



Evénements vélo - Mérignac

Semaine de la mobilité



Le 9 mai 2016 avait lieu le 1^{er} forum de la filière vélo, à destination des professionnels du secteur. Organisé par la Mairie de Mérignac et Bordeaux Métropole, avec le soutien et l'accompagnement d'Aggelos et MiléHo Conseil, l'événement a réuni une centaine de participants. Pour faire suite à cet événement, une deuxième édition, plus importante et s'adressant à un public plus large est organisé, durant la semaine de la mobilité (du 16 au 22 septembre 2017). Cet événement est porté par l'AFEV Nouvelle Aquitaine et organisé en partenariat avec la Mairie de Mérignac et Bordeaux Métropole, qui prévoit des animations complémentaires.

AFEV Nouvelle-Aquitaine



Association de la Filière Economique du Vélo en Nouvelle-Aquitaine

- ▶ **Président :**
Stéphane Font, Culture Vélo, Gérant, Mérignac
- ▶ **Vice-Président :**
Pierre Faisandier, Comptoir du Deux Roues, Gérant,
Agen
- ▶ **Secrétaire Général :**
Mathieu Toqué, Popin's, Mécanicien associé,
Bordeaux
- ▶ **Trésorier :**
Chistian Barbier, Ecocycle, Gérant, Mérignac

AFEV

Nouvelle-Aquitaine



L'AFEV, c'est quoi ?

Développer, promouvoir et faciliter l'utilisation du vélo sous toutes ses formes et dans toutes ses pratiques

Le développement économique,

La promotion des acteurs, des pratiques,

L'échange d'informations et d'expériences,

La formation,

La promotion de la filière vélo,

L'organisation d'événements,

La création de supports de communication,

Être un interlocuteur qualifié auprès des parties prenantes externes



Semaine de la mobilité à Mérignac : temps forts liés au vélo



Lundi 18 septembre	10h – 12h 1 ^{ères} Assises des vélos entrepreneurs	12h30 – 13h15 Assemblée générale AFEV Nouvelle- Aquitaine	14h – 18h 2 ^e Forum de la Filière Vélo
Samedi 23 septembre	14h – 18h Urba'cycle		

Semaine de la mobilité à Mérignac : programme

Organisée par l'Association de la Filière Economique du Vélo en Nouvelle-Aquitaine
En partenariat avec la Mairie de Mérignac et Bordeaux Métropole

Lundi 18
septembre

10h – 12h

Maison des Associations



- ▶ 1^{ères} Assises des vélos entrepreneurs
- ▶ Cette rencontre s'adresse aux travailleurs à vélo (électricien, esthéticienne, repas, livreurs, coursiers)
- ▶ Echanges, retours d'expériences entre professionnels travaillant à vélo, avec des témoignages pour enrichir les échanges.
- ▶ 3 ateliers pour aborder différentes thématiques :
 - ▶ Réglementaire (assurances, administration)
 - ▶ Déplacements (sécurité routière, aménagement urbain)
 - ▶ Recherche et développement, technique



Lundi 18
septembre

14h – 18h

Maison des Associations



▶ **2^e Forum de la Filière Vélo**

▶ Demi-journée réservée aux professionnels de la région Nouvelle-Aquitaine : vélocistes, fabricants de vélo, organismes de formation, travailleurs à vélo ...

▶ L'objectif est ici de creuser les échanges du 1^{er} Forum de la Filière Vélo, en les ouvrants à de nouvelles perspectives

▶ Echanges et rencontres autour de la thématique B to B:

- ▶ Développement commercial
- ▶ Charte de filière
- ▶ Formation

Samedi 23
septembre

14h – 18h



- ▶ **Urba'cycle**
- ▶ A destination du Grand Public, habitants de Bordeaux Métropole, plus particulièrement de Mérignac
- ▶ Défilé de vélo et de services à vélo étonnants
- ▶ Ateliers :
 - ▶ « Demain je vais au travail à vélo »
 - ▶ « Comment choisir mon vélo »
- ▶ Parcours :
 - ▶ Aventure enfants
 - ▶ Rollapaluza
- ▶ Sensibilisation sécurité
- ▶ Corners marchands
- ▶ Jeu concours

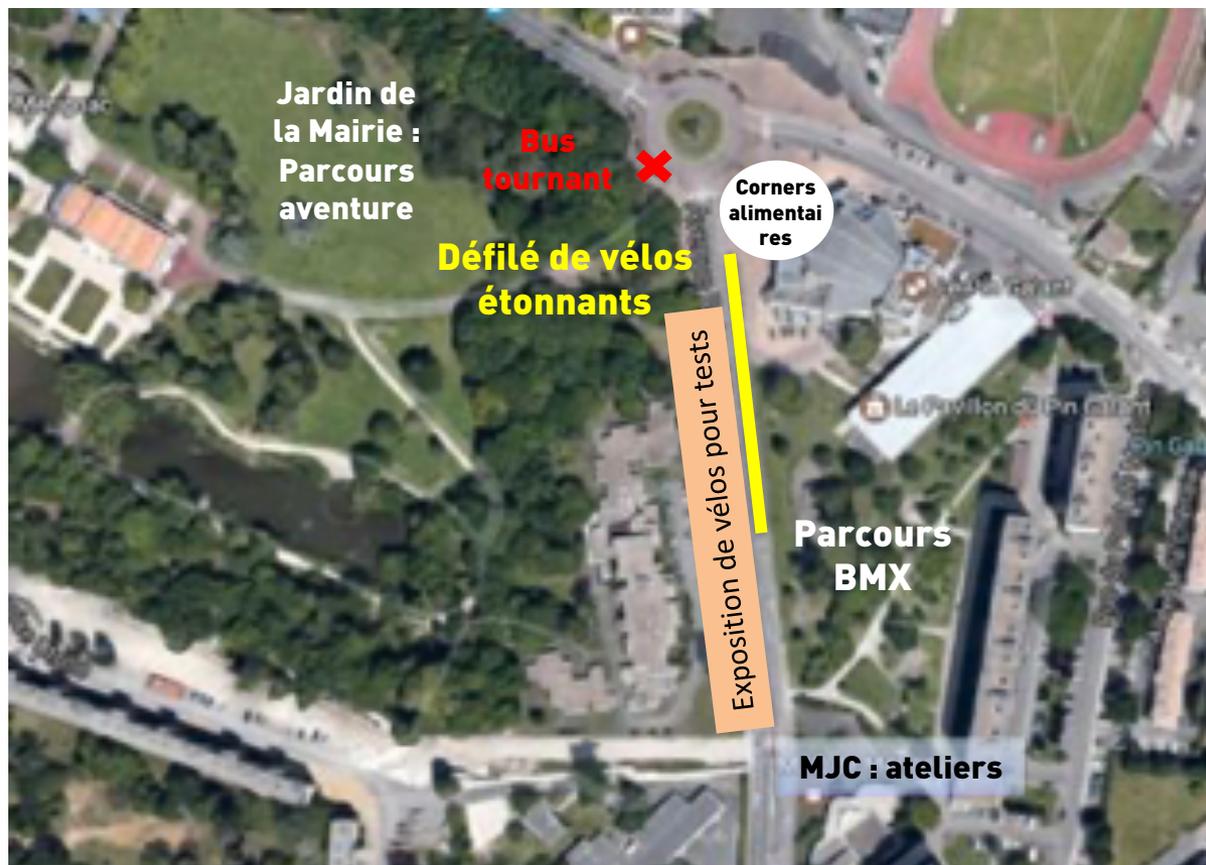




Urba'cycle : implantation

Samedi 23
septembre

14h - 18h





Press book : 1^{er} Forum de la Filière Vélo

Vélo: la filière roule unie à Mérignac



C'était une première. Les acteurs de la filière vélo ont tenu forum ce 9 mai à la Maison des associations. Un 1er tour de roue vers un Salon du Vélo en 2017?

Le vélo, ce n'est pas que le vélo urbain, ni non plus seulement le sport cycliste, ou encore le VTT bien que ce dernier soit le vélo le plus vendu chaque année en France. Cyclotourisme, Cyclo-voyage, mais c'est aussi pour chacun, un objet culturel, un souvenir d'enfance. Au-delà des pratiques, le monde du vélo, c'est aussi le développement important du vélo électrique, et plus globalement les nouvelles technologies appliquées au vélo et à ses équipements. C'est aussi de l'emploi, des besoins de formation, de l'industrie, du commerce, de l'artisanat de proximité... Au total, « une famille un peu dispersée », synthétise Gérard Chausset, Adjoint au Maire de Mérignac, et à l'initiative de l'évènement d'hier, « le premier forum de la filière vélo ». Et c'est bien avec le but de « rassembler cette force éparse qui aurait tout intérêt à se mettre en avant », et en présence de Dominique LEBRUN, coordinateur interministériel en charge de la promotion du vélo, que les 80 personnes présentes ce

lundi, représentantes de la diversité de la filière, ont travaillé. L'union fait la force en quelque sorte. Une idée simple, mais qui a largement fait ses preuves, à condition d'éviter les échappées.
A l'ordre du jour de leur échange notamment : réfléchir à un événement ouvert au public et aux professionnels, autour de cette filière économique « nouvelle », afin de contribuer à la promotion du vélo. Si le concept de cette future manifestation restait donc encore à affiner, l'ambition de Gérard Chausset était déjà posée lundi matin : « un Salon se tenant sur 2 jours au printemps 2017 au Pavillon du Pin Galant ».

En 2015, plus 30% d'enfants cyclistes à Bordeaux

Mais avant le temps de la réflexion dans l'après-midi, la matinée de ce lundi avait pour objectif de « briser la glace » entre les différentes composantes de cette large filière vélo, à travers une série d'interventions faisant une belle part au cyclisme urbain, localisation oblige. Parmi les intervenants du matin, au côté de Brigitte Terraza, la Vice Présidente de Bordeaux Métropole en charge des mobilités alternatives, Fabrice Linares, Directeur de la multi-modalité à Bordeaux Métropole Mobilité a ainsi présenté un panorama de la pratique du vélo sur le territoire de la Métropole. Un panorama sous des données de l'Observatoire du vélo de Bordeaux Métropole. Si celui-ci démontre que l'objectif métropolitain de parvenir à une part modale du vélo de 11%, n'est pas encore au rendez-vous, bien que toujours en objectif pour 2020, il constate bel et bien un développement constant de la mobilité cycliste sur la métropole. En 2015, l'observatoire a enregistré une hausse de 7% de cyclistes, « mais c'est une hausse qui n'est pas unifiée », précise-t-il, notant que « c'est dans la ville-centre et le soir qu'il y a le plus de vélos ».

Parmi les « très fortes » évolutions pour 2015, c'est l'augmentation du nombre d'enfants cyclistes qui est marquante: 1100 enfants comptabilisés sur les quelques 144 postes d'observation de la structure, c'est 30% de plus qu'en 2014 ! « C'est important pour nous en terme d'observation-des-comportements, et notamment du changement d'état d'esprit que ça démonte dans les familles », souligne Fabrice Linares.

"10 vélos pour 25 voitures sur le pont de pierre"

Quant aux 1142 km d'aménagements cyclables que comptent Bordeaux Métropole, les 14 des cyclistes les utilisent, ce qui est plutôt une bonne nouvelle... « Ce sont les ponts qui sont les plus utilisés par les cyclistes, et particulièrement le Pont de pierre. En heures de pointe on a compté 5400 cyclistes, soit 10 vélos pour 25 voitures. C'est la part modale la plus élevée de la métropole ».

Mais tous les chiffres à la hausse de ce panorama ne sont pas faits à entendre, et

Aqui Bordeaux Métropole – 10 mai 2016

1/2



notamment en matière d'accidentologie : +6% en 2015 et là encore, la hausse est constante sur plusieurs années. + Il y a une sur-représentativité de l'accidentologie dans ce mode de déplacement. Les deux grandes causes sont d'une part les angles morts, pour 20% des accidents, et les feux rouges non respectés dans 5 à 10% -, précise le responsable.

Encourager les gens à changer de comportements

Mais si la sécurité pèse fortement du côté des freins à l'utilisation du vélo, les services mis en place par la collectivité sont source d'encouragement. Premier d'entre eux, le Véoh, dont l'usage est toujours en progression (2,45 M d'emprunts en 2015), mais qui + marche essentiellement pour de courts trajets, en milieu dense et où il y a un fort maillage de stations -. Autre politique vélocitaciste à succès de la Métropole : les aides pour l'achat de vélos à assistance électrique. + 327 achats subventionnés (en moyenne 200€ par vélo) ont été enregistrés en 2015 soit 10% de plus qu'en 2014 + souligne le directeur de Bordeaux Mobilité.

Autant de chiffres et d'observations qui viennent nourrir les grands axes du futur Plan vélo de la Métropole, qui devrait être voté à l'automne. Des observations qui s'ajoutent aux rencontres et échanges effectués par la Vice-Présidente Brigitte Terraza, avec chacun des Maires de la Métropole pour notamment + faire le bilan des réseaux, en terme de discontinuités cyclables, zones accidentogènes, etc. + Autres axes de travail rappelés par l'élu : + améliorer le stationnement, tant par des arceaux que par la mise en place de parkings sécurisés -. Enfin, 5ème axe du plan : + la question de savoir comment on encourage les gens à changer leur comportement, à lâcher leur voiture pour au moins une fois essayer le vélo ... + Car tous hier en étaient en effet convaincus, le vélo l'essayez, c'est l'adopter. Ils étaient réunis, notamment, pour trouver comment réussir à faire passer le message. Et pourquoi pas, en effet, par un Salon dédié...?

Lire notre enquête: Mobilité, testons les alternatives^[1]

Solène Méric
Crédit Photo : Solène Méric

Links

1. http://www.aqui-bordeaux-metropole.fr/Enquete.php?id_article=13278

Aqui Bordeaux Métropole – 10 mai 2016

2/2



TV7 – 10 mai 2016



