



## Le fil des mobilités actives

14 décembre 2023

### Les lauréats des Talents du vélo et de la marche 2023



**Mardi 12 décembre, l'avant-garde des mobilités actives était réunie dans une salle comble de la Mairie du 9ème arrondissement de Paris qui accueillait la remise des prix Talents du vélo et de la marche 2023 dans sa magnifique salle du Conseil.**

Pour la deuxième édition des Talents de la marche, les élus du Club ont récompensé **5 lauréats** dont un coup de cœur départagés par les 10 membres du jury. Cette année, le concours a été soutenu financièrement par l'ADEME et le ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires.

Pour les Talents du vélo, **7 candidats ont reçu un prix** des mains des élus du Club, dont un coup de cœur, en présence de nombreux représentants des 17 membres du jury. Cette 13ème édition a bénéficié du soutien de fidèles partenaires (Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires ; Altinnova ; APIC ; Cyclable ; Mobilians ; Forum vies mobiles ; Géovélo ; INCM ; USC : La Poste - Bemobi ; Fabrique des mobilités).

[Les 5 lauréats des Talents de la marche](#)

[Les 7 lauréats des Talents du vélo](#)

### L'alliance pour le vélo appelle à des États généraux du Savoir Rouler à Vélo

**L'Alliance pour le vélo a écrit à la Première Ministre Elisabeth Borne et l'appelle à organiser des États généraux du Savoir Rouler à Vélo (SRAV). Une initiative visant à tenir l'objectif de généraliser le SRAV à l'horizon 2027 pour les 800 000 enfants d'une classe d'âge.**

Quatre ans après le lancement



du SRAV, l'Alliance identifie les limites du dispositif: Comment atteindre l'objectif de généralisation en pariant seulement sur la bonne volonté des collectivités territoriales et des financements du programme CEE « Génération vélo » qui prend fin en décembre 2024 ?

Il est urgent de mobiliser pleinement l'ensemble des acteurs concernés - et en premier lieu le ministère de l'Education Nationale - pour construire une feuille de route partagée, des indicateurs quantitatifs et qualitatifs et programmer des moyens financiers à la hauteur de l'ambition.

Retrouver la lettre ouverte de l'Alliance pour le vélo

## Le magazine Ville & Vélo n°102 vient de paraître



**Le dernier numéro du magazine Ville & Vélo est disponible sur l'espace adhérents du Club** et sera prochainement dans vos boîtes aux lettres.

Ce numéro 102 revient sur le 24ème Congrès du Club, ses échanges, ses temps forts et les thèmes qui ont animés les conférences et plénières clermontoises.

Au sommaire également : un regard croisé sur le Baromètre des villes marchables et les Rencontres de la marche organisées à Reims en novembre dernier. Un entretien avec Emmanuelle Cosse, présidente de l'Union Social pour l'Habitat (USH) et un article sur les véhicules intermédiaires signé Frédéric Héran.

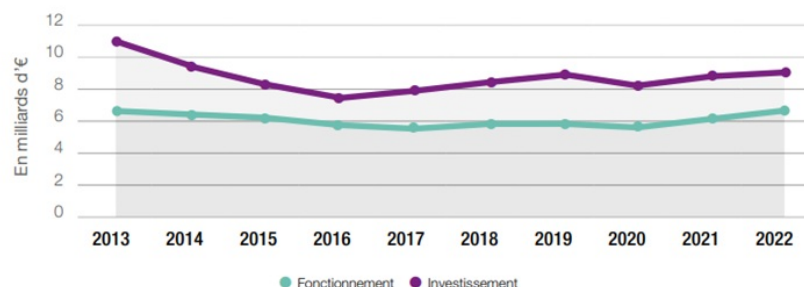
Retrouver le magazine sur l'espace adhérents

*En chiffres*

**9 milliards d'€**

Combien coûte le réseau routier en France ?

Figure 1 : Dépenses de voirie des administrations publiques de 2013 à 2022 (en milliards d'euros)



L'Observatoire National de la Route (ONR) vient de publier [son rapport 2023](#). Chaque année, cet observatoire fournit des éclairages sur l'évolution des coûts d'entretien et d'investissement du réseau routier français à ses différentes échelles.

Parmi les nombreux chiffres mis à jour, le bilan met en avant l'augmentation d'environ 20 % des dépenses d'investissement de voirie des administrations publiques par rapport à 2016. Ces dépenses atteignent 9 milliards d'euros en 2022. Cela marque une reprise après quatre années de fortes baisses. Selon les données disponibles de l'ONR, la hausse des dépenses d'investissement depuis 2016 est visible à toutes les échelles des gestionnaires (État, départements, métropoles). Les dépenses de fonctionnement restent relativement stables sur la période, la diminution constatée entre 2013 et 2017 s'est résorbée pour revenir en 2022 aux niveaux de 2013, aux alentours de 6,5 milliards d'euros.

Source : [Rapport 2023 de l'Observatoire National de la Route \(ONR\)](#)

## Du côté de chez vous

Découvrez ou redécouvrez [le magazine vidéo du vélo de Grenoble Alpes Métropole \(38\)](#) : « Roue Libre », une mini-série sur la pratique du vélo. Un outil de communication pour partager les infos utiles à un public néophyte qui se pose des questions sur sa mobilité. Une mise en image de la diversité des pratiques sur un territoire.

[Trignac \(44\) s'engage pour bâtir une ville apaisée.](#) Ses actions ont été reconnues avec l'obtention récente du label Ville Prudente suite à la limitation de la vitesse à 30km/h et son plan local de déplacement visant à améliorer les comportements des usagers et les encourager à utiliser les modes actifs.

[Le conseil départemental guadeloupéen \(971\) aménage une piste cyclable de 7km sur la RD118.](#) Un axe qui permet de relier La Coulée, la Pointe-Des-Châteaux et Saint-François. Un projet à la croisée des chemins entre développement des mobilités actives et préservation de l'environnement sur la pointe Est de l'île.

[Méry-sur-Oise \(95\) dévoile son Plan vélo,](#) une feuille stratégique sur trois années, jusqu'à la fin de la mandature. Avec 2 millions d'euros, ce plan développe plusieurs aménagements structurants et aménage les abords des écoles.

[Turballe \(44\) aménage sa voirie pour protéger les cyclistes et les](#)

[piétons](#) en investissant dans une double piste cyclable et un sentier piéton longeant le boulevard de l'Europe, axe routier structurant du territoire.

*En bref*

### **Replay : Plénières et ateliers des Rencontres nationales de la marche en ville 2023**

Retrouvez [toutes les captations vidéo des ateliers et tables rondes des 2ème Rencontres nationales de la marche en ville à Reims](#). Un événement porté par le collectif Place aux Piétons (Fédération française de randonnée pédestre, CVTCM, Rue de l'Avenir, 60 millions de piétons) et soutenu par l'ADEME.

### **Conférence : Organisation et gouvernance des mobilités : 4 ans après la LOM, un paysage en transition ?**

Quatre années après l'adoption de la loi d'orientation des mobilités, le Cerema vous invite à une rencontre sur les mobilités le jeudi 18 janvier 2024, de 14h à 16h.

L'objectif de cet événement est d'évaluer les changements induits par cette loi en termes de gouvernance et d'organisation des déplacements en France. Ce rendez-vous sur les mobilités est réalisé en collaboration avec le GRALE (Groupement de recherche sur l'administration locale en Europe) à l'occasion du lancement du livre « [Action publique locale et mobilités : un paysage en transition ?](#) ».

[Informations complémentaires et inscription](#)

### **Webinaire : L'accessibilité des emplacements équipés d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques en voirie**

Le Ministère de la Transition écologique, de la Cohésion des territoires, de la Transition énergétique, et de la Mer organise un webinaire informatif dans le but de faciliter la compréhension et la mise en œuvre du dernier décret relatif à l'accessibilité des places dotées d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques en voirie, publié le 27 octobre 2023.

Le webinaire se tiendra le lundi 18 décembre de 14h00 à 16h00, via ce [lien](#) et en renseignant le code suivant : 899106

## **RECRUTEMENT**

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recrute son/sa responsable administratif.ive et financier.e.

- [Plus d'informations sur le poste et les modalités de candidature](#)

La Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (DGITM) recrute sa/son Chargée /Chargé de mission vélo et marche. Une priorité est accordée aux fonctionnaires d'État mais

d'autres profils peuvent y prétendre. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 4 janvier 2024.

- [Plus d'informations sur le poste et les modalités de candidature](#)

La ville et l'agglomération de Saint-Nazaire recrute sa/son responsable du service Circulation et Stationnement. L'aspect « mobilité » du poste est important, avec le pilotage du projet d'apaisement des vitesses su et la réponse aux demandes de mise en accessibilité de l'espace public. Les candidatures sont à adresser jusqu'au 1er janvier 2024.

- [Plus d'informations sur le poste et les modalités de candidature](#)

## FORMATIONS

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

### **Vélo et inclusion (Session 1) : Service de location de vélos pour les personnes ayant des besoins particuliers**

Mardi 28 novembre 2023 - 10h00 à 12h00

*Le développement des mobilités actives est un enjeu majeur face au défi de réduction des impacts des mobilités. Cependant, il apparaît non moins fondamental pour le succès d'une telle transition des comportements de mobilité, de prendre en compte la diversité des besoins des différents usagers pour la pratique du vélo.*

*Ce nouveau cycle de formations « Vélo et inclusion » propose donc d'adresser les questions suivantes :*

*Comment prendre en compte les besoins des différents usagers dans la conception des services de location organisés par les collectivités territoriales mais également dans l'aménagement des infrastructures cyclables ?*

*Quelles méthodologies pour évaluer les besoins et accompagner les usagers aux besoins particuliers dans l'adoption du vélo pour leur mobilité ?*

#### **Informations et inscription**

### **Vélo et inclusion (Session 2) : Concevoir des aménagements et des services cyclables accessibles à tous**

Le 12 mars 2024 - en présentiel (lieu et horaires à venir)

#### **Informations et inscription**

### **Les Masterclass de Copenhaguenize**

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblent les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin. **Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.**

# AGENDA

## Le 14 décembre

### « Quels aménagements cyclables hors agglomération ? »

Une conférence sur le sujet est proposée par le Cerema le 14 décembre 2023 de 14h à 16h, en partenariat avec Vélo & Territoires - [Inscription et informations](#)

## Le 17 janvier 2024

### Conférence de presse de rentrée du Club

Le Club donne rendez-vous aux journalistes pour partager son actualité.

## Fin 2023 - Début 2024

### Webinaire : Le programme Génération Vélo vous accompagne pour le SRAV

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont :

- Mercredi 15 novembre de 11h à 12h
- Mercredi 20 décembre de 11h à 12h
- Mercredi 17 janvier de 11h à 12h
- Mercredi 14 février de 11h à 12h
- Mercredi 13 mars de 11h à 12h
- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

## Du 1 au 3 octobre 2024

### Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

[Informations](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)