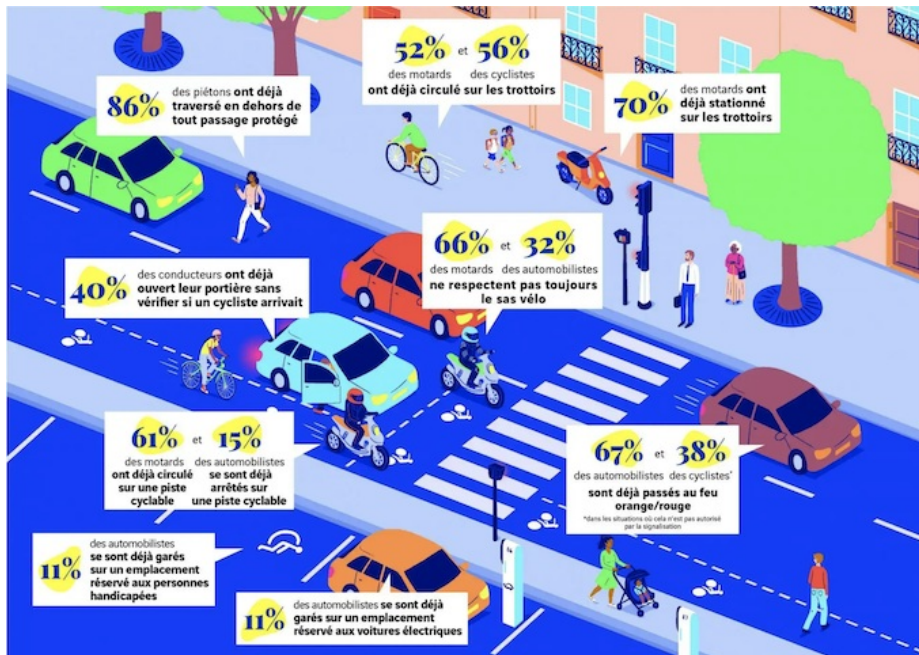




## Le fil des mobilités actives

3 novembre 2022

### L'actualité de la semaine



## Quel vécu du partage de la route en Europe

La fondation Vinci autoroute publie une enquête, réalisée par Ipsos, sur le partage de la route intégrant le vélo et la marche. Réalisée auprès de 12 400 européens, dont 2 400 français, cette enquête révèle notamment la peur des comportements à risque pour 96% des usagers...

[Lire la suite](#)

## Quels sont les coûts d'une politique-vélo ?

Afin de disposer d'un outil permettant aux collectivités d'estimer le budget d'une politique vélo, le Club des villes et territoires cyclables et marchables réactualise son *Guide des coûts des politiques cyclables*.

Une nouvelle version dématérialisée sera accessible au cours du premier semestre 2023. Les collectivités territoriales ayant réalisé un ou plusieurs projets-vélo entre 2019 et 2022 peuvent participer à la collecte d'informations, ouverte jusqu'au 30 novembre en [suivant ce lien](#).

## Les Talents au rendez-vous

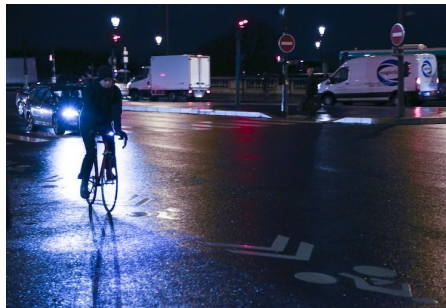
**Merci aux 81 candidats qui concourent à l'édition 2022 des Talents du vélo et de la marche.** Et rendez-vous le 13 décembre prochain pour l'annonce publique des lauréats et la rencontre avec les porteurs de projets. Le concours est désormais clos avec 57 candidatures pour le vélo et 24 pour la marche. Les jurys se retrouveront fin novembre pour sélectionner les meilleurs dossiers.

## En chiffres

# 57%

**57 % des cyclistes roulant en ville de nuit sont mal éclairés** selon une enquête de l'association Prévention routière et de la MMA (mars 2018).

La FUB renouvelle sa campagne Cyclistes, brillez ! pendant le mois de novembre et la Sécurité Routière rappelle que « *dans les phares d'une voiture, les autres usagers sont visibles à seulement 20 mètres lorsqu'ils sont vêtus de noir* ». La perte de visibilité, accentuée par le passage à l'heure d'hiver, fait augmenter le nombre d'accidents impliquant un piéton de +42% en novembre, par rapport au mois d'octobre (données recueillies entre 2015 et 2019).



## Du côté de chez vous

**Le département de Loire-Atlantique (44) a élargi son service de location de vélos à assistance électrique à six nouvelles intercommunalités.** Lancé en 2021, ce service s'étend, depuis le mois d'octobre, à dix intercommunalités.

**L'Eurométropole de Strasbourg (67) organise les cinquièmes journées européennes de la mobilité** avec le Cerema, les 24 novembre (après-midi) et 25 novembre (journée) sur le thème de la décarbonation des mobilités. Programme et inscription [sous ce lien](#).

La carte des **pistes cyclables du plan Paris vélo 2026** est disponible sur le site [data.gouv](#), permettant la réutilisation de ce jeu

de données reprenant les pistes existantes et les aménagements en cours.

**À Bordeaux (33), la piétonnisation du quartier des Chartrons** va débuter mi-novembre. Une démarche inscrite dans le un plan d'action "[Bordeaux, pour une ville apaisée](#)" visant à accroître le secteur piéton de 40 à 65 hectares, d'ici à 2024.

## En bref

**Les 41 lauréats 2022 de l'appel à manifestation d'intérêt Tenmod (Territoires de mobilités durables)** porté par l'Ademe, sont publiés et consultables sur un [livret téléchargeable](#). Cet appel à projets a couronné 53 territoires en 2018, 8 en 2019, 33 en 2020 et 45 en 2021. Dans la continuité des précédentes, la sixième édition, se destinait aux territoires périurbains et ruraux afin de déployer une mobilité durable.

**Barcelone a adopté un plan de mobilité** visant à augmenter la part modale de la marche (+7,5%), des transports en commun (+15,7%) et surtout du vélo (+129,4%). [L'ambition de la ville espagnole](#) est de porter à 80% les trajets de ces trois modes au détriment de la voiture qui devra baisser de plus de 25% rapport à 2018.

## AGENDA

**Mercredi 9 novembre,  
de 9h à 13h30**

**Paris  
Cyclologistique, Académie du  
climat (Paris).**

Lancement officiel de la Fédération professionnelle de cyclologistique. [S'inscrire ici](#)

**Jeudi 10 novembre,  
de 9h30 à 17h**

**Rencontre nationale du Club,  
Paris (auditorium de l'Hôtel  
de Ville).**

Reprise des Rencontres du Club après l'interruption en 2020 et 2021 du fait de la crise sanitaire. Le thème de la journée : Marche et vélo : une conquête spatiale ! [Retrouver le programme](#) ; [s'inscrire sous ce lien](#)

## FORMATION

**Développement de services  
aux cyclistes : apprentissage,  
mardi 8 novembre de 10h00  
à 12h00**

Le webinaire aborde les enjeux du savoir-rouler chez les jeunes et chez les adultes, l'écosystème de la formation, des exemples de déploiement de politiques d'apprentissage et le dispositif CEE Génération Vélo.

Une formation organisée par Agir Transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Gratuite pour les adhérents du Club.

Informations et inscription (obligatoire) [via ce lien](#).

## GENS

**Thierry du Crest** intègre désormais la marche à son titre

**Mardi 29 novembre,  
de 14 h à 16 h**

**Tramway et aménagements  
cyclables : vers de nouveaux  
référentiels.**

Le webinaire du Cerema va revenir sur les expériences des aménageurs (Grenoble et Lyon notamment) et le contenu des fiches vélos-tramway (à paraître prochainement).

Inscription gratuite mais obligatoire [ici](#) (avant lundi 28 novembre à 12h).

devenu coordonnateur interministériel pour le développement du vélo et de la marche. Le [décret du 25 octobre dernier](#) a renouvelé sa mission occupée depuis septembre 2019 pour trois nouvelles années. Cette fonction a été créée en avril 2006.

**Thierry Coquil** a été nommé directeur général des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) le [2 novembre](#).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)