobre dernier. Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports a signé [cette déclaration](#) reconnaissant l'usage du vélo comme un mode de transport, écologique, économique, positif pour la santé

Les données des trois précédentes éditions du Baromètre des villes cyclables (2017, 2019, 2021) sont désormais disponibles sur la plateforme de la Fub. Ces informations publiques sont agrégées pour la première fois aux différentes échelles de collectivités (communes, EPCI, département, régions).

L'enquête annuelle de l'observatoire national des véloroutes 2022 est

et le climat. La pratique du vélo permet d'économiser, chaque année, l'équivalent de 16 millions de tonnes d'émissions de CO2 au niveau européen, rappelle le [communiqué de presse](#).

L'association 60 millions de piétons a adressé un courrier à la Première ministre afin que les piétons ne soient pas « encore oubliés des politiques publiques de mobilité ». Dans cette lettre, l'association, co-fondatrice et membre du collectif Place aux piétons, insiste sur l'universalité de la marche : « *la marche à pied est le mode de déplacement utilitaire de tous nos concitoyens. L'association pense tout particulièrement aux personnes âgées et aux personnes à mobilité réduite, mais aussi à nos enfants* ». Le premier [baromètre des villes marchables](#), mis en place par Place aux piétons a pu apporter des éléments tangibles sur la « marchabilité » des villes mais également sur les attentes des usagers.

Le vélo va bon train selon la SNCF. L'opérateur a annoncé des progressions de réservation de vélos sur toutes les lignes : 24% de réservation vélo supplémentaire, au 8 octobre, par rapport à l'année 2021 (61 997 places vendues) sur les TGV ; 28% d'augmentation des réservations vélo au 30 août (39 320 places vendues) sur les trains Intercités. Concernant la nouvelle offre Ouigo, 5 063 places ont été commercialisées du 11 avril au 30 septembre alors que l'offre ne concernait que quatre accroches pour les vélos jusqu'à fin juillet, huit désormais avec une montée en charge pouvant aller jusqu'à seize. Ces données ont été publiées lors de la réunion du collectif vélo train du 19 octobre dernier, un collectif auquel le Club est associé pour porter la

prolongée jusqu'au 16 novembre. Toutes les collectivités traversées par une véloroute sont invitées à y contribuer, l'[observatoire](#) intégrant toutes les données cyclables : les EuroVelo et les itinéraires du Schéma national et tous les itinéraires inscrits aux schémas régionaux, départementaux ou locaux.

Les aides à la mobilité restent inégales selon les territoires, montre la [récente étude de l'Institut du développement durable et des relations internationales \(IDDRI\)](#).

L'état des lieux des aides à la mobilité faible-émissions réalisé par cet institut indépendant révèle de fortes disparités sur ces aides portant sur six types de véhicules : vélos à assistance électrique (VAE), vélos-cargos à assistance électrique, scooters électriques, quadricycles et voiturettes électriques, véhicules particuliers (VP) électriques, véhicules utilitaires légers (VUL) électriques (pour les entreprises).

L'institut des hautes études d'aménagement des territoires (Idehat) lance sa campagne de recrutement pour son prochain cycle (Mob) sur le thème «[comment accélérer la décarbonation en contexte de crises ?](#)». Ce cycle dure huit mois, de mars à novembre, sur 19 jours. Il alterne des sessions thématiques avec des intervenants de haut niveau, une mission d'étude de trois jours en Allemagne, des temps d'intelligence collective qui mettent la promotion dans une posture active de discussion et d'apport d'expertise. La campagne de recrutement s'achève le 10 novembre. Pour tout renseignement écrire à :
candidatures-cycleMob@ihedate.org

AGENDA

**Mercredi 9 novembre,
de 9h à 12h**

**Paris
Cyclologistique, Académie du
climat (Paris).**

Lancement officiel de la
Fédération professionnelle de
cyclologistique. [S'inscrire ici](#)

**Jeudi 10 novembre,
de 9h30 à 17h**

**Rencontre nationale du Club,
Paris (auditorium de l'Hôtel
de Ville).**

Reprise des Rencontres du Club
après l'interruption en 2020 et
2021 du fait de la crise sanitaire.
Le thème de la journée : Marche
et vélo : une conquête spatiale !
[Retrouver le programme](#) ;
[s'inscrire sous ce lien](#)

**Mardi 29 novembre,
de 14 h à 16 h**

**Tramway et aménagements
cyclables : vers de nouveaux
référentiels.**

Le webinaire du Cerema va
revenir sur les expériences des
aménageurs (Grenoble et Lyon
notamment) et le contenu des
fiches vélos-tramway (à paraître
prochainement).
Inscription gratuite mais
obligatoire [ici](#) (avant lundi 28
novembre à 12h).

FORMATION

**Développement de services
aux cyclistes : apprentissage,
mardi 8 novembre de 10h00
à 12h00**

Le webinaire aborde les enjeux
du savoir-rouler chez les jeunes
et chez les adultes, l'écosystème
de la formation, des exemples de
déploiement de politiques
d'apprentissage et le dispositif
CEE Génération Vélo.

Une formation organisée par Agir
Transport et le Club des villes et
territoires cyclables et
marchables. Gratuite pour les
adhérents du Club.

Informations et inscription
(obligatoire) [via ce lien](#).

GENS

Thomas Cazenave, député de
Gironde, vient de rejoindre le
Club des élus nationaux pour le
vélo, portant à 96 le [nombre de
parlementaires](#) engagés pour le
vélo et les mobilités actives.

RECRUTEMENT

La ville de Charenton-le-Pont (94)
recrute **un-e chargé-e de
mission mobilités durables**
pour intégrer la récente direction
transition et stratégie.
Informations et candidature
(avant le 15 décembre) [sous ce
lien](#).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et
marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}

car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)