



**MÉTROPOLE**  
EUROPÉENNE DE LILLE

# RENCONTRE NATIONALE DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES

Mercredi 14 mars 2018

ECOMOBILITE : Quelles mises en  
œuvre et déclinaisons territoriales ?



**La MEL compte 1 106 885  
habitants (source : INSEE - 2007).  
4<sup>e</sup> agglomération par sa taille  
après Paris, Lyon et Marseille**



## ENQUETE MENAGES DEPLACEMENTS 2016

Quelques chiffres :

Un jour de semaine (hors vacances scolaires), **1 million de métropolitains réalisent plus de 4 millions de déplacements.**

**+ de 400 000** métropolitains réalisent au moins **2 déplacements** en tant que passager d'une voiture/semaine, soit **40 %** de la population métropolitaine

➔ parmi eux, **un tiers a moins de 18 ans**

## ENQUETE MENAGES DEPLACEMENTS 2016

200 000 élèves scolarisés jusqu'au niveau BAC résidant en majorité à proximité de leur établissement scolaire.

Comparativement à l'enquête 2006, **les 5/10 ans sont plus souvent passagers d'un véhicule et leur pratique de la marche est en recul**. Le constat chez les 11/17 ans est quasiment identique, à une exception : ils utilisent davantage les transports collectifs.

Depuis 2003, La MEL mène une politique partenariale avec les usagers cyclistes via l'association **DROIT AU VELO**, qui se traduit par la signature d'une convention dont les objectifs sont réévalués année après année.



**Les grands domaines d'intervention portent sur :**

- 1) La concertation sur les projets cyclables
- 2) La promotion du vélo et la sensibilisation
- 3) Le signalement de problèmes ponctuels sur le réseau cyclable

Depuis 2012, élargissement à l'écomobilité scolaire avec le Centre ressource régional en écomobilité (Crem)



# Les outils du Crem



Fiches bonnes pratiques

Boîte à outils pour les Plans de Déplacements d'Établissements Scolaires (PDES) – *PDES obligatoires dans le Nord et le Pas-de-Calais*

→ Près de **320** établissements concernés sur la MEL



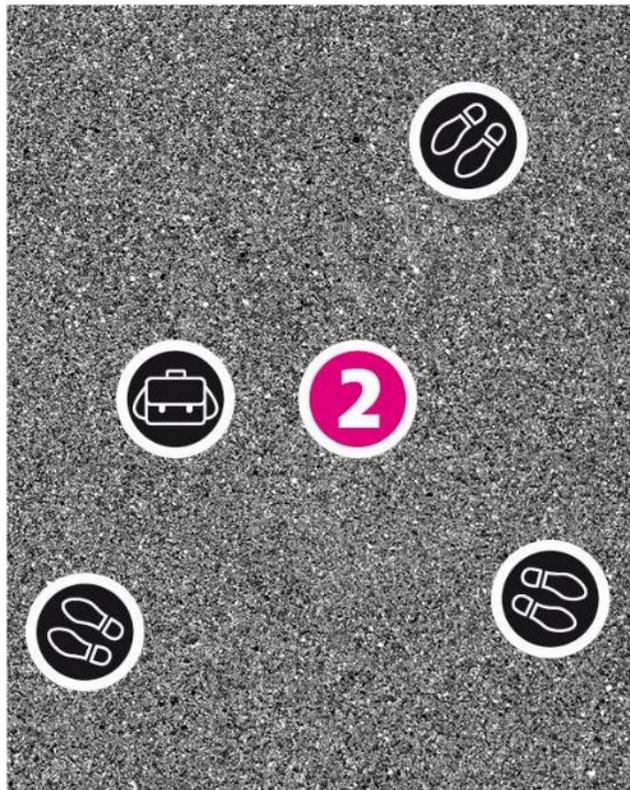
Conseil aux porteurs de projets (pédibus)

Site internet (*ecomobilite.org* – 25 000 visites en 2017), liste de diffusion (400 inscrits) et panorama de presse mensuel



# Les leviers d'action de la MEL pour favoriser l'écomobilité scolaire ... EN MATIÈRE DE RESSOURCES ET D'OUTILS

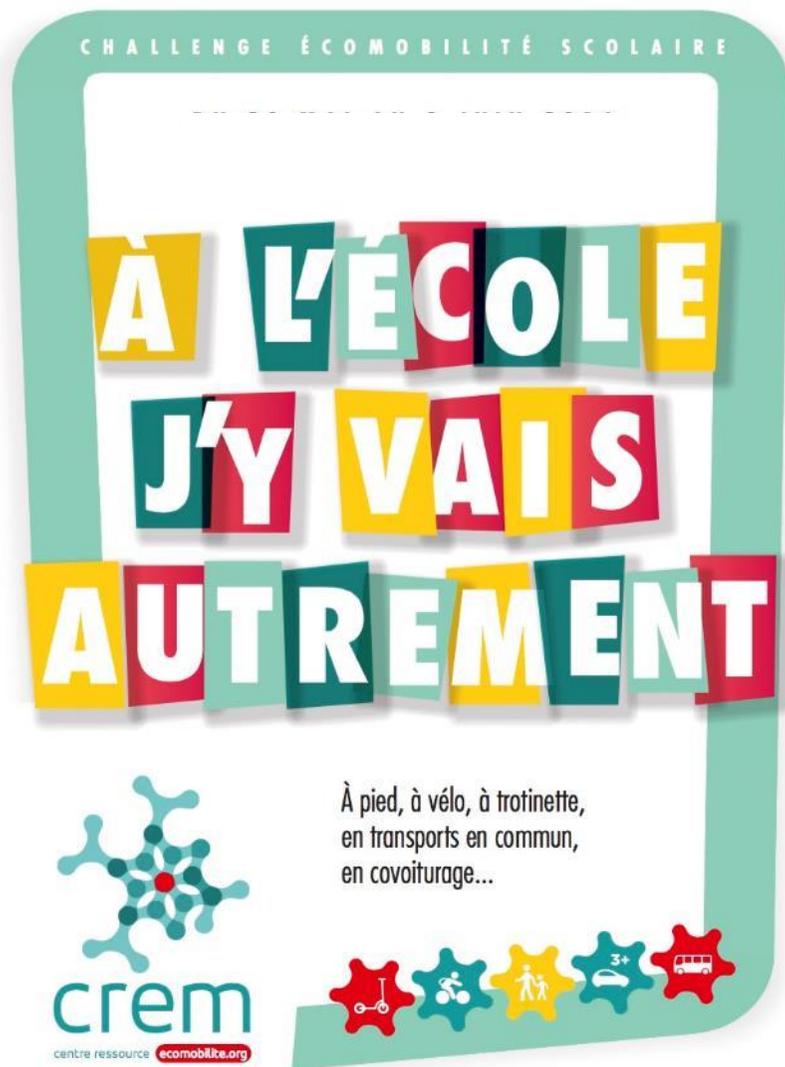
## Une signalétique PEDIBUS



## Des flyers travaillés avec la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité







## UN PARTENARIAT AVEC LE CREM

### Le Challenge de l'écomobilité scolaire Hauts-de-France

**Objectif :** encourager pendant une semaine les alternatives à la voiture individuelle pour les trajets domicile/école.

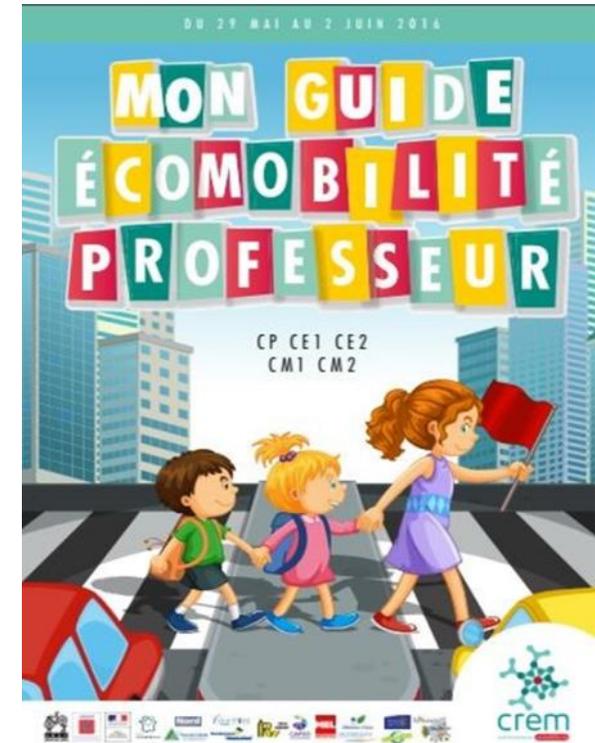
**Moyens mobilisés :** 1 référent par école pour référencer les modes de déplacement quotidiens des enfants pour venir à l'école.

## 2 catégories

La classe la plus écomobile

La classe ayant produit le plus bel effort écomobile pendant la semaine

Possibilité de décliner par territoires



## Outils

1 livret d'activités

1 site internet dédié

des outils de communication  
(bannière facebook, affiches)



## Challenge Ecomobilité Scolaire Hauts-de-France 2017

109 classes ont relevé le challenge dans la Région Hauts de France, contre 63 classes en 2016. Parmi elles, 18 classes situées sur le territoire métropolitain

Remise des prix à l'Ecole Saint-Vincent de Loos  
27 juin 2017



# Challenge de l'écomobilité scolaire

*Et après ?*

Pédibus – vélobus

Solutions de stationnement

Première base d'un diagnostic  
mobilité



# Partenariats

- Education nationale (inspecteurs départementaux EEDD) et diocèse -> *relais vers les écoles*
- Territoires -> *relais communication, impression de livrets remise de prix*
- Entreprises -> *remise de lots*
- Agence de communication *Les Enchanteurs* -> *réalisation outils et stratégie de communication*

## La campagne Emile le Serpent mobile (2015 – 2017)

Un jeu fun et efficace pour les écoles primaires pour promouvoir la marche, le vélo ou l'utilisation des transports en commun vers l'école ou autres activités (centre de loisirs, activités sportives...)



## Le challenge européen du vélo (depuis 2013)

### OBJECTIFS

- **Recruter** un maximum de cyclistes réguliers ou occasionnels dans le cadre de leurs déplacements quotidiens pour participer au Challenge,
- **Faire tester** le vélo à des personnes qui n'en ont pas l'habitude,
- **Sensibiliser** sur les avantages du vélo,
- Afficher la MEL comme **une Métropole cyclable**.



**Le principe** est d'enregistrer un maximum de kilomètres à vélo sur ses déplacements quotidiens (travail, achat, visite ... **ET ALLER A L'ECOLE**).

En 2017, inscription de :

4 écoles primaires

3 collèges

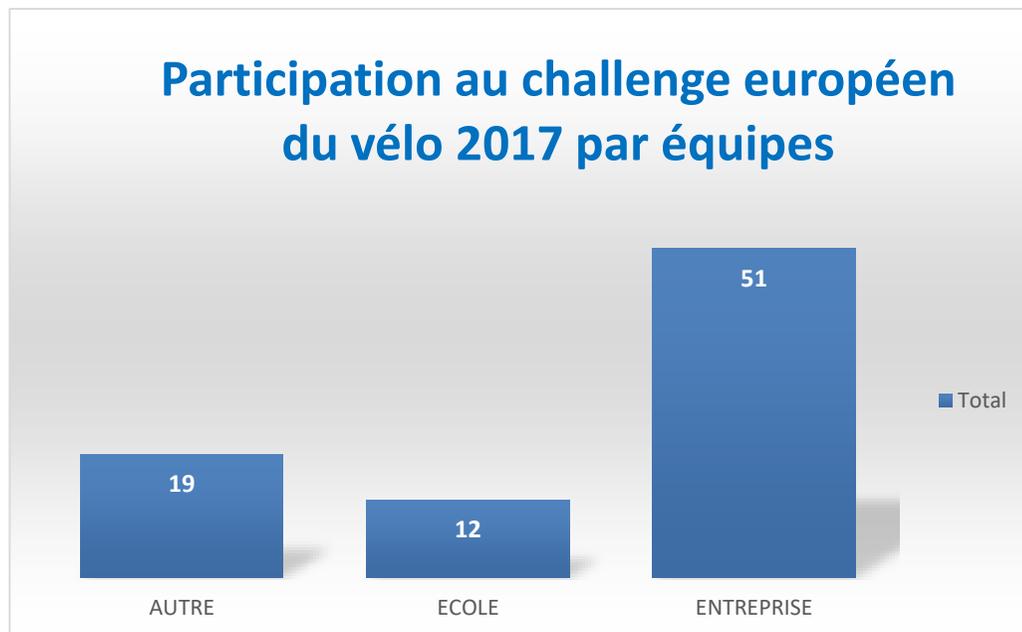
1 lycée

3 universités

+ 1 conseil de la jeunesse



### Participation au challenge européen du vélo 2017 par équipes



**La MEL 1<sup>ère</sup> ville/métropole française en 2017 (comme en 2016) : 161 546,9 kms parcourus**

## Formation des animateurs de centres sociaux

La MEL, le Centre de ressource régional en écomobilité (CREM) et l'association les Jantes du Nord, proposent des journées de formation à destination des animateurs tous publics, intitulée « **Accompagner un groupe d'enfants ou d'habitants à la pratique du vélo** »

**10 sessions organisées**  
**Plus de 120 animateurs formés**



L'ensemble de ces actions sont  
travaillées et présentées aux  
communes dans le cadre du  
groupe de travail Ecomobilité  
scolaire de la MEL en  
partenariat avec le CREM



## CONTACTS

Isabelle SMAGHUE – Chargée de mission Modes doux à la MEL  
[ismaghue@lillemetropole.fr](mailto:ismaghue@lillemetropole.fr) – tél : 03 59 00 19 52

Judicaël POTONNEC – chargé de mission Crem  
[judicael.potonnec@ecomobilite.org](mailto:judicael.potonnec@ecomobilite.org) / [www.ecomobilite.org](http://www.ecomobilite.org) – tél : 03 20 86 17 25



1, rue du Ballon  
CS 50749 59034 LILLE CEDEX  
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23  
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

[www.lillemetropole.fr](http://www.lillemetropole.fr)