

Stationnement sécurisé de vélos

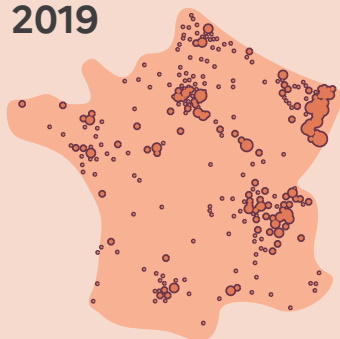
Bilan du service en France en 2019

50 000 PLACES
CONTRE 30 000 EN 2015

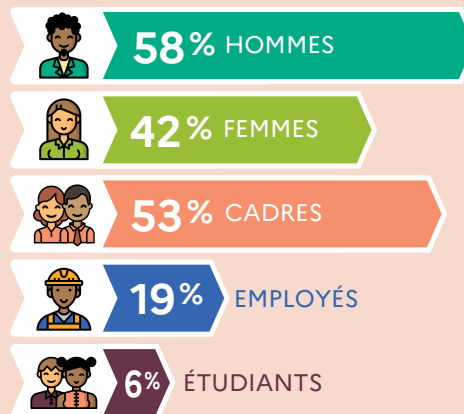
119 services référencés (2,6 fois plus qu'en 2015)

22 millions de français concernés

90% des places destinées à l'intermodalité



Profils des usagers



Impacts mobilité

Un service de stationnement sécurisé de vélos qui modifie les habitudes de déplacement :



2 132 km/an/usager
parcourus à vélo



310 km/mois en voiture évités pour
33% des usagers de stationnements
intermodaux

15% des usagers d'un stationnement
intermodal renoncent à l'achat
ou se séparent d'une voiture

Présence du service dans les territoires

Collectivités proposant un service de stationnement sécurisé :

45 communautés d'agгло

3 communautés de communes

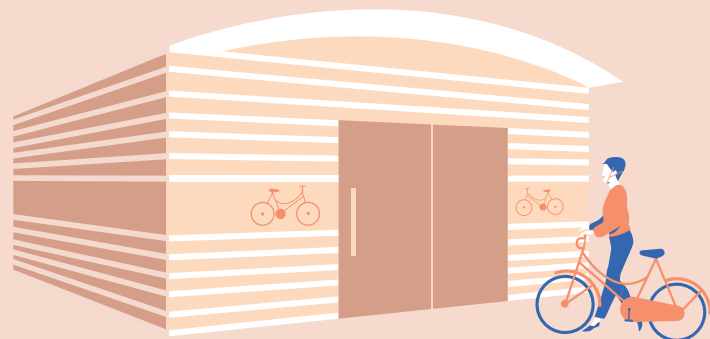
26 communes

18 métropoles

12 régions

10 communautés urbaines

5 autres



Coût pour le territoire

1 000 à 2 000 € /place

Quel potentiel à terme ?

400 000

stationnements résidentiels d'ici à 5 ans
dans les centres-villes de métropoles de plus
de 200 000 habitants



34 000
places
supplémentaires

x2
doublement
de l'offre

Un fort développement pour les grandes
gares inscrit dans la loi LOM.

Maillon de l'intermodalité



**Un usage combiné TER + vélo qui génère
de nouveaux abonnés**

16% des usagers n'étaient pas abonnés à un
réseau TER ou TC avant leur inscription au service.

Un besoin prioritaire de sécurité

78% des usagers utilisent le service
par crainte du vol de leur vélo.

Un manque de promotion et de communication

50% des abonnés ont découvert le service
par hasard.