

Les inscriptions au congrès du Club sont ouvertes

Le vingt-troisième congrès du Club ouvre ses inscriptions dès aujourd'hui pour trois jours de débats, d'expertises et d'échanges les 28, 29 et 30 septembre, au Meett de Toulouse.

Organisé **dans le cadre des Rencontres nationales du transport public (RNTP)**, le rendez-vous bisannuel du club rassemble élus.es, techniciens.nes territoriaux, représentants.es des pouvoirs publics, du monde associatif, experts et acteurs du monde économique. L'inscription donne **accès à tous les événements**.

Au programme : deux conférences plénières d'ouverture et de fermeture, quatre ateliers, deux masterclass, deux circuits à vélo de découverte des aménagements cyclables de la Métropole Toulousaine, un espace d'exposition (Espace mobilités actives), une soirée au Grand Carré du [Muséum de Toulouse](#) mardi 28 septembre de 20h à 23h et de nombreuses interventions sur l'espace mobilités actives.

Pour s'inscrire, c'est [ici](#)

Êtes-vous satisfait de ce que vous lisez ?

Le Club lance une vaste enquête sur ses outils d'information et de communication numériques et imprimés, dont cette e-lettre.

Nous vous remercions de répondre à ce court questionnaire (anonyme) de 5 minutes afin de nous aider à faire évoluer le magazine *Ville et Vélo*, la newsletter et le site internet.

Vos réponses [ici](#)

Le vélotaf connecté aux sportifs

Complémentaire à l'analyse annuelle du marché du cycle, l'[Observatoire du vélo connecté](#) de l'UNION Sport & cycle, réalisé avec Sport Heroes dresse le portrait des cyclistes sportifs.

La population, étudiée par les données de l'application Cycling Heroes et un sondage réalisé auprès de 1350 membres de cette communauté, **confirme la montée en puissance du vélotaf, des voyages à vélo et du vélo gravel**, un hybride entre vélo de course et de voyage, également plébiscité pour les déplacements urbains.

En 2020, **48% des cyclistes enquêtés ont utilisé leur vélo pour se rendre au travail**. «*Les cyclistes connectés préfèrent sans surprise le vélo de ville (69% des vélos de ville servent à cet usage), devant le VTC (51%) mais aussi le gravel (47%) et le vélo à assistance électrique (46%)*», précise l'étude. Le gravel connaît une forte embellie sur ce public passant de 8% à 12% d'équipement par rapport à l'année dernière.

Le **renouveau des séjours itinérants à vélo** se constate également sur cette population : 10% des personnes consultées en ont fait l'expérience au cours des 12 derniers mois et 26% souhaitent voyager ainsi en 2021. D'une durée moyenne de 5 jours, les voyages en itinérance sont principalement pratiqués sur un vélo personnel (89% contre seulement 5% de vélos de location), pour un budget quotidien d'environ 92 €.

Le dernier challenge de Mai à vélo sur la Véloscénie

Les cinq journées d'itinérance sur la Véloscénie, de Paris au Mont-Saint-Michel, ont conclu les deux mois de Mai à vélo, forts de 1 580 évènements et 608 challenges.

Les partenaires de Mai à vélo se sont retrouvés mardi 29 juin pour accompagner le départ des cyclistes de Paris au Mont-Saint-Michel. L'objectif du périple : **mettre en valeur toutes les facettes du vélo sur le parcours.**

Sur une initiative de Maria Jebli-Chedeville (vice-présidente du Club des villes et territoires cyclables) et Isabelle Mesnard (présidente de la Véloscénie), ce voyage est allé **à la rencontre des acteurs du vélo quotidien, du vélo sportif et du vélo tourisme** en [cinq étapes](#) : Versailles (78), Rambouillet (78), Nogent-le-Rotrou (28), Alençon (61), le Mont-Saint-Michel (50).

L'itinérance a permis de montrer **le dynamisme des territoires pour renforcer l'usage du vélo**, à l'image du **plan vélo** lancé en septembre prochain par la **ville d'Alençon** (61), de **la formation** de mécaniciens et de conseillers cycle au centre de formation de l'INCM (Institut national du cycle et du motorcycle) à Guyancourt (78), mais également par de nouvelles **offres de services** dédiées aux voyageurs à vélo dans les campings et chez les hébergeurs, des **locations de vélos** dans les parcs naturels régionaux de la vallée de Chevreuse et du Perche ou l'**utilisation du Fonds mobilités actives** par la commune de Mortain-Bocage (moins de 3000 habitants).

Bienvenue !

Cette semaine, le réseau du Club accueille deux nouveaux adhérents :

Le [Scot de l'Arrageois](#) (département du Pas-de-Calais). Le syndicat mixte réunit 206 communes organisées en 3 intercommunalités pour plus de 168 000 habitants : la communauté urbaine d'Arras, la communauté de communes des Campagnes de l'Artois et la communauté de communes du Sud-Artois.

La ville de [Charleville-Mézières](#), commune de 47847 habitants du département des Ardennes (région Grand-Est).

Replay

Les enregistrements des trois dernières formations en distanciel Agir/Club des villes et territoires cyclables du mois de juin sont disponibles sur l'[espace adhérents](#) pour les membres du Club ayant participé ou non à ces formations.

Aménagements cyclables provisoires : **tester pour aménager durablement** (mardi 1 juin); organiser et financer les politiques cyclables (1/2) : **méthodologie pour élaborer un schéma cyclable** (mercredi 9 juin); organiser et financer les politiques cyclables (2/2) : **les différentes pistes de financements en faveur des politiques cyclables** (vendredi 11 juin).

NE PAS REpondre