21e CONGRÈS DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES

MARSEILLE
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ
www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

10 / 11 / 12 OCTOBRE 2017

21e Congrès du Club des villes et territoires cyclables

11 octobre 2017

Atelier n° 5

Le vélo c'est plus de lien dans le périurbain, en zone rurale, dans les quartiers d'habitat social

CLUB DES villes & territoires cyclables

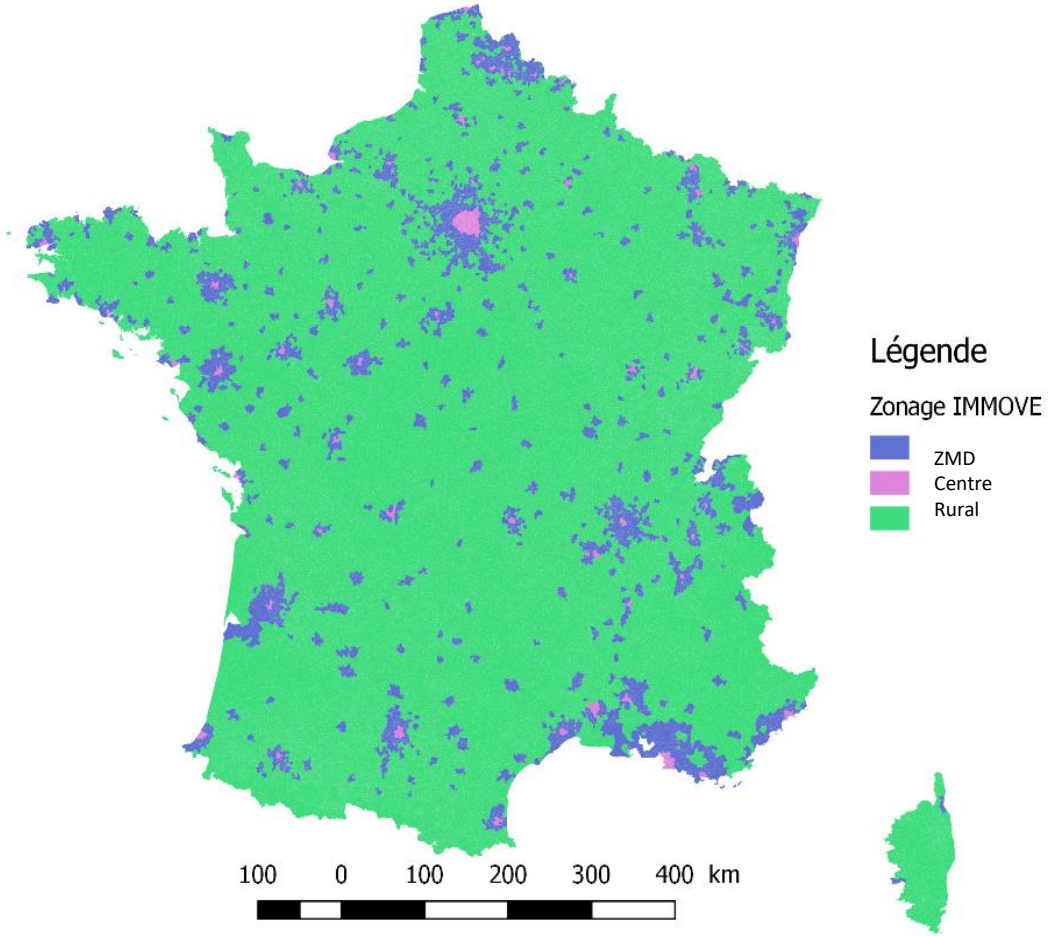
Objectifs et membres du groupe de travail « mobilité périurbaine »

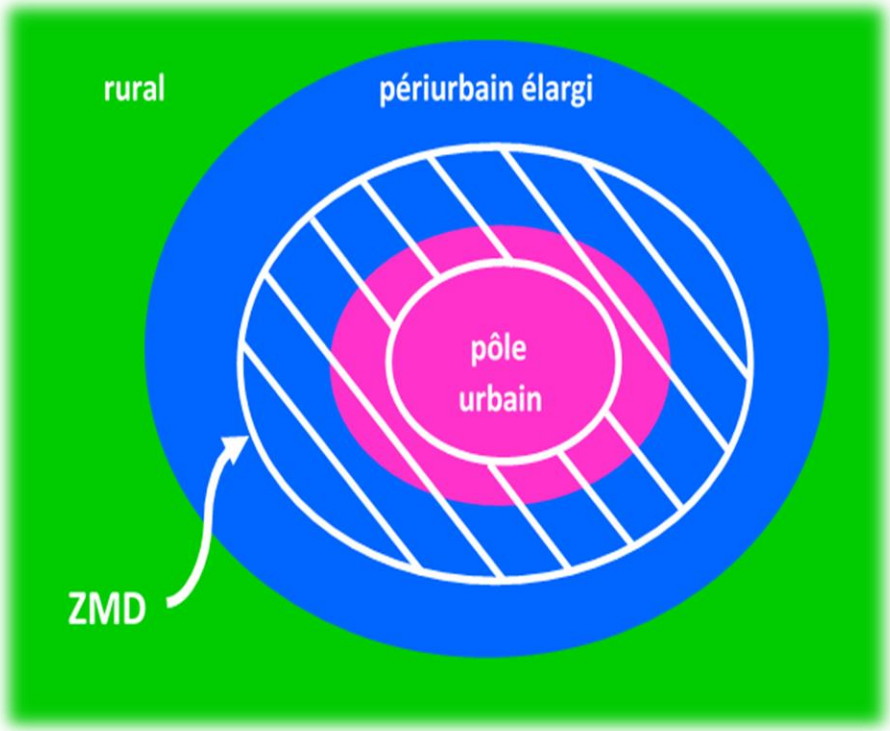
Faire des propositions à court et moyen terme pour réduire les émissions carbonées découlant de la mobilité quotidienne en zones de moyenne densité, en tenant compte des populations les plus fragiles.

Nicolas Raillard, Clémence Vorreux, TSP
Jean-Michel Cayla, EDF
Christian Dubost, SNCF
André Broto, Vinci Autoroutes
Olivier Paul-Dubois-Taine, IESF
Béatrice Vauday, EcoSyst'M
Véronique Michaud, Claire Schreiber, CVTC
Jean-Baptiste Boneu, OuiHop
Nina Bourgier, Clem'
Thomas Matagne, ecov
Aurélien Bigo
Coline Macquet, Efficacity
Laura Papet

Zones de Moyenne Densité =

27 M hab	450 hab. /km²	186 Gpkm/an	21,3 $MtCO_2$/an
43%		37 %	39 %





domaines d'action

télétravail,
distribution
des achats…

système
vélo

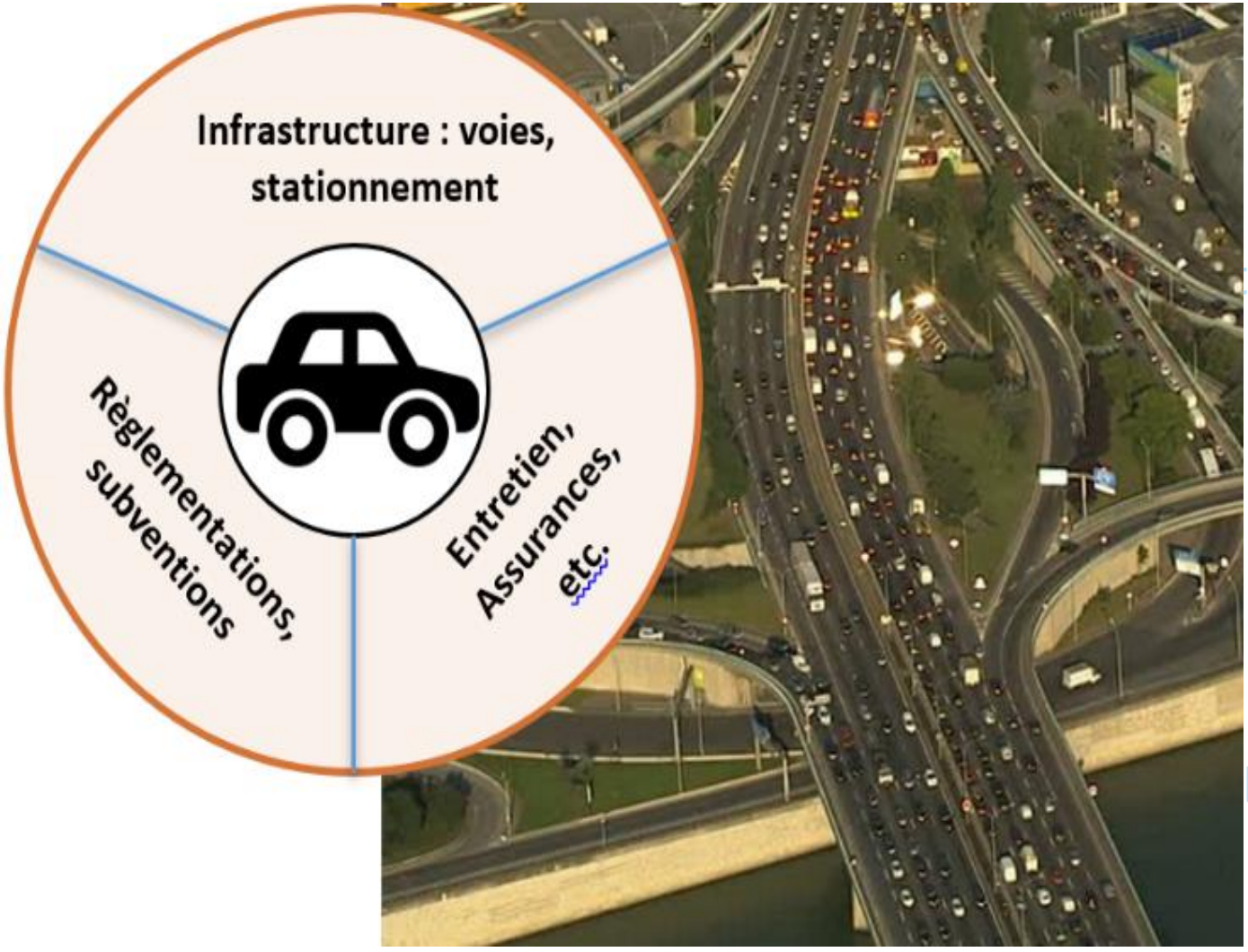
$$\frac{\text{personnes * km}}{\text{véhicules * km}} \times \frac{CO_2}{\text{véhicules * km}} = CO_2$$

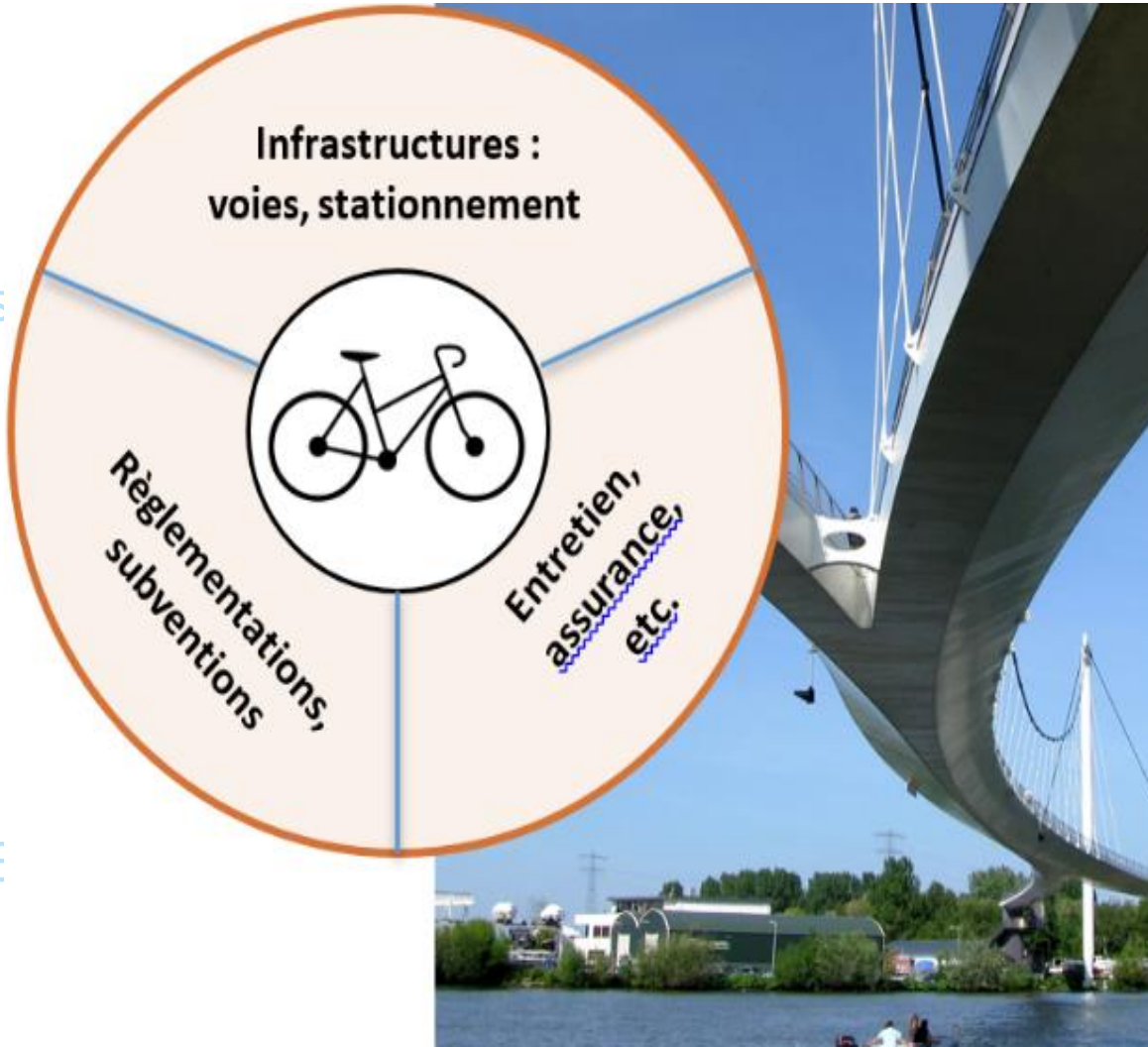
personnes par véhicule

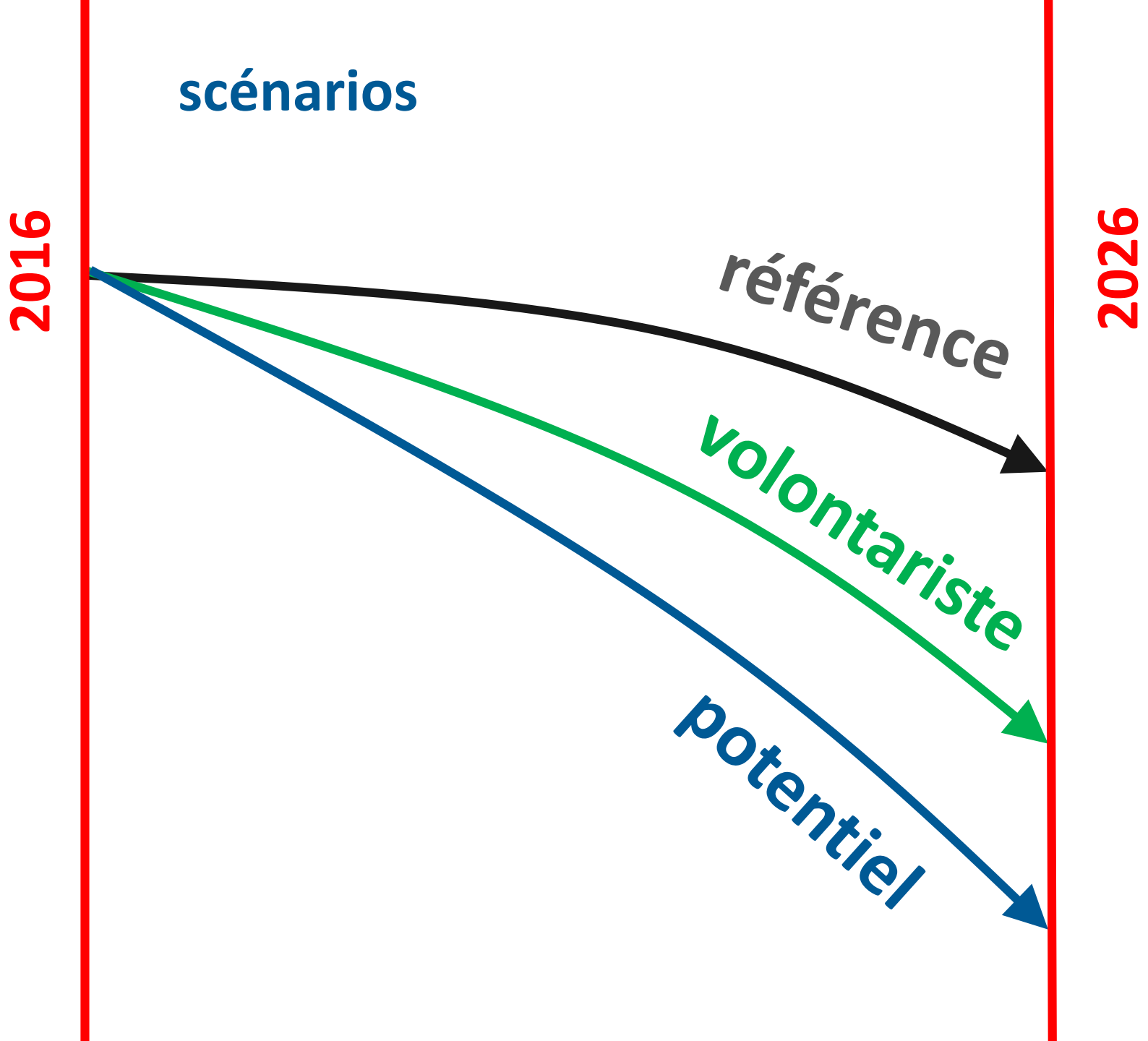
covoiturage

transports
publics express

Le système vélo



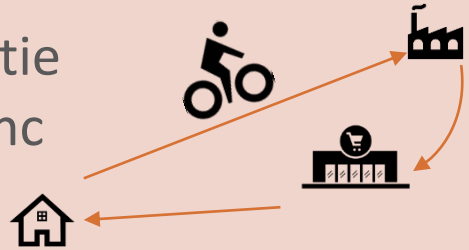
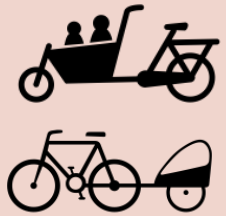



scénarios
2016
2026
référence
volontariste
potentiel

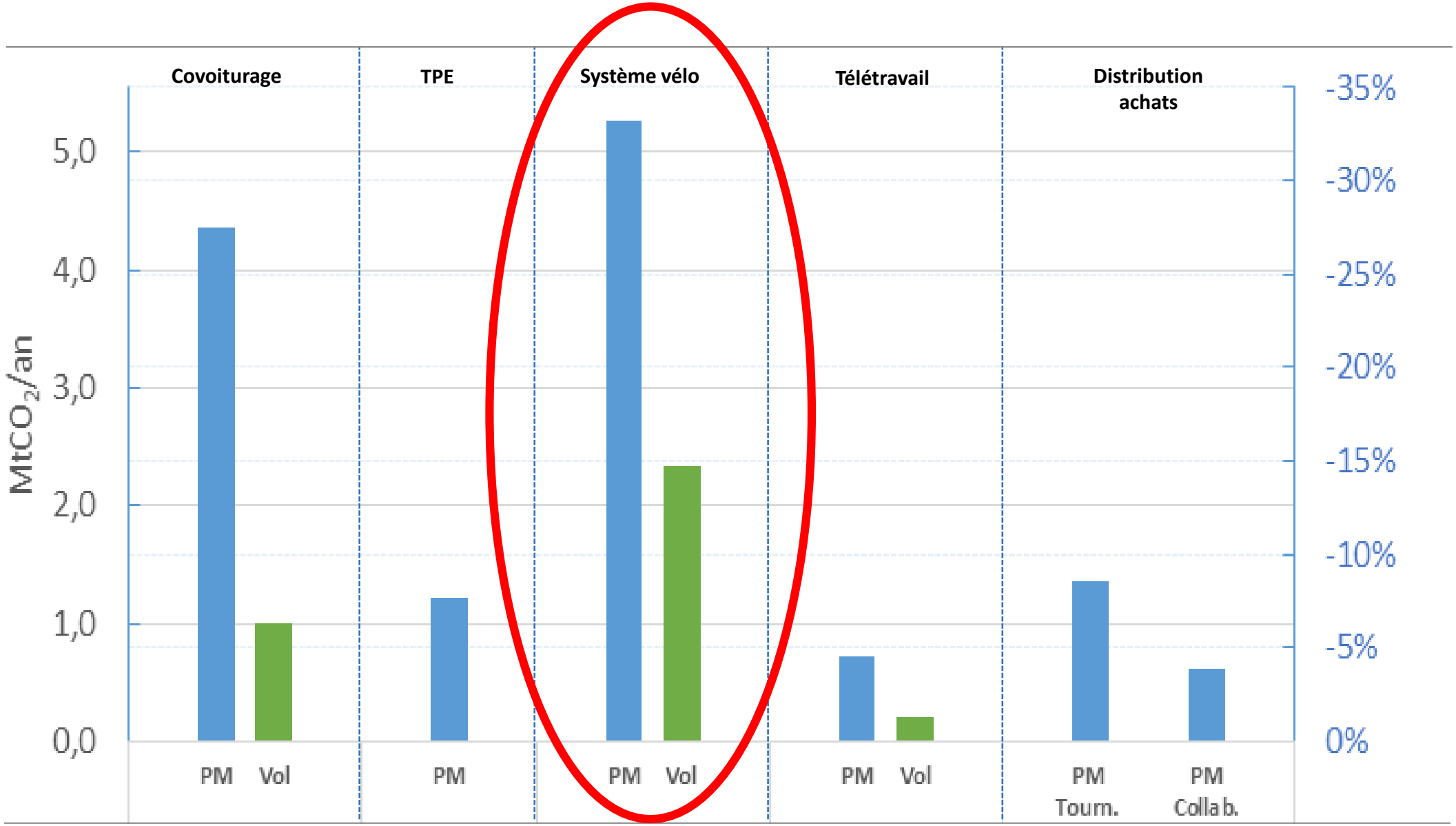
Hypothèses système vélo

VOLONTARISTE : mesures propres au domaine d'action

POTENTIEL MAX : avec mesures exogènes complémentaires

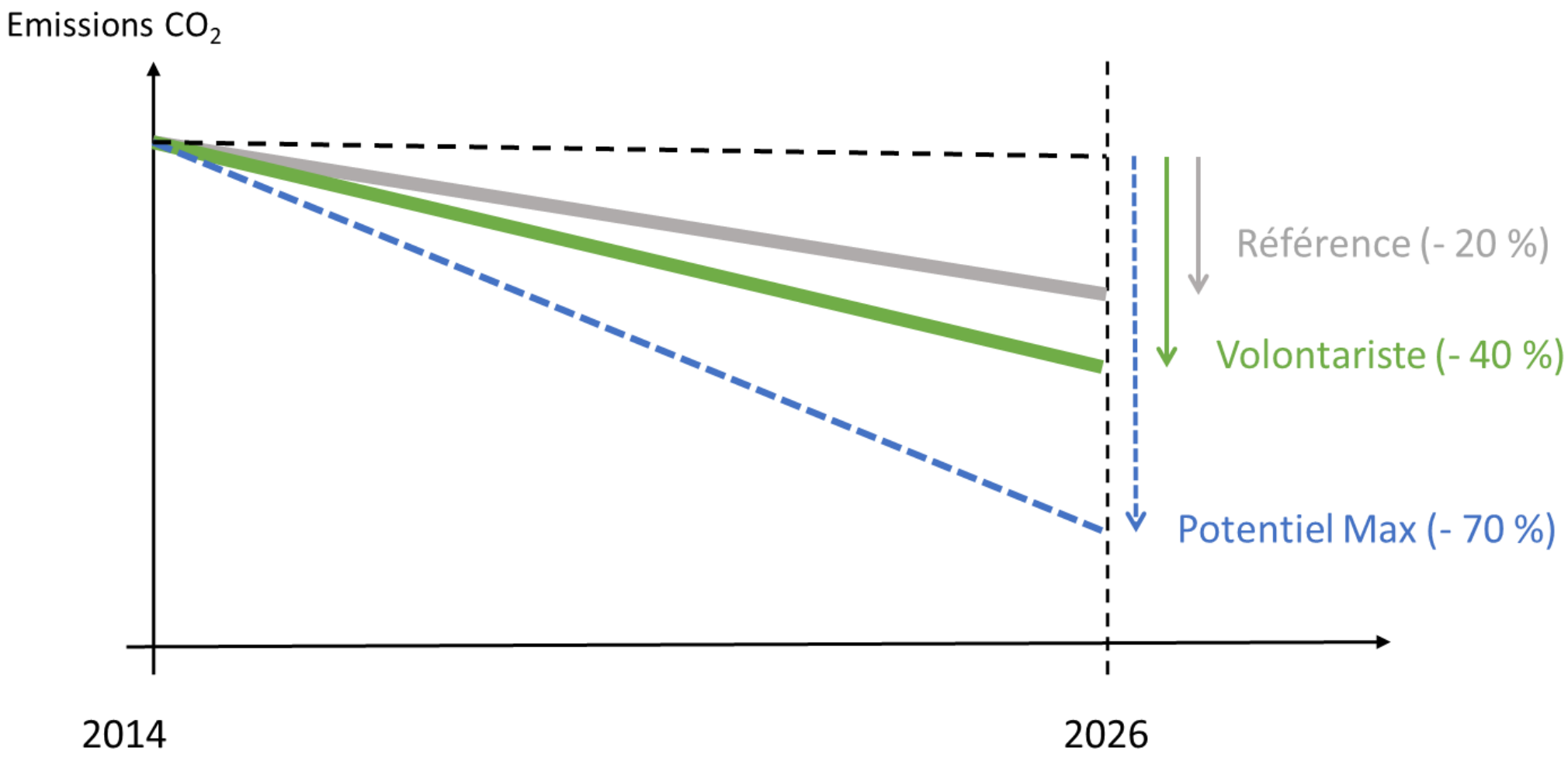
POTENTIEL MAXIMAL	VOLONTARISTE
15 % des p.km font partie de chaînages longs, donc ne sont pas faits à vélo  **< 20 km** →  **< 7 km**	Reports modaux définis par les experts, en fonction des la catégorie CSP, du motif et de la distance des trajets. Par exemple : Les p.km faits par les étudiants sont plus faits à vélo; les p.km faits par les retraités sont moins faits à vélo, etc. **< 15 km**

CLUB DES villes & territoires cyclables

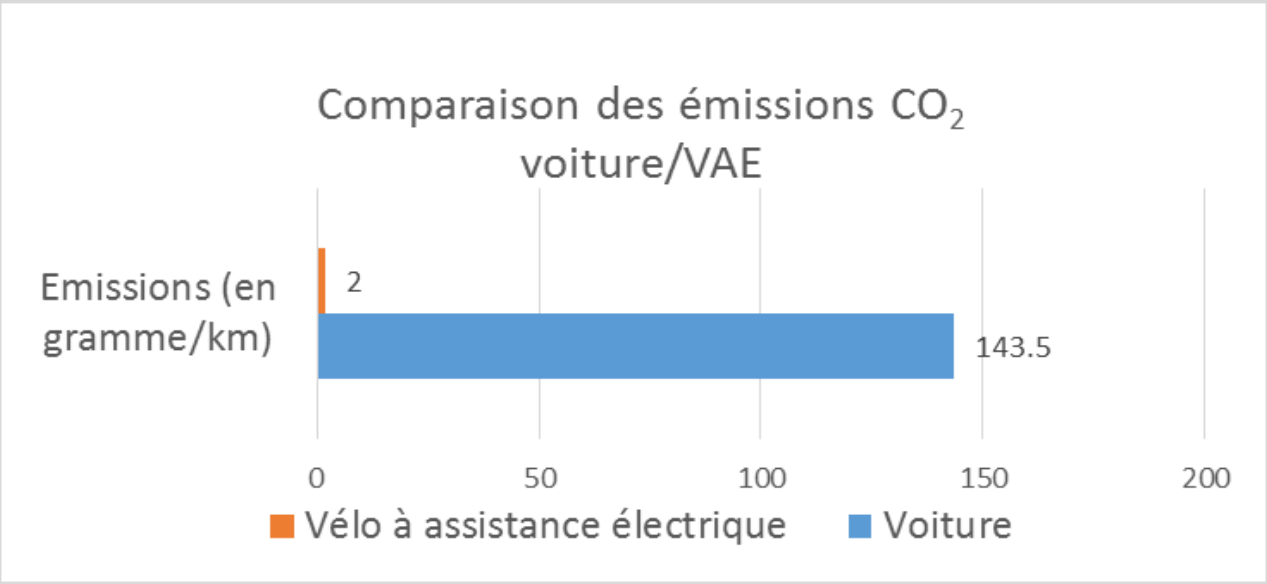


CLUB DES villes & territoires cyclables

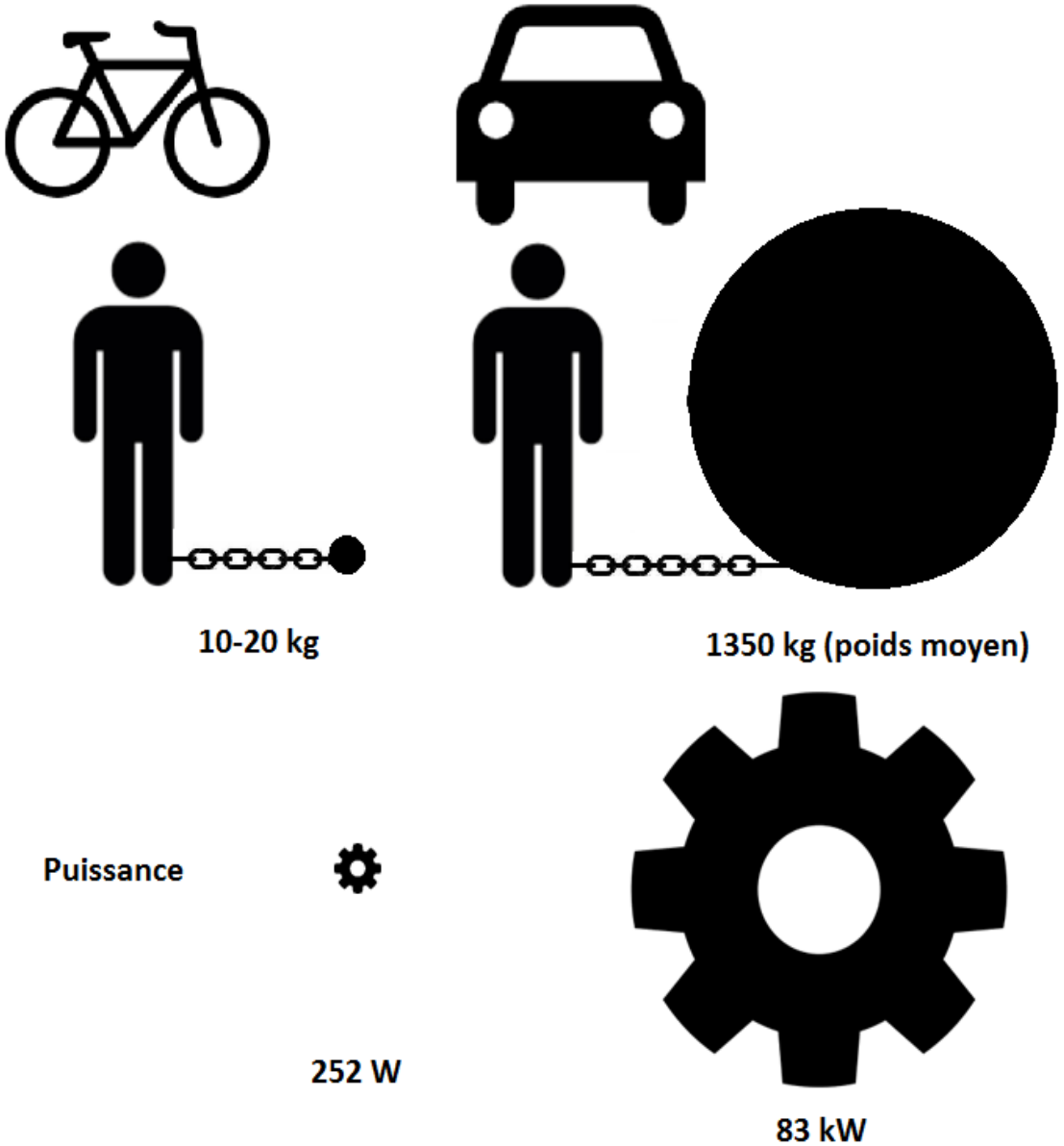
Evolution des émissions de CO_2 dues à la mobilité locale dans les Zones de Moyenne Densité pour les scénarios Combiné et le scénario Référence



CLUB DES villes & territoires cyclables



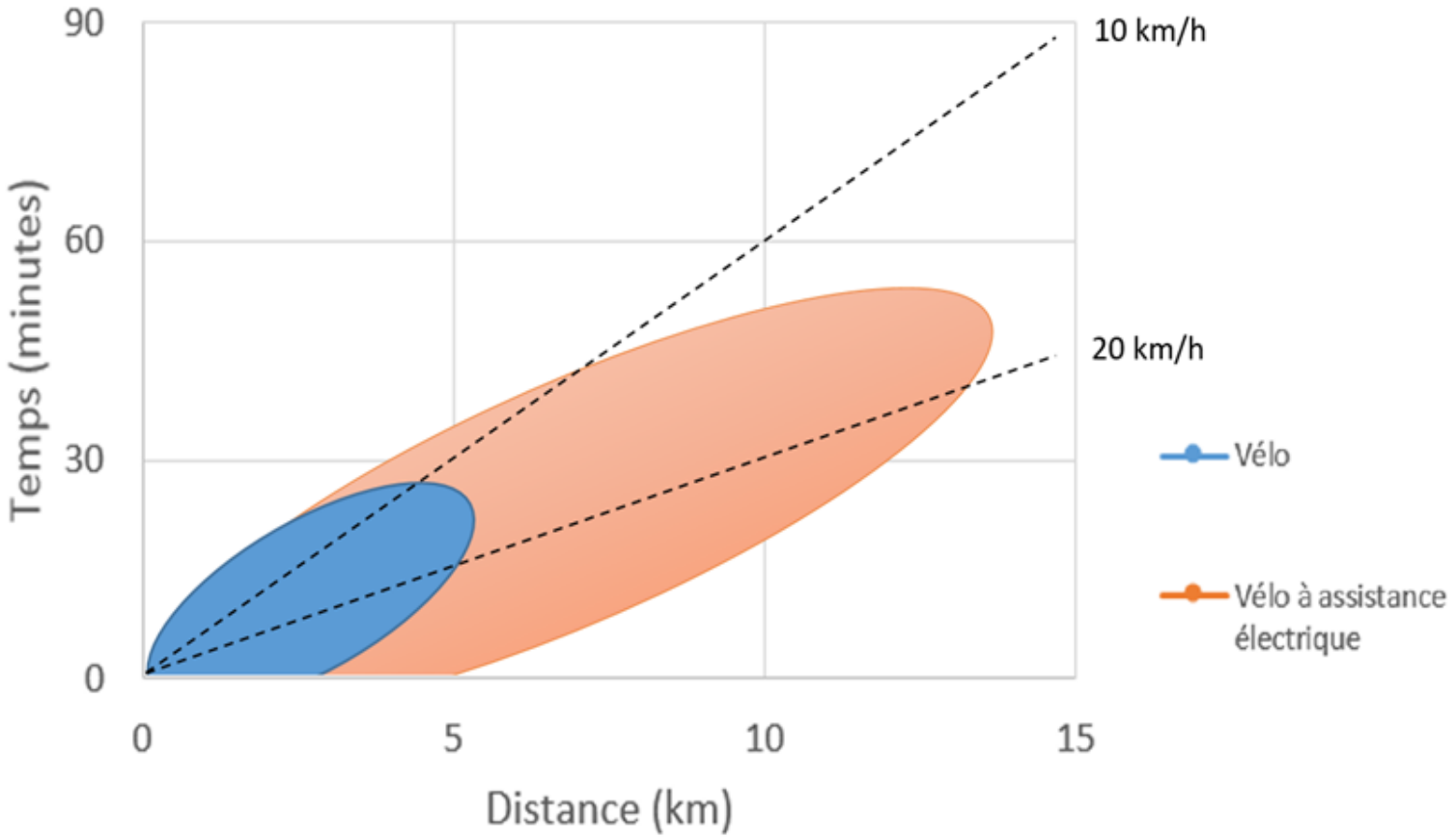
Source : TNO 2008, ADEME 2014



une histoire de masse et vitesse

CLUB DES villes & territoires cyclables

évolution des véhicules



CLUB DES villes & territoires cyclables

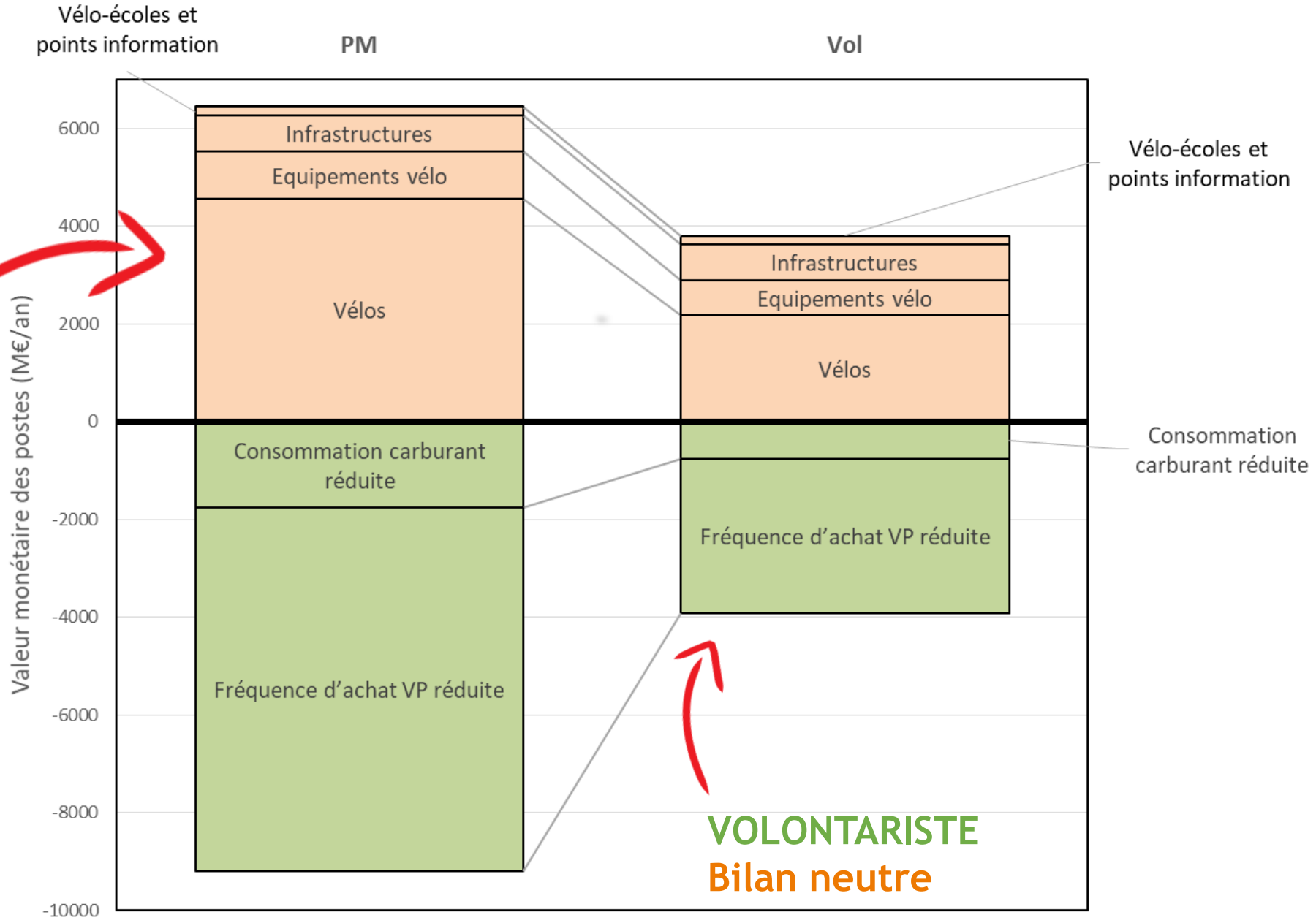
même si…

45 000 km de routes
75 000 km bandes cyclables
19m de vélos
12m de vélos cargo
3000 temps plein vélo écoles

POTENTIEL MAXIMAL
Bénéfice de 3 Mds€/an

sans bénéfices santé

Postes d'augmentation (en positif) et de réduction (en négatif) des dépenses annualisées, en fonction du scénario, pour le Système Vélo (M€)



VOLONTARISTE
Bilan neutre

vous trouvez le rapport et la note méthodologique sur le site du Shift Project

contact :

mobilite@theshiftproject.org

CLUB DES villes & territoires cyclables