



## Le fil des mobilités actives

3 mars 2022

### L'actualité de la semaine



## Un pas en avant pour le sport sur ordonnance et le Savoir rouler à vélo

**L'Assemblée nationale a adopté la proposition de loi visant à démocratiser le sport en France, le 24 février dernier. Le sport sur ordonnance s'élargit et le Savoir rouler à vélo rentre dans le code de l'éducation.**

La loi élargit le champ des personnes pouvant bénéficier de prescriptions d'activité physique adaptée (APA), **aux patients atteints de maladies chroniques ou avec**

**des facteurs de risques**, tels que le surpoids, l'obésité, l'hypertension artérielle mais aussi la perte d'autonomie. L'autre volet de cette loi intéresse les mobilités actives au premier chef : le **Savoir rouler à vélo (SRAV) devient un savoir fondamental**, au même titre que le Savoir nager, et

[Lire la suite](#)

## Une fédération professionnelle de cyclologistique en création

**Le récent congrès des Boîtes à vélo (18 et 19 février) a posé les bases d'une future fédération de cyclologistique.**

La cyclologistique veut fédérer tous les acteurs, notamment des entreprises livrant, entre autres, avec des vélos, biporteurs ou triporteurs, à l'image de La Poste, et pas uniquement des pure player, les entrepreneurs ou transporteurs exclusifs à vélo (Les boîtes à vélo, Toutenvélo...).

La [publication d'un manifeste](#) constitue la première brique d'une **fédération visant à parler d'une seule voix**, notamment auprès des pouvoirs publics. «*Nous, cyclologisticiens, nous unissons pour défendre l'utilité sociale et environnementale, favoriser le rayonnement et pérenniser la filière cyclologistique française*», avance ce manifeste, qui va être suivi par des assises de la cyclologistique courant mai.

## Les rues aux enfants se déploient en région

L'appel régional à initiatives 2022-2023 pour les «Rues aux enfants, rues pour tous», s'ouvre jusqu'au 25 mars ou jusqu'au 15 juin, avec des appuis dans les territoires.

Le collectif national passe le relais à des groupes d'appui régionaux afin d'accompagner le développement des rues aux enfants, ces rues fermées (durablement ou temporairement) à la circulation motorisée.

Les groupes d'appui sont aujourd'hui présents en **Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Nouvelle-Aquitaine, Hauts-de-France, Ile-de-France, Normandie et Occitanie**. Ils comprennent aussi bien des porteurs de projets (collectifs d'habitants, associations ou conseils d'enfants et de jeunes) que des correspondants des associations membres du collectif ou une structure participant à l'animation et/ou à l'accueil du groupe d'appui. Le collectif national assure la coordination pour les régions non couvertes. Créé en 2015, il regroupe

l'Association nationale des conseils d'Enfants et de jeunes (ANACEJ), le Cafézoiide, Rue de l'Avenir et Vicacités Ile-de-France.

Informations à retrouver [sur ce site](#)

## Le magazine *Ville et Vélo* vient de paraître

Le nouveau numéro du magazine *Ville et Vélo* est disponible en téléchargement dans l'espace adhérent.

Au sommaire : les initiatives des **sept lauréats de l'édition des Talents du vélo 2021 font école** - les **20 ans de l'écomobilité scolaire en France** : état des lieux et perspectives avec Marianne Duffet, coanimatrice de Mobiscol - l'**hydrogène** sort de sa confidentialité pour l'assistance des vélos électriques - les démarches singulières des villes de **Charenton-le-Pont** (94) et **Charleville-Mézières** (08) pour leurs plans vélo - focus sur l'actualité avec le **Livre Blanc**, plaidoyer vélo pour les élections, et les propositions du **rapport sur la filière économique vélo**.

[À retrouver ici](#)

## En chiffres

# 39%

Sur l'ensemble des grands groupes français du CAC 40, **seul 39 % des entreprises ont mis en place le forfait mobilités durables**, rapporte l'enquête

réalisée par Matthieu Orphelin, député de Maine-et-Loire et co-président du Club des élus nationaux pour le vélo ; **19% des entreprises réfléchissent à sa mise en place** et **42% n'ont rien fait**.

Lire la suite





## Du côté de chez vous

La **métropole de Tours** (37) a adopté son [schéma directeur cyclable métropolitain 2022-2026](#), lundi 28 février, pour une nouvelle voirie cyclable de 350 kilomètres à travers 13 grands itinéraires.

La **Région Grand Est** a organisé un séminaire sur la stratégie régionale cyclable, auquel ont été conviés collectivités, associations, partenaires institutionnels, acteurs économiques. [L'enregistrement de la séance plénière](#), à retrouver jusqu'au 11 mars.

Le plan vélo de **La Baule-Escoublac** (44), validé le 25 février dernier, prévoit douze itinéraires cyclables pour 60 kilomètres.

## En bref

La loi de décentralisation 4D, publiée au [Journal Officiel du 22 février](#), prévoit **des transferts de routes nationales aux départements, aux métropoles mais aussi aux régions**, à titre expérimental. Les modalités de transfert des petites lignes ferroviaires aux régions figurent également dans ce texte.

Le film **Les roues du possible** qui circule sur la toile apporte un vent de fraîcheur sur **la mobilité à vélo des personnes à mobilité réduite ou en situation précaire**. Ce court documentaire (5 min 30) retrace l'histoire de Myriam, atteinte de sclérose en plaque, et de Thomas souffrant d'une hémiplégie native. Tous deux se déplacent à vélo. Un [film réalisé par Praxie Design](#).

La **réorganisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie**, a été actée le 28 février par [décret](#) et [arrêté](#). La DGTIM (Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer) devient la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités qui comprend désormais une direction des mobilités routières et une direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports. Marc Papinutti reste à la tête de la direction.

## CÔTÉ CLUB

**Bienvenue à la commune de Berre l'Étang**. La ville du département des Bouches-du-Rhône de 13 477 habitants vient de rejoindre le Club.

Un **atelier sur les modes actifs dans les quartiers politique de la ville (QPV)** est organisé à Strasbourg, en présentiel, le 6 avril prochain (entre 9h30 et 16h30). Réservé aux adhérents du Club (limité à 40 personnes).

## AGENDA

**Mercredi 4 mars de 14h à 15h30**  
Visioconférence **employeur pro-vélo et Good Watt**. Deux programmes pour développer les mobilités actives au sein des collectivités et dans les entreprises de son territoire. Inscription obligatoire via ce [bulletin](#)

**Jeudi 10 mars, de 14h à 15h30**  
**Premier webinaire consacré à Mai à vélo**. Au programme, des témoignages d'événements de

- La matinée sera consacrée à **deux ateliers** sur les projets d'infrastructures (aménagement et stationnement) et les projets de services pour favoriser la pratique du vélo (apprentissage, offres de services...). Ces thématiques seront illustrées à partir des retours d'expérience de l'Eurométropole de Strasbourg.
- L'après-midi sera consacrée à **une visite technique à vélo**, dans un quartier politique de la ville de l'Eurométropole.

Participation via [ce formulaire](#)

## RECRUTEMENT

- La ville d'Antony (92) recherche **un-e chargé-e de mission mobilités actives** dans le cadre d'un CDD d'un an renouvelable. [En savoir davantage et postuler](#)
- L'EPCI Plaine Commune (93) recherche **un-e chef(fe) de projets mobilité actives**. [En savoir d'avantage et postuler](#)

l'édition 2021, l'inventaire des outils mis à disposition des organisateurs et des réponses aux éventuelles difficultés d'organisation.

Un questionnaire précède ce rendez-vous, [à retrouver ici](#) ; pour participer, [c'est là](#)

### Vendredi 25 mars de 10h à 16h, à Montreuil (93)

**Plans de circulation un outil au service de l'apaisement des quartiers, une rencontre - en présentiel** - organisée par le Club, en collaboration avec l'Académie des Mobilités Actives (ADMA) et le CEREMA.

Au programme : **un atelier immersif pour comprendre comment les plans de circulation apaisent les quartiers**, suivi d'un retour d'expériences et de visites de site dans le quartier Solidarité-Carnot. Réservé aux collectivités adhérentes du Club, dans la limite de 50 personnes.

Rencontre gratuite, inscription (obligatoire) [via ce bulletin](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)