

6 juillet 2023



Les régions du Grand Ouest remontent la filière

Pour fêter son premier anniversaire, **Cygo**, l'union des entreprises du CYcle Grand Ouest a dévoilé un vélo et une remorque intégralement composés d'éléments fabriqués dans les trois régions du Grand-Ouest.

Une preuve de la faisabilité apportée par 27 entreprises soutenues par la Bretagne, le Centre-Val de Loire et les Pays de la Loire. Ce démonstrateur, présenté sur le salon professionnel du vélo, les Pro-Days, lundi 3 juillet, atteste de la capacité de fabrication de cadres de vélo dans l'Hexagone de façon industrielle. Un savoir-faire perdu depuis les années 1980/1990 que la filière économique du vélo ambitionne de retrouver, réintégrer ou réinventer.

De cet exemplaire unique à une production en série, la marche à franchir reste haute. Toutefois cette réalisation a permis à 27 entreprises de ces trois régions d'apprendre à travailler ensemble. Et vite ! « *Le début de cette histoire vient des [états généraux de la filière vélo à Bercy](#) en novembre, de réaliser un vélo à 100% région Ouest. En 10 jours...*

[Lire la suite](#)

Les fréquentations cyclables en hausse

Vélo & Territoires vient de publier le rapport annuel 2022 sur [les fréquentations cyclables](#) et le deuxième opus (numérique) des [atlas vélo régionaux](#), deux ressources livrant un panorama

significatif sur la progression des modes actifs.

> Les 1565 compteurs de fréquentation cyclables ont enregistré **+13% de passages de vélos en 2022 par rapport à 2021**. Cette progression s'élève à +41% depuis 2018 ! Près de la moitié de ces compteurs (766) sont implantés sur des itinéraires nationaux et/ou européens en France ; les autres sur des réseaux locaux.

> Les Atlas vélo régionaux donnent les **parts modales domicile-travail** pour 12 régions métropolitaines et une ultramarine (La Réunion).

Les challenges d'écomobilité scolaire préparent leur rentrée

Mobiscol organise un **webinaire de retours d'expériences sur les challenges d'écomobilité scolaire mardi 5 septembre prochain, de 14h à 15h30 pour les collectivités et associations.**

Sachant que 12 millions d'élèves scolarisés réalisent au moins un aller-retour par jour, 4 à 5 fois par semaine, ces challenges sont l'occasion pour les jeunes, leurs familles et l'ensemble de la communauté éducative de tester de nouveaux modes de transport alternatifs à la voiture individuelle : marche à pied, vélo, transport en commun...

>>> [S'inscrire ici](#) <<<

En chiffres

0,2

Le nombre de vélos possédés par ménage dans les quartiers de la politique de la ville (QPV) reste trois fois inférieur à la moyenne nationale de 0,6.

À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires, publication éditée le 29 juin dernier par le Club rappelle les spécificités de ces quartiers dans lesquels **39,1 % de la population a moins de 25 ans** (29,9% en France métropolitaine). Après un état des lieux des déplacements et de la mobilité active dans ces quartiers, le guide délivre des exemples de politiques mises en œuvre et flèche des pistes en s'appuyant sur des initiatives déployées dans une soixantaines de territoires participants.



Du côté de chez vous

La métropole européenne de Lille (59) a débuté le déploiement de 4000 vélos à assistance électrique et 2 400 trottinettes électriques dans les 68 communes de la métropole. Loués avec des casques, tous ces véhicules seront disponibles d'ici

la fin de l'année sur près de 1 750 stations.

En Lozère (48), le premier tronçon de la voie verte La Cévenole, entre Florac et Saint-Julien-d'Arpaon vient d'être inauguré. Cet itinéraire situé sur l'emprise ferroviaire d'une ancienne ligne de chemin de fer doit s'étirer, à terme, sur 49 kilomètres et constitue une partie d'un futur Tour des Causses et des Cévennes à vélo.

Sur l'axe ferroviaire Royan-Angoulême, une expérimentation d'intermodalité vient de débuter dans huit gares TER : Royan, Saujon, Saintes, Beillant, Cognac, Jarnac, Châteauneuf et Angoulême. Pendant 18 mois des vélos à assistance électrique Modalis, la marque de l'intermodalité en Nouvelle-Aquitaine, sont mis à disposition et des stations complémentaires de vélos seront également disponibles dans ces villes.

Les douze règles du code de la rue, présentées le 28 juin dernier par la ville de Paris, placent le piéton au cœur de l'apaisement de l'espace public. Fruit d'une concertation importante, ce code poursuit trois objectifs : sensibiliser et rappeler les règles, aménager la voirie et réguler par la police municipale. Ces règles, consignées dans un livret, vont s'accompagner d'expérimentations pour sécuriser les traversées piétonnes : peintures au sol, éclairage au niveau des passages piétons, feux avec décompte de temps pour informer du temps restant aux piétons pour traverser...

Le Sicoval, la communauté d'agglomération du Sud-Est Toulousain vient d'adopter son plan vélo 2023-2032. Quelque 150 kilomètres d'aménagements cyclables vont être ajoutés aux voiries existantes, mais également des services pour un budget de 37 € par habitant et par an.

La métropole de Bordeaux vient d'ouvrir le premier tronçon de son réseau express vélo. Cet itinéraire, partie de la ligne 3 du réseau, reliera Bordeaux à Parempuyre en 2026 en traversant les communes de Bruges et Blanquefort.

La vidéo du Défi Moov'IDF, événement francilien incitant à l'écomobilité scolaire est publiée. Pour ce challenge, élèves, enseignants, parents de 40 écoles élémentaires et collèges d'Île-de-France se sont rendus à leur établissement à pied, à vélo ou en transports en commun du 12 au 17 mai dernier.

CÔTÉ CLUB

La vision des mobilités actives des jeunes des quartiers de la politique de la ville

Présenté lors du séminaire organisé par le Club avec la ville de Saint-Nazaire et la Carene (Saint-Nazaire agglomération) les 26 et 27 juin dernier, le film [Les mobilités actives et les jeunes des quartiers de la politique de la ville](#) est disponible pour les adhérents du Club. Réalisé par des étudiant.es de Sciences Po sous la tutelle du Club dans trois communes en Ile-de-France (Cergy - 95, Gennevilliers - 92, Ivry-sur-Seine - 94), ce film de 20 minutes livre des témoignages de jeunes et permet de dresser des perspectives d'actions pour les rallier aux modes actifs

En bref

L'association [Les roues libres](#) lance une enquête pour comprendre les freins et motivations à rejoindre le secteur du vélo, et identifier les profils des femmes qui seraient intéressées pour se former à un métier du vélo. Pour participer [c'est ici](#)

Pour sa 19ème édition en septembre prochain, la Fête des Voies vertes se dote d'un [nouveau site internet](#) comprenant une cartographie des événements, un guide de l'organisateur 2023, des conseils et infos pratiques.

Développé par Open street map et l'IGN, l'outil «photo-cartographique» [Panoramax](#) compte plus de 4 millions d'images. Mise en ligne en juin, cette nouvelle base collaborative de photos de terrain permettra la mise à jour des données géographiques.

Les Jeux olympiques de Paris 2024 conduisent à délocaliser à Toulouse le salon professionnel du vélo, les Pro-Days en juillet 2024.

AGENDA

Du 16 septembre au 22 septembre

Semaine européenne de la mobilité

L'intermodalité continue le fil conducteur de la [Semaine européenne de la mobilité](#).

Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables

Le 24^e congrès se déroule à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et

RECRUTEMENT

Vélogik, opérateur de service vélos recrute **un-e responsable développement-marketing** afin de développer de nouveaux services vélos au sein des territoires.

[En savoir davantage sur le poste](#)
Pour postuler, contacter la directrice du développement ;
amelie.miet@velogik.com

échanger autour de tables
rondes, ateliers et se retrouver
sur l'espace mobilités actives, le
salon animé par le Club.

[S'inscrire ici](#) ; retrouver [le
programme](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et
marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)