



Le fil des mobilités actives

14 avril 2022

L'actualité de la semaine



Comment concilier inclusion et transition dans les mobilités ?

La récente étude du Laboratoire de la mobilité inclusive fait ressortir les points de vigilance et des solutions des acteurs de terrain pour installer une transition socialement juste.

Inclusion et transition constituent un seul et même enjeu d'un sujet complexe à appréhender selon l'étude *Mobilité : comment concilier inclusion et Transition ?*.

L'enquête menée auprès d'une vingtaine d'acteurs (dont des collectivités territoriales) dégage plusieurs axes stratégiques de transition. Un état des lieux des mesures et dispositifs en vigueur apporte un éclairage sur les moyens à disposition pour agir. **Des préconisations et recommandations, accompagnées d'exemples ouvrent de nouvelles perspectives** en agissant sur les mécanismes financiers, sur l'évolution de l'offre, la mise en place de mesures d'accompagnement au changement, l'organisation de la gouvernance, la mise en œuvre d'expérimentations.

L'étude et sa synthèse [à retrouver ici](#)

Une ambassadrice pour Mai à vélo

Bien connue dans l'univers du vélo, du sport à la mobilité, Séverine Desbouys, devient l'ambassadrice de la deuxième édition de Mai à vélo.

«Il faut que Mai à vélo ne soit pas que la conséquence de la pandémie», insiste l'ancienne championne cycliste, directrice d'un cabinet de conseil en stratégie et missionnée dans la mise en œuvre du Savoir rouler à vélo, par le ministère de l'Éducation nationale, la jeunesse et les sports. «Que l'événement soit fédérateur et un outil de promotion de la mobilité et de l'intermodalité, avec des événements

festifs mais aussi des dispositifs de remise en selle ou de Savoir rouler à vélo», poursuit-elle.

Initié en juin 2020, après l'enthousiasme constaté pour le vélo suite au premier confinement, [Mai à vélo](#) peut accélérer les initiatives et fédérer encore davantage autour du vélo souligne la nouvelle ambassadrice. [Quatorze organisations](#) sont membres de la coordination nationale de l'événement présidé par Maria Jebli-Chedeville, vice-présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables.

Des villes repensées

Face au développement des villes, le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (Giec) souligne l'importance de repenser le fonctionnement futur des zones urbaines «grâce à une consommation d'énergie

réduite (par exemple en créant des villes compactes et piétonnes), à l'électrification des transports en combinaison avec des sources d'énergie à faibles émissions et à une meilleure absorption et stockage du carbone en utilisant la nature».

Le troisième volet du nouveau rapport fixe l'**objectif de zéro émission nette de gaz à effets de serre d'ici 2050**. La sobriété nécessaire à la réduction de la demande énergétique passe par l'alimentation (régime alimentaire moins carné), le logement (isolation des bâtiments), le travail (télétravail), les transports (véhicules électriques, mobilités actives).

[Le rapport en téléchargement](#)

Zoom sur les territoires vélo et marche

Toutes les collectivités, de la commune à la région, sont invitées à répondre au questionnaire de l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs, un véritable instantané des des politiques territoriales vélo et marche.

L'objectif de cette vaste enquête encore jamais réalisée sur le territoire national ?

Inventorier les stratégies de planification actuelles et les actions mises en œuvre en 2021 par les collectivités. L'étude publiée en fin d'année, vise à

cartographier les territoires engagés dans une politique cyclable, mais aussi à estimer les budgets investis et les ressources humaines consacrées aux politiques cyclables. Cet état des lieux, va permettre de disposer d'éléments de comparaison entre les territoires et dans le temps, tout en identifiant les bonnes pratiques.

L'occasion est donnée aux collectivités d'afficher leurs priorités et de témoigner des défis relevés dans la mise en œuvre de politiques pour les modes actifs.

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo & Territoires s'associent dans ce projet soutenu par l'Ademe et le ministère de la Transition écologique.

Le questionnaire est [ouvert à toutes les collectivités jusqu'au 19 mai](#).

Pour [en savoir davantage](#)

Dernière minute

Déjà 800 événements

Mai à vélo la deuxième édition du mois du vélo compte déjà **800 événements enregistrés, dont 328 challenges**. Le salon Vélo in Paris (du 27 au 29 mai) rejoint la manifestation nationale forte de deux nouveaux partenaires - Bemobi,

marque écomobilité du groupe La Poste, et l'assureur Allianz France – qui s'ajoutent aux [entreprises et institutions déjà impliquées](#).

En chiffres

11 000

11 000 participants sont attendus à l'European Mobility Expo qui vient d'ouvrir les [inscriptions pour les visiteurs](#).



Les acteurs du transport public et de la mobilité sont attendus sur l'espace mobilité actives d'exposition et de conférences animées par le Club au salon européen de la mobilité du mardi 7 au jeudi 9 juin, Paris-porte de Versailles.



Du côté de chez vous

Le Havre Seine Métropole (76) a adopté son plan vélo 2022/2030, lors du [conseil communautaire du 31 mars dernier](#), avec pour objectif «*de conforter l'écosystème vélo du territoire. Il s'agira prioritairement d'améliorer et d'étendre les continuités cyclables existantes situées à ce jour essentiellement autour du Havre et de sa périphérie*». Des liaisons cyclables directes, continues et sécurisées vont être déployées entre les 54 communes de la communauté urbaine.

La **métropole de Montpellier** expérimente une piste cyclable photoluminescente à **Castelnau-le-Lez (34)** avant de la déployer dans d'autres communes. La peinture utilisée se charge à la lumière naturelle la journée pour s'illuminer la nuit pendant dix heures.

Guingamp-Paimpol Agglomération (22) lance une [enquête « le vélo et vous »](#), jusqu'au 30 avril dans le cadre de l'élaboration d'un plan vélo communautaire.

En bref

Les assises de la cyclologistique se mettent en place par visio-conférence les 16, 18 et 20 mai prochains sous la houlette des Boîtes à vélo France afin de construire une Fédération professionnelle de la cyclologistique. Des travaux réservés aux seuls opérateurs de cyclologistique. [Programme et inscription à retrouver ici](#)

La Fédération européenne des cyclistes (ECF) publie un rapport sur **les conceptions des infrastructures cyclables** réalisé à partir de données provenant de 15 pays européens. Le rapport (en anglais) [à retrouver ici](#).

AGENDA

Jeudi 12 mai, à Bruxelles, de 10h00 à 16h00

Conférence de Cycling industries europe, l'association de l'industrie européenne du cycle, sur les tendances du secteur et les projections pour 2030.

[Le programme, les inscriptions](#)

Mardi 17 mai, de 9h30 à 16h00

Rencontre régionale à Maubeuge (59) sur l'usage du vélo

Une journée d'échanges organisée par la ville de Maubeuge avec le Club des villes et territoires cyclables et

GENS

Charles Fournier, vice-président de la région Centre-Val de Loire, chargé du climat et de la transition écologique, va représenter **les collectivités territoriales au conseil d'administration de l'Ademe**. Sa nomination, en remplacement de Laurent Gérard, a été publiée par [décret le 8 avril](#).

marchables. **Cette journée s'inscrit dans une série d'événements dans le cadre de Mai à vélo** sur le territoire et sera l'occasion de **découvrir les actions entreprises par de nombreuses collectivités territoriales de la région Haut-de-France.**

Ouverture de cette rencontre territoriale par : Françoise Rossignol, présidente du CVTCM et vice-présidente de la CU d'Arras ; Arnaud Decagny, vice-président de la région Haut-de-France et maire de Maubeuge ; Dominique Delcroix, adjoint à la transition écologique ; Frédéric Héran, maître de conférences à l'Université de Lille-1, spécialiste des mobilités actives. Programme détaillé à venir ; inscriptions ouvertes prochainement.

Jeudi 12 mai, à Bruxelles, de 10h00 à 16h00

Journée Ville et marche au quotidien, au sein de l'école d'urbanisme de Paris, à Champs-sur-Marne - 77 (20 min de Paris)

La journée vise à renforcer les interactions entre le monde académique et les acteurs de la mobilité investis sur la promotion de la marche au quotidien. Les collectivités territoriales sont appelées à contribution, notamment dans le cadre des ateliers de l'après-midi afin de réunir un public varié : techniciens en collectivités, bureaux d'études, associatifs, étudiants, etc. Le Club des villes et territoires cyclables et marchables est partenaire de cette journée d'échanges et de travail collectif organisée par l'Académie des mobilités actives (ADMA) et le groupe "Mobilités Urbaines Pédestres" rattaché au LABEX Futurs Urbains. Pour retrouver l'appel à contribution [c'est ici](#), pour s'inscrire, [là](#) (nombre de place limitée).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)