



## Le fil des mobilités actives

7 avril 2022

### L'actualité de la semaine



## Lancement de l'enquête nationale sur les politiques modes actifs des collectivités territoriales

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables s'associe à Vélo & territoires pour réaliser une seule et même enquête commune : l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs.

Depuis plus de vingt ans, les deux associations de territoires sondent régulièrement mais séparément l'engagement des collectivités pour le vélo [à travers différentes consultations](#). Cette grande enquête, réalisée avec le soutien de l'Ademe et du ministère de la Transition écologique, est **ouverte à toutes les collectivités jusqu'au 19 mai 2022**.

Le questionnaire en ligne, [est accessible ici](#)

Pour la première fois, tous les échelons de collectivités, de la commune à la région, sont invités à répondre à une enquête qui concerne le vélo mais aussi la marche...

[Lire la suite](#)

## Les indicateurs au vert pour le marché du cycle

L'Observatoire du cycle 2021 présenté mardi 5 avril confirme la croissance des ventes de vélos pour des usages de mobilité, notamment du vélo à assistance électrique. La progression des assemblages de cycles dans

l'Hexagone et la bonne santé des commerces de vélos sont également à porter à l'actif de l'année 2021.

Avec une croissance en volume de 3,9% et de 14,3 % en valeur par rapport à l'année 2020, les ventes de vélos 2021 s'élèvent à 2 789 545 unités pour 3 453 M€. Une progression notable «malgré les difficultés d'approvisionnement, une flambée des coûts, une tension sur les produits» a souligné Jérôme Valentin, vice-président de l'UNION sport & cycle.

Les vélos à assistance électrique (VAE) caracolent en tête...

[Lire la suite](#)

## Milan à l'honneur

La ville de Milan est l'invitée d'honneur de l'[European Mobility Expo](#) (7 au 9 juin, Paris).

La ville lombarde a fait l'actualité des mobilités actives en lançant un **plan vélo ambitieux intitulé Cambio (changement)** en décembre dernier, dont l'objectif est

d'atteindre 20 % de l'ensemble des déplacements à vélo dans la ville et 10 % pour les déplacements entre les communes. Ce plan vélo de 250 000 millions d'euros porte un **réseau de pistes cyclables de 750 kilomètres** permettant de circuler à Milan et de rejoindre 113 villes voisines. La finalisation du réseau est prévue à l'horizon 2035.

Les infrastructures vont être **accompagnées de dispositifs dits "intelligents"**, comme le déclenchement automatique d'un éclairage au passage de cyclistes ou le déploiement de panneaux d'information sur le trafic, le long de ces pistes mais aussi dans les parkings.

### Dernière minute

## Mai à vélo prend forme !

Mai à Vélo met à disposition un [catalogue d'objets promotionnels](#) pour les organisateurs d'événements autour de la marque Mai à Vélo. Les produits sont sourcés en France ou en Europe : brassards, gilets réfléchissants, magnets...

Par ailleurs, les **deux derniers webinaires de l'événement** sont à retrouver en replay :

- celui du [30 mars à destination des collectivités et établissements scolaires](#)
- celui du [24 mars sur le challenge d'activité Mai à vélo par Geovelo](#)

### En chiffres

# 7

**7 candidats aux élections présidentielles sur les 12 ont répondu aux propositions de l'Alliance pour le vélo pour Faire du vélo un atout pour la France.**

L'Alliance pour le vélo se compose de l'Association de promotion et

d'identification des cycles et de la mobilité active (APIC), le Club des villes et territoires cyclables et marchables, la

*Parlons Vélo !*  
Elections présidentielle et législatives 2022

Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), Vélo & Territoires, l'UNION Sport & Cycle.

À retrouver :

[Les réponses des candidats](#) ; le livre Blanc pour [Faire du vélo un atout pour la France](#)



## Du côté de chez vous

Le 23 mars dernier, **Vincennes (94)** a adopté un plan vélo de 11 millions d'euros pour les trois prochaines années. Près de 15 axes de circulation seront aménagés pour faciliter l'usage du vélo, 6,3 km de voies vont être améliorés dont 1,5 km de pistes et bandes cyclables.

**Lanester (56)**, une des vingt-cinq villes de la communauté d'agglomération de Lorient vient de lancer un plan des mobilités piétons-vélos.

La ville bretonne de 23 000 habitants est une des lauréates du programme AVELO 2 de l'Ademe.

Une véloroute de 7,7 km va relier Nantes à Couëron, en Loire-Atlantique (44), suite à la décision du conseil métropolitain du 24 mars. L'aménagement d'un coût total de 8,6 millions d'euros serait achevé en 2025.

Dans le cadre de son plan climat, le syndicat mixte du Pays Vallée de la Sarthe lance une étude sur les pratiques de déplacements de son territoire afin d'établir une stratégie de mobilité. L'enquête est ouverte jusqu'au 15 mai pour les habitants de ce territoire regroupant les communautés de communes de Loué-Brûlon-Noyen, du Pays Sabolien et de Val de Sarthe.

## En bref

La Fédération européenne des cyclistes (ECF) recherche une collectivité territoriale pour l'organisation de la conférence EuroVelo & Cyclotourisme 2023. Le territoire doit se situer sur un itinéraire EuroVelo pour recevoir cet événement déjà organisé à Nantes en 2012. [En savoir davantage](#)

[Accordez vos vélos !](#), l'itinérance «cyclo-musicale» de l'orchestre Les Forces majeures se déplace à vélo sur 250 km pour donner 23 concerts dans 20 villes-étapes, du 10 au 24 avril, de Grenoble à Genève. Une tournée musicale à vélo singulière, placée sous l'égide de la fédération française de cyclotourisme.

### CÔTÉ CLUB

Bienvenue à **Dol-de-Bretagne**. La ville d'Ille-et-Vilaine de 5 700 habitants vient de rejoindre le réseau du Club des villes et territoires cyclables et marchables.

**Plan de circulation apaisant et sources de poche**, l'exemple de

### GENS

Claude Birenbaum est le **nouveau président de l'association 60 millions de piétons**, membre du collectif Place aux piétons, porteur du Baromètre des villes marchables publié le 17 septembre dernier. Le collectif se compose des associations

## Squares de poche, l'exemple de Montreuil (93).

Vendredi 25 mars dernier, la journée d'étude sur le thème *Plan de circulation : un outil pour apaiser les quartiers*, a permis à une trentaine d'élus et de techniciens d'apprécier les différentes manières de concevoir un plan de circulation et de se pencher sur le cas concret de la ville de Montreuil (93).

Le compte rendu de la journée à retrouver [dans l'espace adhérents](#) du site du Club.

## AGENDA

### Vendredi 15 avril, 9h00

**Jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables.** Webinaire organisé par Vélo et Territoires proposant une méthode pour hiérarchiser les pôles et les liaisons à signaler, sur un territoire ou un itinéraire.

[Inscription gratuite jusqu'au 12 avril](#)

### Du mardi 7 au jeudi 9 juin, Paris, Porte de Versailles

**[European Mobility Expo](#), le salon européen de la mobilité revient en présentiel pour cette nouvelle édition.** Toutes les actualités des mobilités actives sont à retrouver sur l'Espace mobilités actives, l'espace d'exposition animé par le Club.

60 millions de piétons, Rue de l'avenir et de la Fédération française de la randonnée pédestre.

Trois élus territoriaux ont rejoint le **conseil stratégique du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema) au titre de représentants des collectivités territoriales**, sur proposition de Régions de France sur [arrêté au 30 mars](#) : Amel Gacquerre (sénatrice du Pas-de-Calais), Patrick Molinoz (vice-présidence de l'Association des maires de France) et Pierre Vogt (conseiller régional de Normandie). Ils remplacent respectivement Thierry Burlot, François de Canson, et Hubert Dejean de La Bâtie. [Le conseil stratégique du Cerema](#) comprend douze représentants de l'État et douze élus représentant les collectivités territoriales. Leur mission ? La préparation des *«travaux du conseil d'administration en matière de stratégie de l'établissement »*.

### Arnaud Leroy va quitter la présidence de l'Agence de la transition écologique (ADEME)

le 9 juin prochain à l'issue du prochain conseil d'administration ; il avait été nommé à cette fonction le 14 mars 2018.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à [adalouche@villes-cyclables.org](mailto:adalouche@villes-cyclables.org)  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)