



## Le fil des mobilités actives

8 décembre 2022

### L'actualité de la semaine



## Une jurisprudence pour l'abaissement de la vitesse à 30 km/h ?

**Le tribunal administratif de Paris a validé la limitation de vitesse à 30 km/h dans la capitale suite à la demande d'annulation de l'arrêté pris le 21 juillet 2021 par la mairie de Paris et la préfecture de police. Ce jugement du 30 novembre dernier, en forme de plaidoyer devrait faire date et conforte le Club dans sa défense des villes à 30 !**

La requête collective de l'intersyndicale nationale des VTC, d'associations et de particuliers à l'encontre de l'[arrêté de généralisation du 30 km/h](#) à Paris a été retoquée le 30 novembre dernier. La [décision du tribunal](#) s'appuie sur les arguments de l'abaissement de la vitesse, indiquant notamment : « *Il ressort des pièces du dossier que l'abaissement de la vitesse maximale de circulation de 50 à 30 km/h permet de...*

## La sécurité routière au chevet des usagers vulnérables

Le Conseil national de la sécurité routière (CNSR) a adopté **neuf recommandations** à l'adresse du Gouvernement, le 28 novembre dernier, pour lutter contre l'insécurité routière. L'instance consultative propose également une déclinaison française du **Système Sûr**.

Le Conseil national de la sécurité routière (CNSR) a clairement pris position sur la sécurité des infrastructures urbaines. La recommandation n° 7 de l'instance consultative créée depuis 2001 pour « éclairer l'action des pouvoirs publics », envisage, « *en concertation avec les usagers, de promouvoir des chartes d'aménagement de la voirie à l'échelle des villes et agglomérations. Sur la base de ces chartes, les gestionnaires de voirie s'engageront pour garantir un degré de sécurité élevé (...)* ». En échange de ces engagements, les collectivités pourraient bénéficier...

## J - 6 avant l'Assemblée générale du Club

**L'assemblée générale (AG) 2022 du Club des villes et territoires cyclables et marchables se tiendra le mardi 13 décembre de 10h à 12h. Une AG tenue en présentiel (mairie du neuvième arrondissement de Paris - 6 rue Drouot) et en distanciel.**

Réservée aux adhérents, l'assemblée générale (AG) permet de revenir sur l'activité de l'année, de valider les comptes mais aussi de tracer les priorités de l'année 2023. L'AG sera suivie, de 14h à 16h, en présentiel, de la remise des Talents du vélo et des Talents de la marche aux lauréats 2022.

### *Dernière minute*

## 100 voix qui comptent pour le vélo

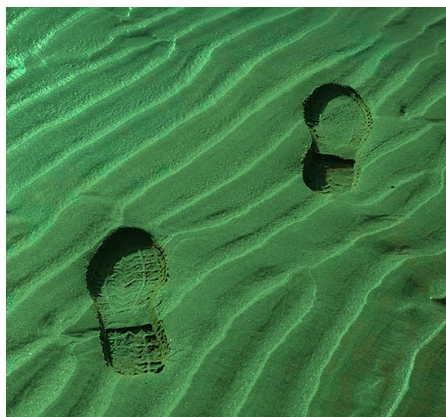
Plus qu'un symbole, le nombre de parlementaires membres du **Club des élus nationaux pour le vélo s'élève à 100 membres** avec la récente adhésion de Marie-Charlotte Garin, députée du Rhône.

Les parlementaires du Club des élus nationaux pour le vélo défendent les mobilités actives et les portent dans les textes et les projets législatifs à l'Assemblée nationale et au Sénat.

# 8 867

## **Le Baromètre des villes marchables compte déjà 8867 réponses d'usagers sur la marchabilité de leur commune.**

Un bon début pour [une enquête](#) ouverte jusqu'au 1 février 2023. Un minimum de quarante réponses par ville est nécessaire pour bénéficier d'un traitement et apparaître dans ce baromètre publié au printemps prochain sous la forme d'un palmarès national des villes marchables. Cet outil de recueil des attentes et du ressenti des habitants constitue un diagnostic précieux pour les villes et les intercommunalités. La publication sera suivie des deuxièmes [Assises de la marche en ville](#) à l'automne. Les collectivités territoriales sont invitées à diffuser cette enquête dans leurs médias et leurs réunions publiques.



## *Du côté de chez vous*

**La Ville de La Roche-sur-Yon (17) vient de finaliser son Plan Vélo 2022-2034**, réalisé suite à une concertation menée depuis début 2021 avec un comité du cycle de la ville réunissant élus, usagers du cycle et techniciens. [Le plan projette](#) la mise en place d'un réseau cyclable sécurisé de 100 kilomètres à terme, dont 32 kilomètres de discontinuités à aménager et 40 points noirs à sécuriser mais également l'implantation de 450 nouveaux appuis vélos et 50 abris.

**La Région Grand Est vient d'adopter un [Plan de mobilité employeur \(PDME\)](#)** pour les trois années à venir concernant plus de 2300 agents administratifs du territoire.

**La Communauté urbaine de Dunkerque met en place le test gratuit d'un vélo à assistance électrique pendant 30 jours pour les habitants de l'agglomération.** Ce dispositif, nommé [Éco-Vélo](#), s'applique pour des vélos traditionnels mais également des biporteurs, triporteurs, longtails ou tricycles. Une action mise en place dans le cadre du plan Vélo +, adopté en avril 2021, visant à doubler la part des déplacements à vélo dans l'agglomération d'ici 2025 en passant de 2-3% à 6 %.

### **L'Estaca, école d'ingénieurs spécialisée dans la mobilité et les transports a développé un tricycle hybride électrique, [l'Estacycle](#).**

Ce projet a été sélectionné dans le cadre de l'[eXtrême Défi \(XD\)](#) lancé par l'ADEME, sur trois ans pour imaginer, prototyper et produire de nouveaux véhicules décarbonés et intelligents. À l'instar des autres projets, ce tricycle devrait passer en phase expérimentale dans des territoires en 2023.

**L'Ademe a mis en ligne six vidéos sur l'accompagnement de territoires par le programme AVELO.** À retrouver sur la [chaîne youtube](#) de l'Agence de la transition écologique.

**La direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes (DGCCRF) relève une mauvaise maîtrise de la réglementation par les professionnels de la location de vélos.** Suite à [une enquête réalisée en 2021](#) auprès de 179 loueurs de vélos, 70 % présentaient des anomalies, notamment le manquement d'informations livrées aux consommateurs sur l'usage, la mise à disposition de dispositifs de signalisation et d'éclairage ou la conformité des contrats de location. En savoir davantage

**Sand washing ?** Dubaï qui concentre l'attention de la planète avec la coupe du monde de football met en avant la [piste cyclable d'Al Qudra](#). Longue de 86 km, cette voie serait désignée comme la plus longue piste cyclable du monde. Une nouvelle opération de communication prendrait-elle forme après le greenwashing et le bike washing ?

## CÔTÉ CLUB

**Le Club a le plaisir d'accueillir la [ville de Valence](#) (26) parmi ses nouveaux adhérents.** La ville drômoise compte 62 479 habitants.

## FORMATION

**Concevoir les infrastructures piétonnes 2/2, mardi 13 décembre de 10h00 à 12h00**  
Comment jouer sur la qualité de l'aménagement et du service pour favoriser la marche ? Quels sont les éléments essentiels de la marche en ville ? etc. Cette deuxième session du cycle sur la

## AGENDA

**Mardi 13 décembre, Paris-mairie du 9<sup>e</sup> arrondissement (6 rue Drouot) et en visioconférence**

> **10h00 à 12h00.** Assemblée générale 2022 du Club des villes et territoires cyclables et marchables (réservée aux adhérents du Club des villes et territoires cyclables et marchables).

> **14h00 à 16h00.** Talents du vélo et Talents de la marche 2022.

Remise des douzièmes Talents du vélo et des premiers Talents

« marchabilité » délivre des méthodes et des outils. Un webinaire organisé par Agir Transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Gratuit pour les adhérents du Club. Informations et inscription (obligatoire) [via ce lien](#).

de la marche.

## GENS

**Stanislas Bourron** a été nommé directeur de l'Agence nationale de cohésion du territoire (ANCT) par [décret](#) le 1 décembre dernier.

## RECRUTEMENT

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recherche **son assistant(e) de gestion**. Poste à pourvoir dès janvier 2023.

[En savoir davantage et postuler](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)