



CLUB DES **villes & territoires**  
cyclables et marchables

## Le fil des mobilités actives

29 juin 2023



### Vient de paraître : *À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires*

Comment développer un système marche et vélo adapté aux quartiers de la politique de la ville (QPV) ? ***À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires***, publié le 26 juin par le Club, apporte 112 pages de ressources et d'exemples d'initiatives déployées dans ces quartiers où la part modale de la marche s'élève à 45,7

**% contre 22% en dehors tandis que celle du vélo reste inférieure à la moyenne nationale (1,9% contre 2,8%).**

Comment rendre les modes actifs désirables auprès des populations résidant dans les quartiers de la politique de la ville (QPV) ? Comment profiter de la rénovation urbaine pour surmonter les coupures qui concernent près de 90% des QPV ? Des réponses aux nombreuses interrogations sur les mobilités actives dans les QPV sont apportées [dans ce guide](#).

Dévoilée lors du séminaire organisé par le Club avec la ville de Saint-Nazaire et la Carene (Saint-Nazaire agglomération) les 26 et 27 juin dernier, cette nouvelle publication...

Lire la suite

## Les Rencontres nationales de la marche en ville appellent à contribution

**L'appel à contribution pour l'un des quatre ateliers des deuxièmes Rencontres nationales de la marche en ville (Reims les 9 et 10 novembre prochains) reste ouvert jusqu'au lundi 17 juillet.**

Le collectif Place aux piétons\*, organisateur de cette deuxième édition, souhaite **recueillir les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les nouvelles méthodes de développement** de la marche en ville pour les valoriser dans des ateliers.

Ceux-ci sont conçus autour de quatre thèmes :

- Pour une ville à hauteur de piéton ;
- Pour une ville inclusive : des espaces publics accessibles à tous ;
- Pour une ville sensible : rendre la ville désirable ;
- Pour une ville vivante : les flux piétons pour la ville active.

>>> Retrouver l'[appel à contribution sous ce lien](#) <<<

\* Collectif composé de Rue de l'avenir, de 60 millions de piétons, du Club des villes et territoires cyclables et marchables.

En chiffres

7

**Publiée depuis un an, la collection les Dossiers du Club compte désormais sept éditions.**

Cette collection technique et stratégique du Club, soutenue par l'ADEME, éclaire une thématique spécifique par des exemples de mises en œuvre dans les territoires.

- [Le vélo une solution pour développer localement une mobilité inclusive et durable](#)
- [Femmes et mobilités actives](#)
- [Écomobilité scolaire : quelles actions pour des territoires plus](#)



sûrs et plus accueillants ?

- La prise en compte de l'enjeu de cohabitation entre modes actifs dans les réseaux express vélo
- Rendre possible le développement du vélo en territoires peu denses
- Garantir une cohabitation apaisée entre cyclistes et piétons dans les territoires
- Développer le vélo dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV)



## Du côté de chez vous

**L'Eurométropole de Strasbourg (67) a renouvelé jusqu'en 2030 la délégation de service public de Vélhop, son service de location de vélo.** La flotte va être triplée d'ici 2024 avec quelque 1200 vélos à assistance électrique, 150 vélos cargo mais également une trentaine de vélos adaptés destinés à un public moins à l'aise avec les bicyclettes classiques.

**La métropole de Nantes (44) va réunir son bouquet de service mobilité, sous le nom de Naolib, dès la mi-septembre.** Accompagné d'un site web et d'une plateforme téléphonique, ce service va faciliter l'intermodalité, permettant de prendre les transports en commun, réserver un vélo en libre-service, accéder à un parking et le régler.

**Le département d'Ille & Villaine (35) a ouvert une nouvelle piste cyclable reliant la zone d'activité de Saint-Sauveur-des-Landes à la ville de Romagné.** Cette piste dite à haut niveau de service dispose d'un revêtement coloré, séparé du trafic routier et d'une largeur de 3 mètres.

**La ville de Paris (75) a présenté son code de la rue, mercredi 28 juin** pour améliorer la cohabitation entre toutes les mobilités et d'assurer la sécurité des piétons, la « priorité numéro 1 » selon la maire Anne Hidalgo. Ce Code de la rue sera soumis au vote du Conseil de Paris le 6 juillet prochain.

**CÔTÉ CLUB**

# Les collectivités territoriales et la marche

**L'enquête menée conjointement par l'équipe de chercheurs de l'Université Gustave Eiffel et le Club des villes et territoires cyclables et marchables sur l'action des collectivités pour la marche est en cours !** Cette enquête, réservée aux adhérents du Club, vise à caractériser les conditions dans lesquelles chaque collectivité peut réaliser un diagnostic, élaborer une stratégie et planifier des interventions en faveur de la marche. **Chaque adhérent du Club a reçu un lien afin de répondre directement à l'enquête.**

Merci aux premiers répondants ; n'hésitez pas à vous manifester si vous ne disposiez pas de ce lien.

L'équipe de recherche MUP (Mobilités urbaines pédestres) et le chargé de mission référent du Club se tiennent à votre disposition pour répondre à toute question :

- [Emmanuelle Petit](#), ingénieure de recherche du Labex Futurs urbains [emmanuelle.petit2@univ-eiffel.fr](mailto:emmanuelle.petit2@univ-eiffel.fr)
- [Romain Legros](#), chargé de mission au Club des villes et territoires cyclables et marchables [rlegros@villes-cyclables.org](mailto:rlegros@villes-cyclables.org).

## En bref

**Pour la deuxième édition se déroulant à Francfort, le [salon Eurobike \(21/25 juin\)](#) a accueilli plus de 1 900 exposants pour une fréquentation de 34 750 professionnels et 31 840 visiteurs grand public pendant le week-end.**

**Le replay du webinaire de la Fédération européenne des cyclistes (ECF) organisé la veille de la journée mondiale du vélo du 3 juin est [disponible ici](#).**

Cette conférence en ligne mettait en lumière des personnes et des organisations qui œuvrent pour le développement du vélo dans le monde.

**Les associations de consommateurs UFC-Que choisir et la CLCV (Consommation Logement Cadre de Vie) ont [déposés une plainte](#) avec 21 autres associations de 19 pays européens auprès de la Commission européenne contre 17 compagnies aériennes pour greenwashing et pratiques commerciales trompeuses. Les associations s'élèvent contre les allégations avancées par ces compagnies que le transport aérien peut être durable, écoresponsable et vert et sur leur incitation à payer un supplément lors de l'achat du billet d'avion pour « compenser » les émissions de CO2 d'un vol.**

**La paléoclimatologue et coprésidente du GIEC, Valérie Masson-Delmotte a présenté les enjeux du dérèglement climatique à l'occasion du congrès de l'Union sport & cycle, le 19 juin dernier. À retrouver, [le rapport annuel](#) de l'organisation professionnelle du cycle.**

## GENS

**De nouvelles nominations au conseil d'administration de l'Agence nationale de la cohésion des territoires** ont été actées le 24 juin dernier par arrêté. Des nominations à [retrouver ici](#).

## AGENDA

**Du 2 juillet au 4 juillet - Paris, porte de Versailles**

**Le salon professionnel du vélo accueille 278 exposants pour 1330 marques** et près de 600 professionnels sur 30 000 mètres carrés d'exposition. [En savoir davantage](#)

**Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand**

**Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables**

Le 24<sup>e</sup> congrès se déroule à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'espace mobilités actives, le salon animé par le Club.

[S'inscrire ici](#) ; retrouver le [programme](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)