

22 février 2024



## Campagne “Ville apaisée, quartiers à vivre” #1 : premier épisode en Bretagne

Le Club et Rue de l’Avenir publient un compte-rendu de leurs deux journées d’études organisées l’an dernier en Bretagne à l’occasion du lancement de la campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre ». Le document, illustré des visites réalisées à pied et à vélo, est accessible [ici](#).

Au cœur de ces journées ont été présentés les actions menées par ces trois collectivités - Vitry, Saint-Brieuc et Rennes - pour favoriser la place de la marche et du vélo en complémentarité des transports en commun et pacifier

l'espace public pour sécuriser et rendre agréable les déplacements de tous les usagers.

Mise en place d'une zone à trafic limité (ZTL), passage généralisé de la collectivité à 30km/h, implication de la gendarmerie et de la police municipale pour le contrôle des règles de sécurité routière : des exemples diversifiés d'actions en faveur de la ville apaisée et du développement des modes actifs. Trois collectivités de taille différente qui se retrouvent autour de ces objectifs et ont été les premières signataires de cette grande campagne nationale, aujourd'hui soutenue par 47 collectivités et 97 associations.

## **Campagne “Ville apaisée, quartiers à vivre” #2 : Signez et participez !**

On vous invite à rejoindre la dynamique Ville apaisée en signant le manifeste de la campagne et en participant à nos prochains événements !

**Prendre connaissance du [Manifeste](#)** « Ville apaisée, quartiers à vivre »

**Signer la manifeste** : vous êtes [une collectivité](#) ou [une association](#)

**Les prochains rendez-vous :**

### **Petit-déjeuner des villes apaisées, mardi 12 mars de 8h30 à 9h30**

Le Club et Rue de l'Avenir vous donnent rendez-vous pour le premier « Petit-déjeuner des villes apaisées », temps d'échanges en visio-conférence, sur les politiques d'apaisement de l'espace public menées par Vitré (19 500 habitants), en présence de M. Le Bihan, maire adjoint en charge de la sécurité, l'administration générale, la voirie et la jeunesse. Inscriptions [ici](#).

*Attention, le nombre de places étant limité, une priorisation sera donnée aux représentants de collectivités.*

### **Visites et rencontres à Chartres, vendredi 5 avril**

On se retrouve pour une nouvelle journée d'études autour de la ville apaisée ! Valorisation des places publiques, gestion du stationnement, passage à la ville 30, présentation du pôle intermodal, etc : autant de thématiques qui seront présentées au cours de cette journée, au travers de visites et de temps d'échanges en salle. Une conférence “Villes moyennes, mobilités actives et attractivité économique” sera également proposée par Mathieu Chassignet (Ademe) et Juliette Pichot (Vitrines de France). Programme et inscriptions [ici](#).

**178 978**

**En 2023, 178 978 enfants ont été formés au Savoir Rouler à Vélo (attestations enregistrées) sur l'ensemble du territoire national, soit une hausse de 31% par rapport à 2022 (123 155 enfants).**

Une hausse qui montre la montée en puissance du dispositif, porté par les collectivités. Des retours d'expériences et des exemples de collectivités seront présentés dans le prochain dossier du Club à paraître au mois de mars.

Source : <https://www.education.gouv.fr/bo/2024/Hebdo7/MENV2402877J>

## Du côté de chez vous

### **Mougins (06) intègre le SRAV**

Le service des sports de la ville de Mougins, en partenariat avec les écoles, organise des cycles d'apprentissage du vélo pendant le temps scolaire pour tous les élèves de CE2, dans le cadre de l'initiative "Savoir Rouler à Vélo". Cette mesure s'inscrit dans le développement du vélo à Mougins, avec la création de pistes cyclables, des subventions pour l'achat de vélos électriques et la participation aux challenges de sécurité routière

### **"La Voie est libre" à Marseille (13)**

La Ville de Marseille a annoncé les prochaines dates (24 mars, 21 avril et 26 mai) de la piétonnisation mensuelle de "la Voie est libre", dispositif populaire auprès de nombreux Marseillais et restaurateurs, de la Corniche J.-F.-Kennedy. Ces journées offrent l'occasion de profiter d'activités artistiques, sportives et culturelles, ainsi que de balades à pied, à vélo ou à trottinette le long de la mer et sur un espace habituellement dédié à l'automobile.

### **Bordeaux Métropole (33) innove : un espace de stationnement et de services 100% dédié aux mobilités actives**

La métropole girondine lance une initiative novatrice afin d'accroître les alternatives à la voiture. Ce nouvel espace offre 247 emplacements exclusifs pour vélos, vélos-cargos, handybikes et trottinettes, ainsi que divers services

tels que des postes de gonflage, des bornes de réparation et des casiers avec prises pour recharger les batteries.

### [Bagnères-de-Bigorre \(65\) - Remise en selle : Une "vélo-école" gratuite pour les séniors](#)

L'objectif : retrouver confiance, se familiariser avec les nouveaux équipements et les évolutions du Code de la route, tout en les informant sur les aides financières disponibles pour l'achat de vélos à assistance électrique.

## *En bref*

### **Le vélo, un outil de lutte contre les inégalités**

L'association "Vélo en quartier" à Saint-Étienne illustre l'impact positif du vélo sur la communauté en favorisant la mobilité durable et les liens sociaux. À travers des activités variées telles que des cours de conduite à vélo pour enfants et adultes, des réparations de vélos et des ateliers de cuisine, l'association offre aux habitants du quartier Beaubrun une opportunité de s'impliquer dans une pratique écologique et sociale.

[En savoir plus](#)

### **Vers un Réseau express vélo dans les villes moyennes : enjeux et perspectives**

Le 18 janvier, se tenait à Chambéry, une journée d'étude, initiée par la FUB, l'ADMA et l'association Roue Libre, réunissant plus de 60 participants, représentants d'associations et de collectivités, pour discuter de la transposition du concept de réseau express vélo en dehors des grandes métropoles. Des collectivités membres du Club, dont [nous avons pu découvrir les premiers aménagements à l'occasion du Congrès du Club](#), ont pu témoigner à cette occasion.

Pour les villes moyennes, le développement d'un réseau cyclable structurant est une opportunité pour offrir des solutions de mobilité efficaces et abordables. Les participants ont identifié les éléments essentiels du "besoin cyclable", incluant la continuité des aménagements, la limitation de la vitesse et du trafic, l'installation de stationnement vélo, le confort des trajets, mettant également l'accent sur la cohabitation avec les piétons aux traversées.

Sur ce sujet, vous pouvez également retrouver notre dossier ["La prise en](#)

[compte de l'enjeu de cohabitation entre modes actifs dans les réseaux express vélo sur le sujet](#)".

## **Les agences de communication apprennent à "parler" mobilités durables**

Les agences de communication se saisissent des questions sémantiques liées au secteur des mobilités durables et c'est une bonne nouvelle. Choisir les bons mots, comprendre les attentes de ses clients, est au cœur du métier de communicant. Les discussions et débats autour des termes tels que "mobilités douces" ou "mobilités actives", montrent l'impact de ces choix de vocabulaire sur les perceptions et les pratiques des potentiels utilisateurs de vélo. L'auteur de [l'article](#) encourage les agences de communication à aborder ces questions afin d'affiner et de traduire au mieux les attentes des usagers, pour le plus d'impact possible.

# FORMATIONS

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

## **Vélo et inclusion (Session 2) : Concevoir des aménagements et des services cyclables accessibles à tous**

Le 12 mars 2024 - en présentiel (lieu et horaires à venir)

### **[Informations et inscription](#)**

## **Les Masterclass de Copenhaguenize**

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblent les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin. **[Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.](#)**

# AGENDA

**5 avril 2024**

## Visites et rencontres à Chartres dans le cadre de la campagne

### “Villes apaisées, Quartiers à vivre !”

Le 5 avril 2024 auront lieu des visites et rencontres à Chartres, organisées par la ville, Rue de l’avenir et le Club dans le cadre de la campagne “Villes apaisées, Quartiers à vivre”.

Inscriptions jusqu’au 22 mars : [lien du formulaire](#)

### Début 2024

### Webinaire : Le programme Génération Vélo vous accompagne pour le SRAV

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont :

- Mercredi 14 février de 11h à 12h
- Mercredi 13 mars de 11h à 12h
- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

### Du 1 au 3 octobre 2024

### Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

[Informations](#)

# RECRUTEMENT

### Vélo et Territoires - Chargé.e d’Observation Vélo en CDI

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)