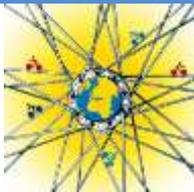


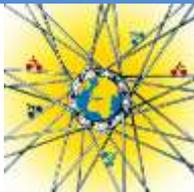
Apprentissage de la mobilité à vélo et développement des vélo-écoles en France





Fédération française des usagers de la bicyclette

- 185 associations , 25 000 membres
- Promotion de l'usage du vélo au quotidien
- Première vélo-école en 1999 à Montreuil
- Aujourd'hui 40 vélo-écoles membres FUB
- Leur objectif : apprendre à se déplacer en autonomie dans la circulation générale

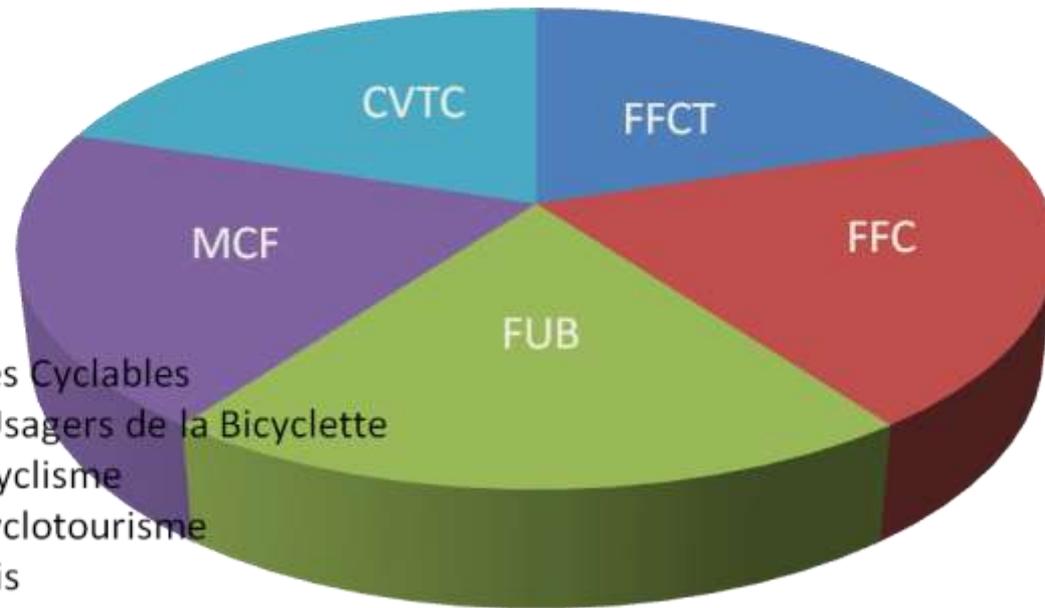


La structuration des partenaires: instance de coordination apprentissage de la mobilité à vélo

Initiateur: Coordonnateur interminl pour le développement du vélo

Animation, communication: Club des Villes et Territoires Cyclables

Partenariat: Education Nationale



Contributeurs:

Club des Villes et Territoires Cyclables
Fédération Française des Usagers de la Bicyclette
Fédération Française de Cyclisme
Fédération Française de Cyclotourisme
Moniteurs cyclistes Français



Radiographie du réseau vélo-école FUB



Chiffres clés: 40 VE, 35 salariés, 128 bénévoles

La moitié seulement a des salariés

La plupart sont diplômés (BE, BBJEPS, BEESAC)

14 000 personnes formées/an dont moitié d'enfants

75% ont soutien financier d'une collectivité locale

17% ont soutien financier d'un partenaire privé



Présence sur les journées évènementielles: fête du vélo, semaine mobilité



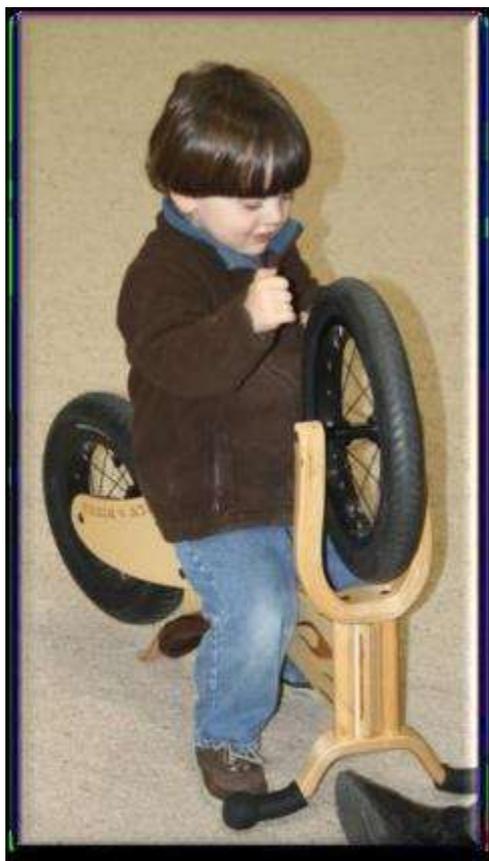
Des vélo-écoles pour tous les âges



Vélo crèche de l'Isle Jourdain-Gers)



La mécanique aussi



Importante clientèle féminine adulte



Chercher un travail
Sortir de son quartier
Accompagner son
enfant...
Les motifs sont
nombreux



Qualifier les formateurs mobilité à vélo

2 niveaux : initiateurs / éducateurs

- Un même objectif: apprendre l'autonomie, à vélo, dans la circulation générale
- Initiateur: bénévole animant des séances d'apprentissage (formation 24h)
- Educateur: professionnel rémunéré encadrant des séances d'apprentissage (formation 140h)

Référentiel et contenus de formation communs à FFCT, FUB, MCF, FFC, validés par CIDUV, CVTC, ministère des Sports, Education Nationale



Réseau villes et vélo-écoles

- Les VE ont besoin du soutien des collectivités: apport financier ou en nature mais aussi infrastructures adaptées à la pratique du vélo, communication pour encourager l'usage...
- Les collectivités ont besoin du soutien des VE: lever les freins à la pratique, rassurer, sensibiliser grâce à des intervenants qualifiés pour augmenter la part modale vélo...

La collaboration CVTC et FUB n'aura de résultats concrets qu'avec l'engagement des acteurs de terrain



Pour plus d'infos



www.fubicy.org/

www.villescyclables.org/

