



Le fil des mobilités actives

8 février 2024



"Espaces publics exemplaires pour la marche" : un concours pour valoriser les initiatives des collectivités

Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, a annoncé le 6 février l'ouverture du concours « Espaces publics exemplaires pour la marche ».

Cette initiative s'inscrit dans le cadre du plan Vélo et Marche 2023-2027 pour valoriser la marche comme un véritable moyen de transport et défendre sa place dans les pratiques intermodales. Dernier volet du programme ID-Marche, ce concours permettra de mettre en lumière, au niveau national, des projets d'aménagement publics exemplaires pour les piétons. Il a pour objectif de faire rayonner les bonnes pratiques et d'intensifier la prise en compte de la marche dans les politiques locales.

À la clé : un prix de 100 000 euros pour chacun des cinq projets retenus, et la possibilité d'un accompagnement technique par le Cerema.

Le Club, qui a été associé à l'élaboration de ce concours en tant que partenaire de ID-Marche, et qui sera membre du comité de sélection, se réjouit de cette opportunité qui sera donnée aux collectivités œuvrant pour des espaces publics plus propices aux mobilités piétonnes de recevoir un soutien financier et une mise en lumière. En

espérant de nombreux candidats et une montée en puissance du concours dans les années à venir.

Les dossiers de candidature peuvent être déposés avant le 20 avril 2024 en cliquant [ici](#).

Les lauréats seront annoncés en juin 2024.

2023, une année d'inflexion pour la mortalité des cyclistes et des piétons

L'ONISR (Observatoire national interministériel de la sécurité routière) a dévoilé, Jeudi 1er février, [le bilan annuel provisoire de l'accidentalité routière en 2023](#).

Celui-ci fait état de 3 170 personnes tuées sur les routes en France métropolitaine lors de l'année écoulée.

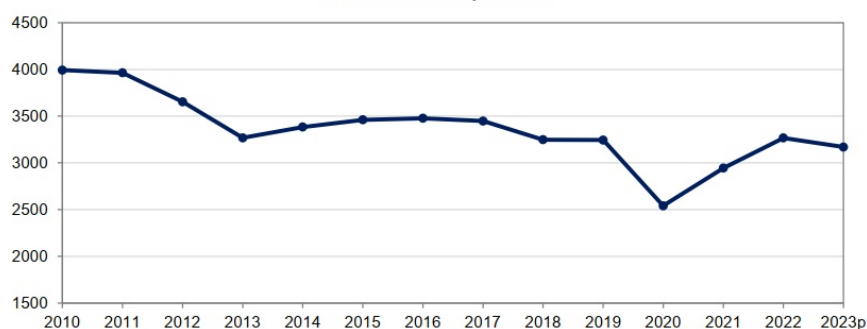
Cette année est marquée par une baisse de 3 % par rapport à l'année 2022 ; il s'agit de la première fois que ce nombre passe sous la barre des 3 200 morts (hormis les années 2020 et 2021 marquées par le Covid).

Concernant la mortalité piétonne, la dynamique est encourageante : 440 piéton.nes ont été tué.es, en baisse par rapport à l'année 2022 (488 morts) et une diminution de 9 % entre 2010 et 2023. Les piétons représentent toutefois 14 % des personnes tuées sur les routes métropolitaines.

Pour la première fois depuis 2015, on constate une baisse de la mortalité à vélo : 226 tués en 2023 contre 245 en 2022. Les cyclistes représentent 7 % de la mortalité routière.



Evolution de la mortalité routière annuelle en France métropolitaine



[Lire la suite](#)

SUV : des véhicules décidément pas tout-terrain !

Une partie des Parisiens s'est exprimée dimanche dernier concernant la place des SUV dans la ville. 54,55 % des votant ont approuvé "le triplement des tarifs de stationnement" des SUV. Le prix du

stationnement des véhicules « thermiques ou hybrides dont la masse excède 1,6 tonne (2 tonnes pour un véhicule électrique) » devrait désormais être compris entre 12 et 18 euros, selon l'heure et l'arrondissement. Sont exclus de cette mesure : les résidents parisiens, mais aussi, sous certaines conditions, les professionnels, les chauffeurs de taxi, les artisans, les professionnels de santé ou encore les personnes handicapées.

Ce type d'initiative trouve écho en Belgique, où les mêmes problématiques liées à la qualité de l'air, à la sécurité et à l'apaisement de l'espace public sont soulevées.

“À Bruxelles, on est confronté au même phénomène (...). Surtout, la multiplication des gros pick-up a un impact fort sur l'espace en ville, mais aussi pour la sécurité routière. Ils sont plus lourds, donc en cas d'accident, les conséquences sont bien plus graves. (...)” déclare la ministre bruxelloise de la mobilité, Elke Van den Brandt. Pour le moment, la région bruxelloise a commandé une étude pour analyser les différentes pistes.

Différentes mesures locales, nationales qui viennent nourrir une véritable réflexion au niveau européen sur les enjeux du mieux vivre en ville, avec différents pays qui s'observent et s'inspirent mutuellement sur le sujet.

En France, le Club porte une campagne nationale avec Rue de l'Avenir afin de promouvoir des villes apaisées (cliquez [ici](#) pour signer).

En chiffres

- 9 %

Entre 2010 et 2023, le nombre de piétons victimes d'un accident de la route mortel a diminué de 9 %

Source : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-linsecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2023-de-la-securite-routiere>

Du côté de chez vous

[Alpes-Maritimes \(06\) - "1 vélo, 1 collégien" : la mobilité active dès le plus jeune âge](#)

Il n'y a pas d'âge pour s'engager pour les mobilités actives ! Afin d'encourager l'usage du vélo chez les jeunes, différentes initiatives sont mises en place dans plusieurs établissements des Alpes-Maritimes pour faire des collégiens, des ambassadeurs des mobilités actives. À l'image de cette opération, lancée le 30 janvier dernier, "1 vélo, 1 collégien", 30 élèves ont reçu chacun un vélo. Cette initiative est issue du programme du plan vélo départemental, dont l'un des axes vise à promouvoir le vélo, dans les établissements scolaires, avec de meilleurs aménagements et davantage d'équipements.

[Pays de Montbéliard \(02\) - Petite "Reine Vélorution"](#)

Jeudi 1er février, se lançait une concertation pour l'émergence d'un

Pôle Territoriale de Coopération Économique, en vue d'un retour de la filière vélo sur le Pays de Montbéliard. Un premier élan qui a vocation à être repris par des acteurs économiques et associatifs locaux. Les participants, venus nombreux, ont pu s'inscrire à différents groupes de réflexion pour contribuer à faire émerger collectivement l'idée d'une "Petite Reine" sur ce territoire, historiquement rattaché au vélo !

[Compiègne accueille une exposition sur le plan vélo de l'agglo](#)

Jusqu'au 29 février, les compiégnois.es peuvent se renseigner la stratégie cyclable de leur territoire dans l'ancienne école d'état-major

[Picardie \(80\) - L'histoire des pistes cyclables dans les Hauts-de-France en 5 minutes](#)

Un court reportage diffusé sur France 3 Hauts de France - Picardie retraçant l'histoire des pistes cyclables depuis les années 80, avec l'interview de Michel Gilbert, président du Club en 2000.

En bref

L'aménagement des voiries urbaines : un enjeu pour l'attractivité des mobilités actives en ville

À l'heure du changement climatique et des problématiques environnementales, la voirie urbaine tend à devenir un enjeu pour le confort des usagers.

En effet, elle est souvent mal adaptée aux évolutions des températures, des précipitations, notamment dans le cas de grosses chaleurs ou de fortes pluies. Dans la continuité des programmes de financement visant à soutenir l'amélioration des aménagements comme le Fonds Verts ou le fond Mobilités actives, le Cerema publie le rapport "Adapter la voirie urbaine au changement climatique". Ce rapport se veut comme un recueil de solutions innovantes, prometteuses, déjà mises en place ou en cours d'expérimentation, à destination des collectivités et des différents acteurs de l'aménagement urbain. Cette publication présente notamment chaque solution, ses enjeux d'adaptation avec des clefs de réponse, des ressources enrichissant les thématiques et des retours d'expérience.

Pour plus d'informations et télécharger le rapport, cliquez [ici](#).

Retour sur le premier webinaire de Mai à vélo 2024

Le 30 novembre avait lieu le premier webinaire de Mai à vélo 2024 : un fort taux de participation avec environ 600 personnes présentes (voir le replay [ici](#))

La plateforme compte déjà 1009 inscrit.es au challenge !

Informations et inscription pour la 3e édition [ici](#)

"Les Roues du Possible" : découvrez la série documentaire

La série documentaire, portée par Camille Pechoux, Thomas Rosset et Marc Aderghal, [lauréate des Talents des vélo 2022](#), fait la lumière sur les possibles qu'offre le vélo au quotidien, en termes d'inclusivité, de santé, de convivialité, et de découverte. Les deux premiers épisodes, dont l'un donnant la parole aux cyclistes en situation de handicap et l'autre faisant le focus sur l'impact positif du vélo pour les personnes âgées, sont en ligne et à (re)découvrir [ici](#).

FORMATIONS

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

Vélo et inclusion (Session 2) : Concevoir des aménagements et des services cyclables accessibles à tous

Le 12 mars 2024 - en présentiel (lieu et horaires à venir)

[Informations et inscription](#)

Les Masterclass de Copenhaguenize

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblent les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin. [Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.](#)

AGENDA

5 avril 2024

Visites et rencontres à Chartres dans le cadre de la campagne "Villes apaisées, Quartiers à vivre !"

Le 5 avril 2024 auront lieu des visites et rencontres à Chartres, organisées par la ville, Rue de l'avenir et le Club dans le cadre de la campagne "Villes apaisées, Quartiers à vivre".

Inscriptions jusqu'au 22 mars : [lien du formulaire](#)

Début 2024

Webinaire : Le programme Génération Vélo vous accompagne pour le SRAV

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont :

- Mercredi 14 février de 11h à 12h
- Mercredi 13 mars de 11h à 12h
- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

[Informations](#)

RECRUTEMENT

Ville de Versailles : Stage gratifié - Direction des déplacements et des aménagements urbains

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)