



## Le fil des mobilités actives

28 septembre 2023



## Marche du quotidien : 73 territoires lauréats

**Quelque 73 territoires dans l'Hexagone et les territoires Ultramarins vont bénéficier du soutien de l'Ademe pour « donner une impulsion à la mobilité piétonne du quotidien ». Lancé 12 mai dernier dans le cadre du programme ID-Marche, ce premier appel à projet Marche du quotidien doit être renouvelé en 2024.**

L'engouement pour le développement des mobilités piétonnes se constate dans tous les territoires. Les [73 lauréats](#) (pour 112 candidatures) de ce premier appel à projets en faveur de la marche du quotidien le confirment. Les lauréats ? Majoritairement des communes avec 58 villes

retenues pour 15 établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) : 5 métropoles, 4 communautés d'agglomération, 3 communautés de communes, 3 communautés urbaines.

Tous les échelons territoriaux répondent à l'appel. Et toutes les régions sont représentées, notamment les territoires ultramarins, avec une prédominance de...

[Lire la suite](#)

## Le vélo partagé en Europe à l'étude

***Shared Ambition*, l'étude publiée par Cycling Industries Europe (CIE) classe les services de vélos en libre-service dans 148 villes européennes.**

Selon *Shared Ambition*, Paris, serait la ville la plus performante avec quotidiennement près de 40 déplacements en vélo-partage pour 1 000 habitants. La capitale est suivie par ordeaux, Anvers, Toulouse et Lyon. Les 10 villes européennes les plus performantes réalisent en moyenne plus de 13 déplacements jour pour 1 000 habitants. En revanche 20 villes, dont 10 de plus de 100 000 habitants, ne disposent d'aucun système de partage de vélos.

« Si toutes les villes couvertes par l'étude parvenaient à atteindre le seuil d'au moins 19 déplacements pour 1 000 habitants par jour, le partage des vélos permettrait d'économiser 250 000 tonnes de CO2 chaque année en Europe », avance l'étude qui précise que « pour y parvenir, un investissement estimé à 240 millions d'euros serait nécessaire pour ajouter 200 000 vélos partagés dans les villes européennes ». Des informations sur la manière d'améliorer les offres de vélos en libre-service et de rendre les villes plus vertes et plus agréables à vivre complète ces données.

- [Lire et télécharger l'étude \(en anglais\)](#)

## La marche se rencontre à Reims

**Les Rencontres de la marche en ville des 9 et 10 novembre prochains ouvrent leurs inscriptions. En distanciel ou en présentiel à Reims, ces journées aspirent à motiver de nouvelles propositions pour faciliter et promouvoir les déplacements piétons.**

Portée par le collectif [Place aux piétons\\*](#), cette deuxième édition des Rencontres s'inscrit dans le prolongement du [Baromètre des villes et villages marchables](#) remis le 12 septembre dernier. Au programme de ces deux journées : tables rondes et ateliers, avec de nombreux acteurs de terrains et des chercheurs, mais également la découverte à pied d'un projet urbain de la ville de Reims.

- [En savoir davantage et s'inscrire](#)

\* Collectif composé de la FFRandonnée, 60 millions de piétons, Rue de l'Avenir, le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

# 31

**Il reste 31 jours avant la clôture**

## des candidatures aux Talents du vélo (treizième édition) et de la marche 2023 (deuxième édition).

Ouverts jusqu'au 29 octobre, les deux concours se destinent aux collectivités territoriales, associations, entreprises ou indépendants et, désormais, aux projets d'étudiants.

Les Talents du vélo comprennent sept catégories : innovation de produit ; innovation de service ; le vélo bon pour la santé ; le vélo valorise les territoires ; nouveaux publics ; pédagogie ; projet étudiant.

- [En savoir davantage ; candidater](#)

Pour la deuxième édition des Talents de la marche, les actions primées s'articulent autour de six axes : plans piétons et stratégies ; campagnes de communication ; itinéraires piétons ; aménagements de l'espace public ; écomobilité scolaire ; actions auprès de publics fragiles ; méthodes ou outils.

- [En savoir davantage ; candidater](#)



## Du côté de chez vous

**Le groupe ADP (aéroport de Paris) lance un plan vélo à l'aéroport Paris-Orly (94)** pour les des 4500 salariés du site et les habitants des communes voisines. Intitulé Paris-Orly By Cycle 2030, le plan a été concerté avec Grand-Orly Seine Bièvre et les conseils départementaux de l'Essonne et du Val de Marne.

**Guingamp-Paimpol agglomération (22) a dévoilé les quatre lauréats de l'appel à projets Demain à bicyclette** destiné à « donner un coup de pouce, ou faire émerger, des projets contribuant au renforcement de la part modale vélo sur le territoire ».

**La métropole d'Orléans (45) vient de lancer une vaste enquête mobilité** jusqu'au 20 octobre. Ce recueil de données sur les habitudes de déplacement à travers le territoire concerne les 290 000 habitants des 22 communes de la métropole orléanaise, mais aussi ceux des territoires voisins de l'aire urbaine.

**La Roche aux Féés communauté (35) a inauguré le 20 décembre dernier la première piste cyclable de son territoire**, reliant Le Theil de Bretagne à Retiers. Le projet

constitue une des quatre liaisons prévues d'ici 2026.

**Après la phase de diagnostic de son plan vélo, la communauté de Communes Sarrebourg Moselle Sud (57)** lance une concertation et va mettre en œuvre des aménagements cyclables temporaires en test.

**Le Conseil départemental de Haute-Garonne (31) lance une grande concertation sur l'usage des mobilités cyclables** (du vélo aux overboards) afin de poursuivre le déploiement de ces pratiques, notamment vers les nouveaux publics.

## En bref

### **L'enquête annuelle de l'Observatoire national des véloroutes est ouverte**

**jusqu'au 20 octobre** à toute collectivité traversée par un itinéraire cyclable : EuroVelo et itinéraires du schéma national, schémas régionaux, départementaux et locaux.

**« Les usagers vulnérables de la route sont encore surreprésentés dans les statistiques des accidents mortels : dans l'Union Européenne, les piétons représentent environ 18 % des accidents mortels et les cyclistes 9 % »,** a rappelé Adina Vălean, la Commissaire Européenne aux Transports à l'occasion de la conférence de presse de lancement de la campagne mondiale pour la sécurité routière le 20 septembre dernier.

**Le Forum Vies mobiles publie le travail d'une équipe de recherche sur le déploiement et l'héritage de l'urbanisme tactique pour le vélo**, intitulé Urbanisme tactique cycliste et crise sanitaire.

### **La centrale d'achat du transport public vient de publier son nouveau catalogue vélo à destination des collectivités territoriales.**

Cette édition intègre désormais des prestations d'études préliminaires mais également des fournitures de systèmes de vélos en libre-service.

**L'appel à participation de la prochaine édition de Vélocity (18/21 juin 2024, Gand) est ouvert jusqu'au 3 novembre.** Le thème ? « Se connecter grâce au vélo » : connecter les personnes et les communautés, connecter les régions, les villes et les quartiers, connecter le vélo avec d'autres modes, connecter les industries et les secteurs. Pour participer, c'est ici.

# AGENDA

**Du 17 au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)**

**Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables - Clermont-Ferrand (63)**

Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'espace mobilités actives, le salon animé par le Club.

[S'inscrire ici](#) ; retrouver [le programme](#)

**Du 9 au 10 novembre**

**Rencontres nationales de la marche en ville - Reims (51)**

Des journées organisées par le [collectif Place aux piétons](#) sur les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les nouvelles méthodes de développement de la marche en ville. [S'inscrire ici](#)

**Du 21 au 23 novembre**

**Congrès et salon des maires et des collectivités locales, Paris - Porte de Versailles**

Le rendez-vous annuel des élus-es et techniciens-nes territoriaux.

[En savoir davantage](#)

**Du 30 novembre au 1 décembre**

**Rencontre territoriale Mobiscol - Lille (59)**

Deux journées pour échanger et partager sur les retours d'expériences autour d'actions d'écocomobilité scolaire.

[Pré-programme et réservation ici](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)