



Le fil des mobilités actives

5 octobre 2023



Dernière ligne droite avant le Congrès. Retrouvez le programme et inscrivez-vous !

Rendez-vous le mardi 17 octobre à 11h30 pour un premier temps fort sur l'Espace mobilités actives des RNTP.

Les résultats de la première enquête nationale portée par [l'Association des Acteurs du Vélo Public \(AAVP\)](#) seront présentés par son président, Nicolas Roussel. Réalisée par INDDIGO avec le soutien de l'ADEME, l'étude évalue et qualifie l'usage des services de location proposés par les collectivités (libre-service, free-floating, courte, moyenne et longue durée).

Le mercredi 18 octobre sera rythmé par les 6 ateliers animés avec nos partenaires, une conférence de presse, une visite à pied, des conférences ...

En parallèle des visites à vélo, la plénière de clôture, jeudi 19 octobre, accueillera Sonia Lavadinho et sera suivie par une présentation de François Gemenne, membre du GIEC.

[Retrouvez le programme](#)

[Inscrivez vous](#)

Trouver un (guide) stationnement vélo en gare

L'œuvre collaborative [« Guide stationnement vélo en gare »](#) du Collectif Vélo Île-de-France, Paris en Selle, MDB, la FUB et l'Adma propose, à travers 150 pages, un aperçu complet pour entreprendre un projet de stationnement vélo en gare.

À destination de toutes les parties prenantes, qu'il s'agisse d'opérateurs de transport, de collectivités ou d'associations, le Guide du stationnement vélo en gare est une ressource précieuse pour concevoir des espaces favorables à l'intermodalité entre le vélo et le train. Le guide explique en détail les étapes clés à suivre et propose des recommandations techniques avancées et illustrées par l'expérience néerlandaise et des exemples inspirants de parkings vélo construits dans des gares françaises.

[Retrouvez le guide](#)

Où en est la cyclologistique en France ?

Les Boîtes à vélo ont publié les résultats de leur étude [Panorama de la cyclologistique en France : état des lieux, enjeux et recommandations pour la filière cyclologistique \(2023\)](#) soutenue par l'ADEME et le Ministère des Transports.

Quelques chiffres illustrent le développement du secteur : 200 opérateurs de cyclologistique en France présents dans 74 villes, environ 2 400 ETP, plus de 80 million d'€ de chiffre d'affaires annuel. Plus de 230 pages pour rendre compte d'un secteur qui se structure avec l'impulsion des Boîtes à vélo.

[Retrouvez la synthèse](#)

[Retrouvez le rapport complet](#)

En chiffres

112

La filière vélo à travers ses 112 métiers

Après Le Job vélo, Le concentré vélo propose une nouvelle ressource qui montre la diversité des emplois de la filière vélo : [Le panorama des métiers du vélo](#). Elle arrive à point nommé dans un contexte de structuration de la filière économique du vélo qui s'appuie sur la richesse des emplois proposés. A travers 260 pages, la publication référence 112 fiches métier,

classées par thématiques (Tourisme & Loisirs, Éducation, Conception & Fabrication, Politique cyclable, Cyclologistique, Aménagement & Infrastructure etc).

Une publication éclairée par la collaboration des acteurs suivants : Le Club des Villes & Territoires Cyclables et Marchables, CARA Active Mobility, Cycle Grand Ouest, La Fédération des Acteurs du Vélo en Entreprise, Les Roues Libres et Cycling Tech France.



Du côté de chez vous

Créteil (94) fait évoluer son plan de circulation pour pacifier le centre ancien de la ville. L'objectif est de limiter le trafic de transit et d'améliorer l'offre de stationnement adaptée à tous les modes de déplacement, avec une mise en œuvre progressive prévue de 2023 à 2024.

Depuis le 30 septembre, Villeurbanne (69) a généralisé l'abaissement de la vitesse de circulation à 30km/h dans ses rues. Une mesure qui s'inscrit dans la vision zéro portée par la métropole lyonnaise.

La démocratie locale s'est exprimée en faveur du vélo à Loroux-Bottereau (44) : Les habitant.es ont décidé de financer un plan vélo avec le budget participatif.

La ville de Tours (37) accueille une conférence vendredi 6 octobre « Tours et le vélo : histoire d'une émancipation sociale ». Une opportunité pour découvrir l'histoire sociale du vélo et des cyclistes à l'échelle du territoire de la fin du XIXe siècle à nos jours.

En bref

Territoires cyclables et marchables à hauteur d'enfants, manifestez-vous !

Le bureau d'études Equal Saree lance un appel à contributions auprès des territoires pour une étude soutenue par l'ADEME portant sur les "Territoires à Hauteur d'enfants". Cette étude consistera en un recueil

de bonnes pratiques qui mettront en lumière des projets d'aménagement d'espaces publics en France destinés aux enfants, tels que les rues aux enfants, les chemins scolaires, les parvis d'écoles, etc. De plus, elle inclura des projets d'espaces publics qui ont impliqué activement les enfants dans leur conception, depuis le diagnostic jusqu'à la réalisation.

Les porteurs de projet sont invités à soumettre leurs initiatives jusqu'au 15 octobre 2023 via [ce formulaire](#).

CÔTÉ CLUB

N'attendez pas pour soumettre vos projets aux [Talents du vélo](#) et aux [Talents de la marche](#) !

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 29 octobre. Les deux concours se destinent aux collectivités territoriales, associations, entreprises ou indépendants et, désormais, aux projets d'étudiants.

- [Candidater aux Talents du vélo](#)
- [Candidater aux Talents de la marche](#)

Retrouvez le replay du [webinaire "Mobilités durables et partage de l'espace public dans les QPV"](#) animé par [l'IREV](#) avec la contribution du Club, le 28 septembre dernier.

RECRUTEMENT

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recrute un.e chargé.e de mission vélo. Informations et candidature sous ce [lien](#).

GENS

Guy Le Bras a été désigné mardi 3 octobre Chevalier de l'ordre national de la Légion d'honneur par le Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires. Il occupe le poste de directeur général au sein du GART depuis mai 2010.

AGENDA

Du 17 au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables - Clermont-Ferrand (63)

Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et

échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'espace mobilités actives, le salon animé par le Club.

- [S'inscrire ici](#) ; retrouver [le programme](#)

Du 9 au 10 novembre

Rencontres nationales de la marche en ville - Reims (51)

Des journées organisées par le [collectif Place aux piétons](#) sur les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les nouvelles méthodes de développement de la marche en ville.

- [S'inscrire ici](#)

Du 21 au 23 novembre

Congrès et salon des maires et des collectivités locales, Paris - Porte de Versailles

Le rendez-vous annuel des élus-es et techniciens-nes territoriaux.

- [En savoir davantage](#)

Du 30 novembre au 1 décembre

Rencontre territoriale Mobiscol - Lille (59)

Deux journées pour échanger et partager sur les retours d'expériences autour d'actions d'écomobilité scolaire.

- [Pré-programme et réservation ici](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)