

JEUDI 30 MAI - AU PALAIS DES CONGRÈS NICE-ACROPOLIS

> 10h > 12h Séance Plénière

Le vélo, un outil local et global pour réinventer la vie

Pan Haixiao, Professeur et docteur à l'Université de Tongji

Professeur et Directeur d'études sur le transport, Collège d'Architecture et de l'Urbanisme, Université de Tongji
Président de la Chaire de l'Institut pour la ville en mouvement de Shanghai (China)



Biographie

Le professeur Pan Haixiao est conseiller en planification urbaine pour le gouvernement de Shanghai. Ses recherches portent sur les domaines de l'aménagement du territoire et des transports urbains, et plus particulièrement sur l'impact du système du métro sur la structure urbaine et la mobilité dans la ville. Il a participé à la mise en œuvre de plans d'aménagement et de plans de déplacement urbain dans plus d'une dizaine de villes en Chine.

Session plénière : sujets abordés

- Le vélo n'est pas seulement un mode vert, mais il très efficace en milieu dense
- La seule manière de travailler pour des personnes vulnérables
- L'importance des pistes cyclables en ville
- Une meilleure utilisation de l'infrastructure cyclable déjà existante
- Un soutien fort du gouvernement est crucial pour le retour des vélos en ville

THURSDAY MAY 30TH - AT THE PALAIS DES CONGRES NICE-ACROPOLIS

> 10 am > 12 am **Plenary session**

Cycling, a local and global tool to design a new life !

Prof. Pan Haixiao, PhD (Tongji University)

Professor and Director of Land Use-Transport Studies in the Department of Urban Planning, at the College of Architecture and Urban Planning, Tongji University, Shanghai 1239 Siping Road, Shanghai, China.



Chairperson: IVM International Chair (China)

Biography

Prof. Pan Haixiao is urban planning advisor for Shanghai Government, Pan's major research interesting in the areas of land use and urban transport, especially the impact of metro system with urban spatial structure, mobility and sustainability. He has involved in implementation studies on land use plan and urban transport plan in more than dozen cities in China.

Plenary session : speech subjects

- Bike not only Green, But Very Efficient Mode in Dense Urban Area
- The only possible way to work for Vulnerable Group
- Availability of Bike Lane in City is Important
- Better Use of the Bike Infrastructure already there,
- Strong Government Support is Crucial for the back of Bike to City