



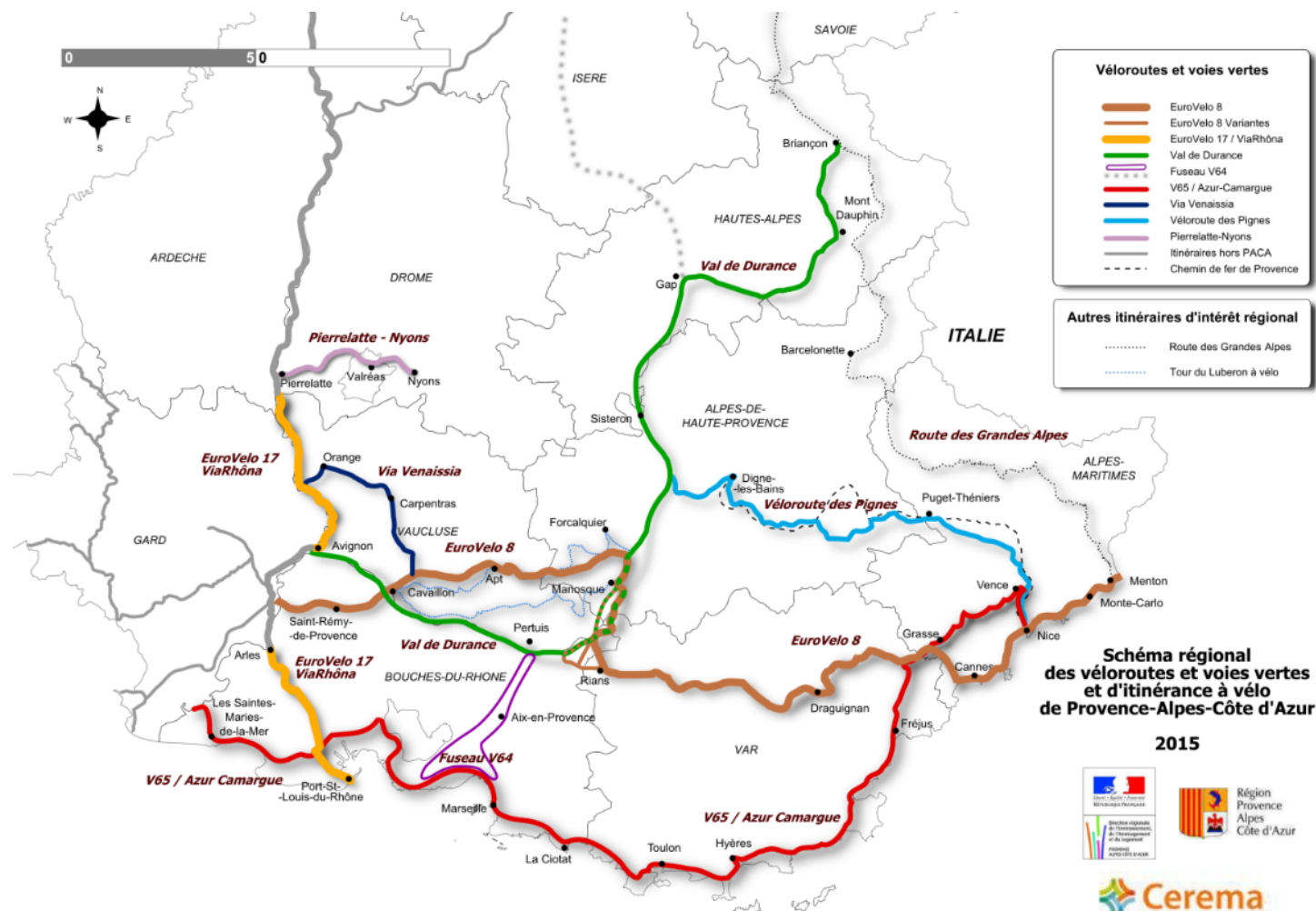
D É P L O Y E R  
**LE SYSTÈME VÉLO**  
À T O U T E S  
L E S É C H E L L E S  
T E R R I T O R I A L E S

## **RETOUR D'EXPÉRIENCES**

**Le vélo passe partout : démarches de planification et boîte à outils**

# Les schémas directeurs cyclables

- Tous les territoires, quelle que soit l'échelle peuvent se doter d'un schéma directeur cyclable.
- Il n'est pas contractuel, mais peut être intégré à un document de planification (SRADDET, SCoT, PDU, PLU...)

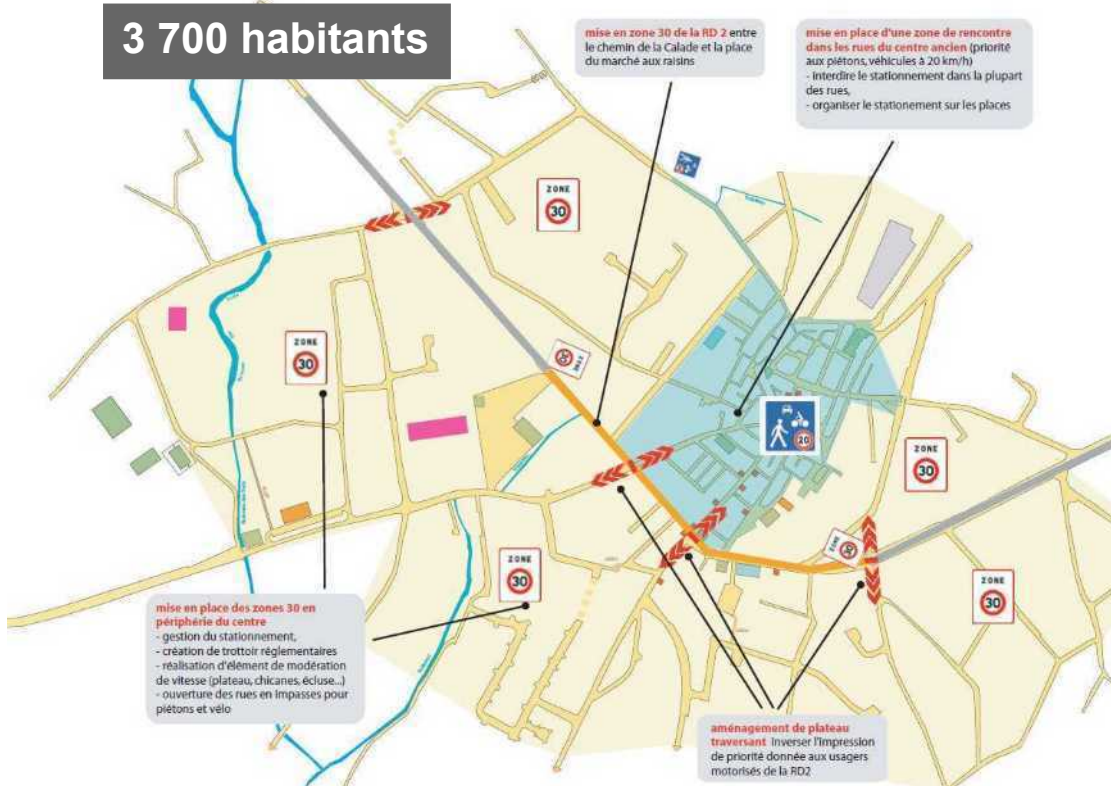


Démarches de planification et boîte à outils

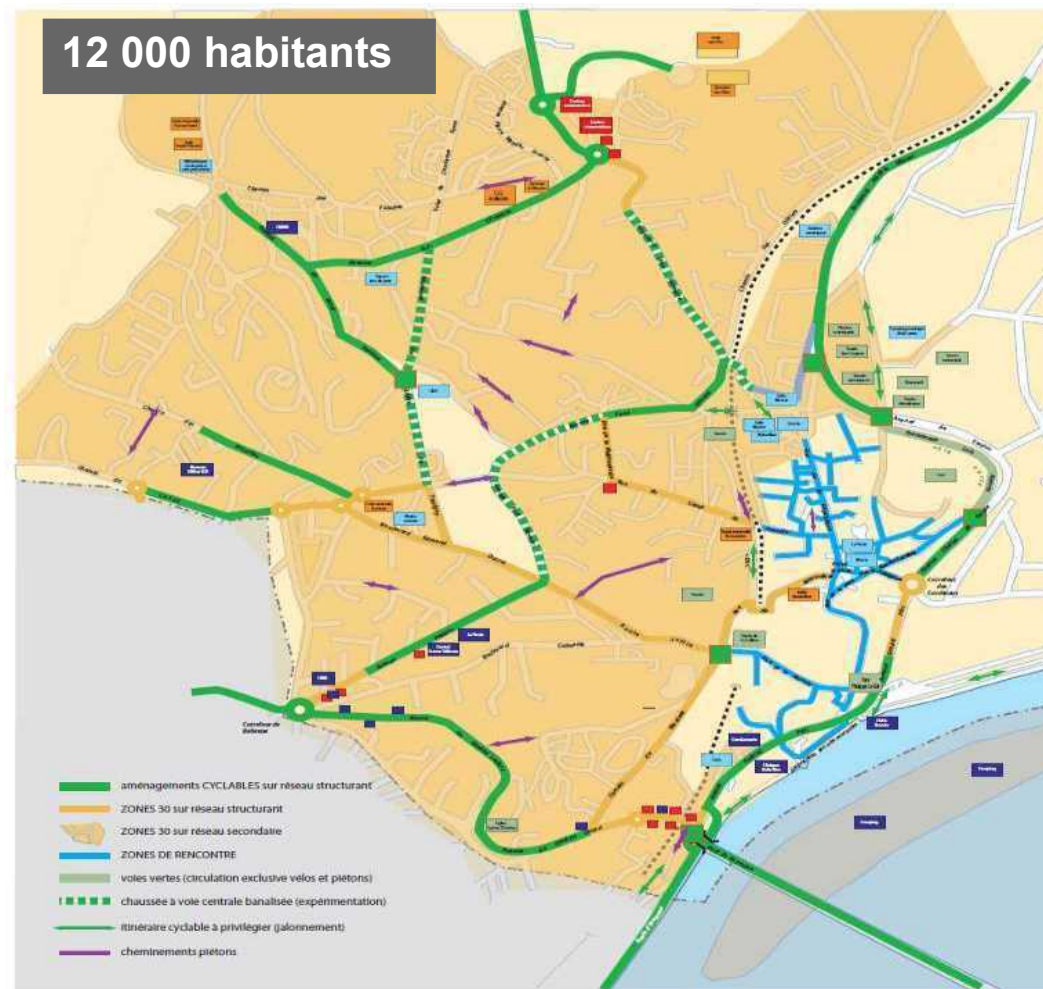
# Les schémas directeurs cyclables

- Tous les territoires, quelle que soit l'échelle...

3 700 habitants



12 000 habitants

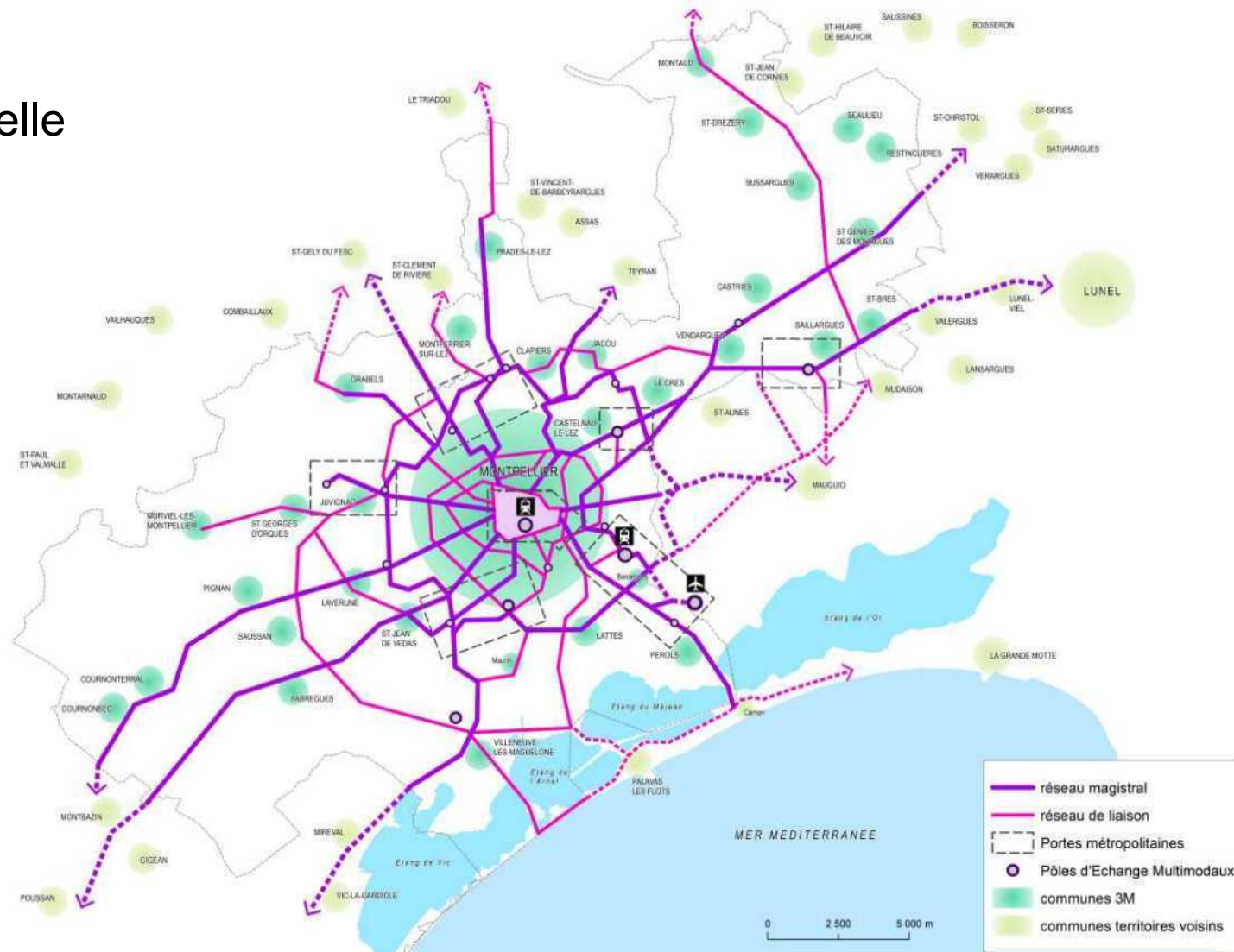


Démarches de planification et boîte à outils

# Les schémas directeurs cyclables

- **Tous les territoires, quelle que soit l'échelle...**

450 000 habitants

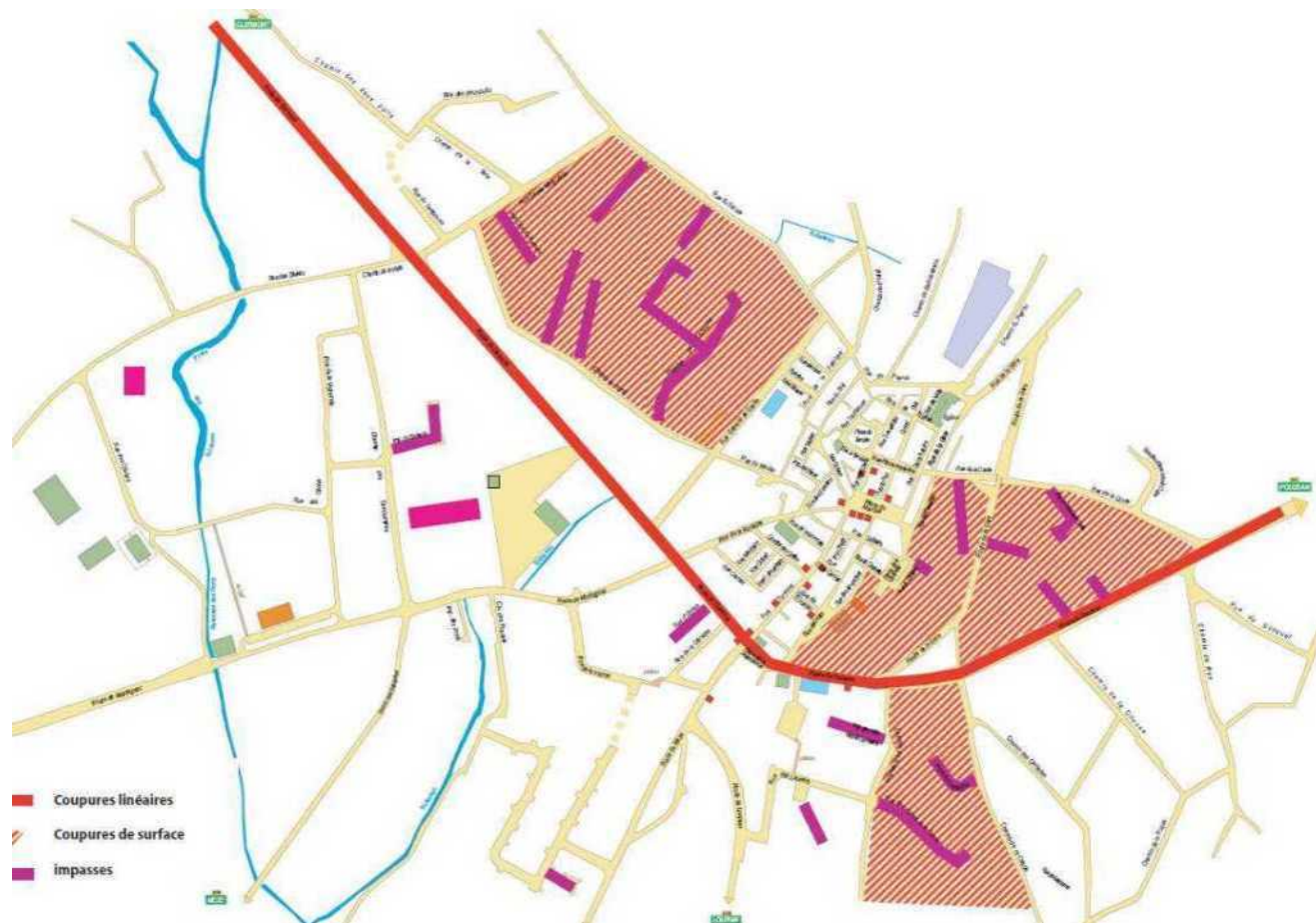


Démarches de planification et boîte à outils

# Les schémas directeurs cyclables

Se doter d'un schéma directeur cyclable permet de planifier le nouveau réseau cyclable mais il permet aussi de :

- faire un état des lieux complet des **aménagements existants**,
- Identifier les dysfonctionnements, les coupures, les discontinuités...
- Planifier la **généralisation des zones de circulation apaisée**



Démarches de planification et boîte à outils

# Les schémas directeurs cyclables

Se doter d'un schéma directeur cyclable permet de planifier le nouveau réseau cyclables mais il permet aussi de :

- Planifier le stationnement vélo,
- Organiser l'intermodalité,
- Organiser les services (location de vélos, vélobus, atelier...)
- Estimer le coût des aménagements,
- phaser les travaux,
- définir le budget pluriannuel



Démarches de planification et boîte à outils

# Les schémas directeurs cyclables

Se doter d'un schéma directeur cyclable permet de planifier le nouveau réseau cyclable mais il permet aussi de :

- Diffuser une culture vélo dans les services de la collectivité et vers ses partenaires
- Constituer « un groupe de suivi »

**Axe n°1 : Rendre plus sûre la pratique du vélo**

Le monde du vélo et les gestionnaires de voirie attendaient avec impatience une évolution réglementaire en faveur des modes actifs de déplacement. Le Code de la rue a montré le chemin mais restait insuffisant. Enfin, en 2015, dans le cadre de la Loi Trajectoire énergétique pour une croissance verte, le Plan d'Actions pour les Mobilités Actives vient de franchir un cap ! Décrets, arrêtés, circulaires, ..., les outils juridiques se mettent en place pour donner un nouvel élan à la pratique du vélo.

Le PAMA (et ses déclinaisons) devient la nouvelle référence pour les aménageurs. Les collectivités qui suivent s'en inspirent fortement tout en prenant en compte les spécificités de leur territoire.

**1. Une matérialisation de la trajectoire cyclable**

Le décret du 2 juillet 2015 modifie le code de la route et introduit le concept de trajectoire cyclable matérialisée pour les cycles : dans les carrefours de grande taille, dans les giratoires, les passages pour les piétons, sur les bandes de rives, etc...

Ce que nous retiendrons prioritairement pour ce premier point, c'est la possibilité de matérialiser une trajectoire cycliste *éloignée* du bord droit de la chaussée pour une ville plus apaisée. Jusqu'à présent à Avignon, la matérialisation de l'itinéraire cyclable (lorsqu'elle était réalisée au plus près de la bordure, laissant à l'automobiliste la plus belle place) était réalisée au plus près de la bordure, laissant à l'automobiliste la plus belle place. Avec cette évolution, certaines voies trop étroites pour y aménager une trajectoire cyclable vont pouvoir offrir un itinéraire cyclable majeur.

Cette disposition est toutefois encadrée réglementairement. Mais le Plan vélo propose de favoriser sa mise en œuvre toutes les fois où il est possible et approprié de le faire.

Source CEREMA Montpellier

A partir de la source CEREMA, la situation à Avignon

**Pour une ville plus apaisée, plus humaine et plus attractive**  
Plan pour le développement sur Avignon des modes de déplacements doux / actifs

2016 / 2020  
AVIGNON  
avignon.fr

31

Démarches de planification et boîte à outils

# La boîte à outils

## Partage de la voirie

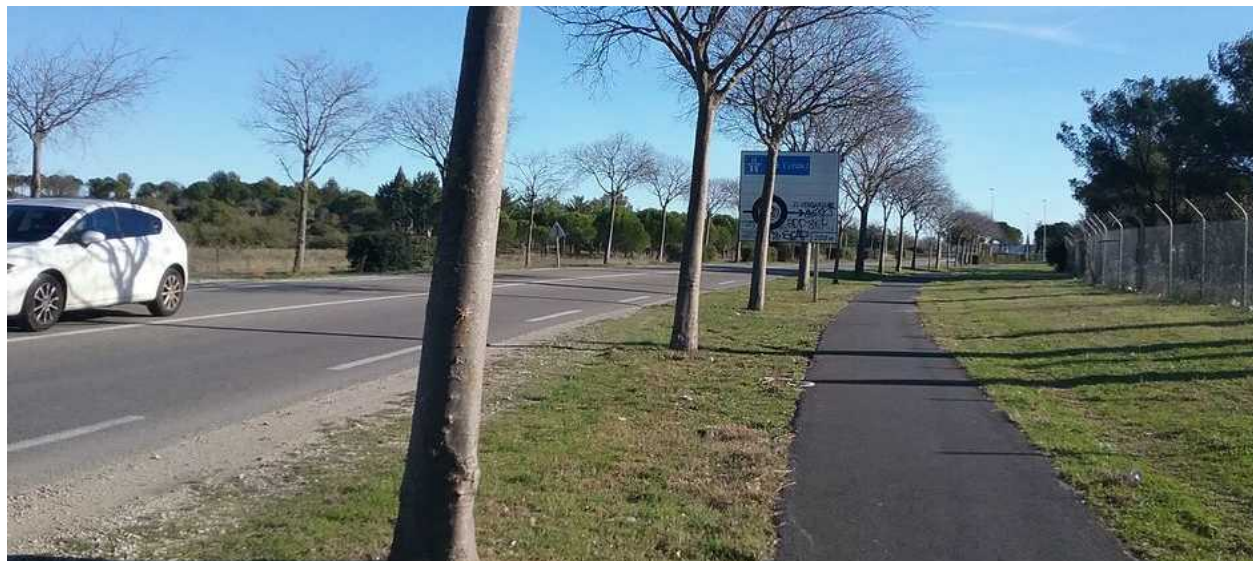


Démarches de planification et boîte à outils



# La boîte à outils

Les classiques : pistes, bandes, voies vertes...



Démarches de planification et boîte à outils

# La boîte à outils

Les classiques : pistes, bandes, voies vertes...



Démarches de planification et boîte à outils

# La boîte à outils

Les classiques : pistes, bandes, voies vertes...



Démarches de planification et boîte à outils

# La boîte à outils



**Point de vigilance**



## Le trottoir ne peut être ...



...ni un espace partagé



...ni une voie verte



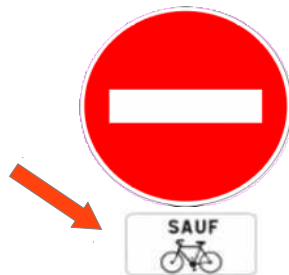
...ni une aire piétonne ou une zone de rencontre



Démarches de planification et boîte à outils

# La boîte à outils

## Les double-sens cyclables



Démarches de planification et boîte à outils



Bayonne, 12 octobre 2018

# La boîte à outils

## Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB)



Démarches de planification et boîte à outils

# La boîte à outils

## Les nouvelles possibilités Plan d'action pour les mobilités actives (décret du 2 juillet 2015)

### Possibilité d'abaissement de la vitesse réglementaire



Mieux partager l'espace public, les règles évoluent !

#### Le marquage d'animation devient légal en aire piétonne et zone de rencontre

Modification de l'arrêté relatif à la signalisation des routes et autoroutes et de l'instruction technique sur la signalisation routière  
Arrêté du 23 septembre 2015

**Objets de vos nouvelles mesures**

Il s'agit notamment de pouvoir marquer l'animation des zones de rencontre et des zones piétonnes par le marquage d'animation, lorsque l'aménagement de la zone est adapté à cet effet. Cette mesure de fluidification de l'espace de la rue peut répondre à la situation présente. La possibilité d'ajouter un « verrouillage » symbolique des zones piétonnes, par un marquage de type « verrouillage » est également possible. La mise en œuvre de ces mesures est soumise à l'approbation de la préfecture de la région.

**Plan d'actions pour les mobilités actives**

Fiche n° 08 - 04/2015

© Cerema | @EUSKAL



Démarches de planification et boîte à outils



Bayonne, 12 octobre 2018

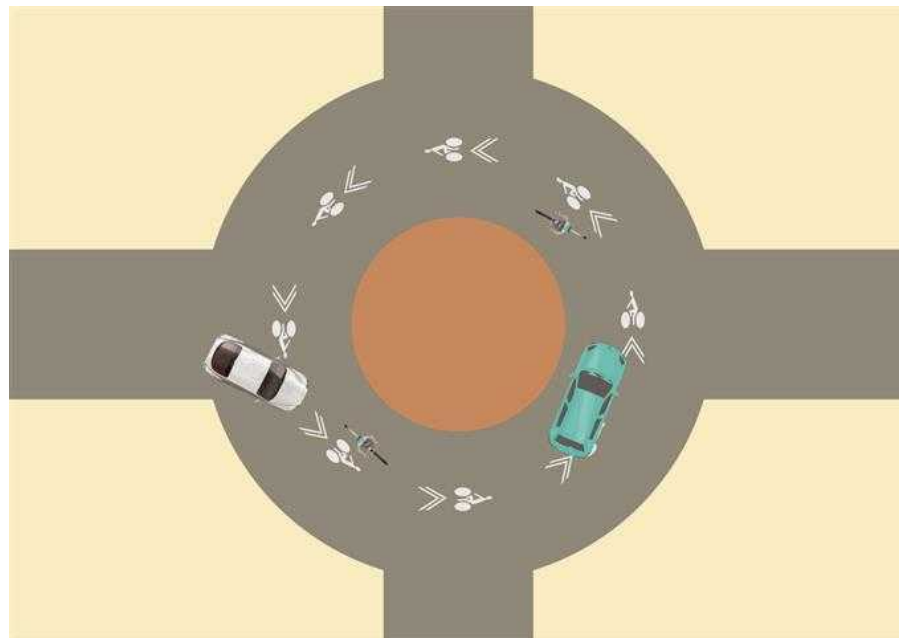
# La boîte à outils

**Les nouvelles possibilités**  
Plan d'action pour les mobilité actives  
(décret du 2 juillet 2015)

## Cédez-le-passage cycliste au feu



## Trajectoires matérialisées



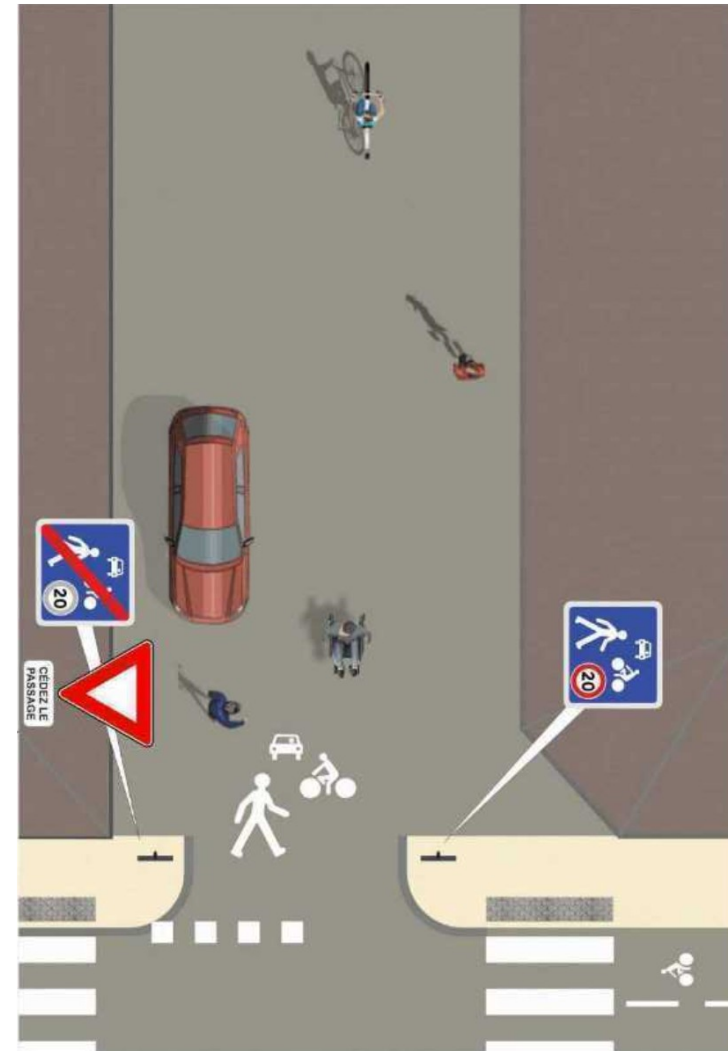
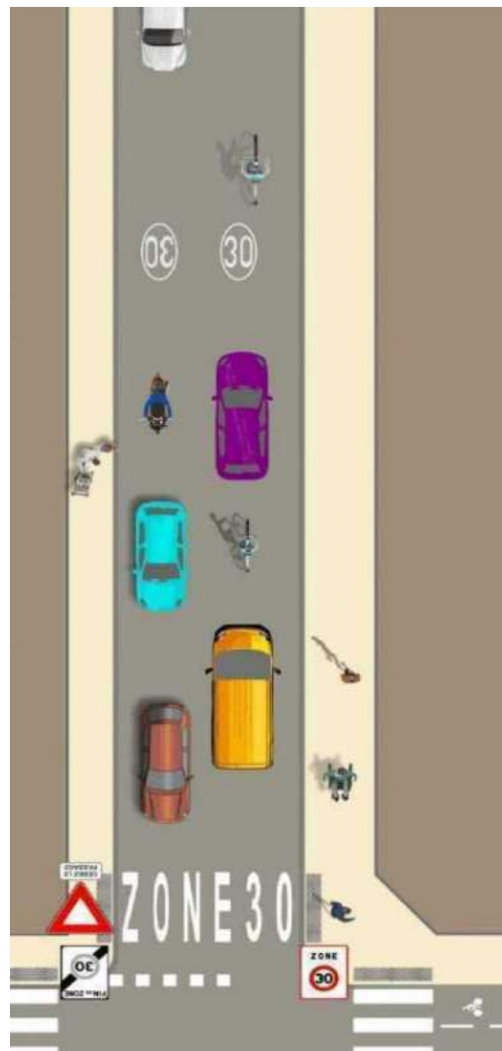
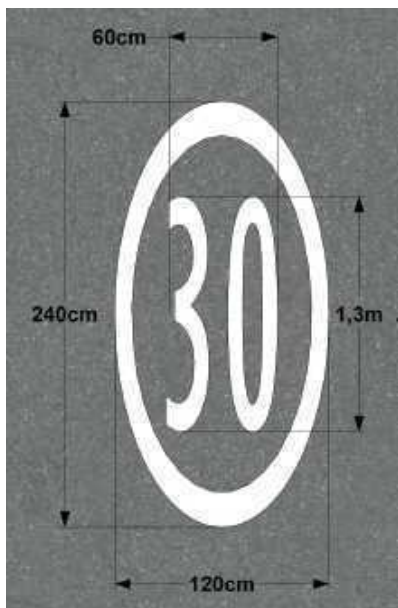
Démarches de planification et boîte à outils



# La boîte à outils

## Les nouvelles possibilités

### Marquage relatif aux zones de circulation apaisée



Démarches de planification et boîte à outils

# La dotation de soutien à l'investissement local

## La dotation de soutien à l'investissement local (DSIL)

Circulaire du 7 mars 2018



- à destination des communes et des EPCI,
- les subventions sont à solliciter auprès des **préfets de région**,

### Axe 3 : « développement d'infrastructures en faveur des mobilités »

- enveloppe allant jusqu'à 100 millions d'euros en 2018, toutes régions confondues,
- 1/3 seulement de l'enveloppe allouée aux mobilités est engagé actuellement.

Démarches de planification et boîte à outils



Bayonne, 12 octobre 2018

- 23 - Double-sens cyclable en rues « étroites » (2011)
- 29 - Démarche de mise à double-sens cyclable (2013)
- 33 - Développer la marche et le vélo : l'expérience de quatre liaisons intercommunales (2014)
- 34 - Le double-sens cyclable dans les rues limitées à 50 km/h  
L'expérience de quatre agglomérations françaises (2015)
- 38 - Un réseau vélo transfrontalier (2018)



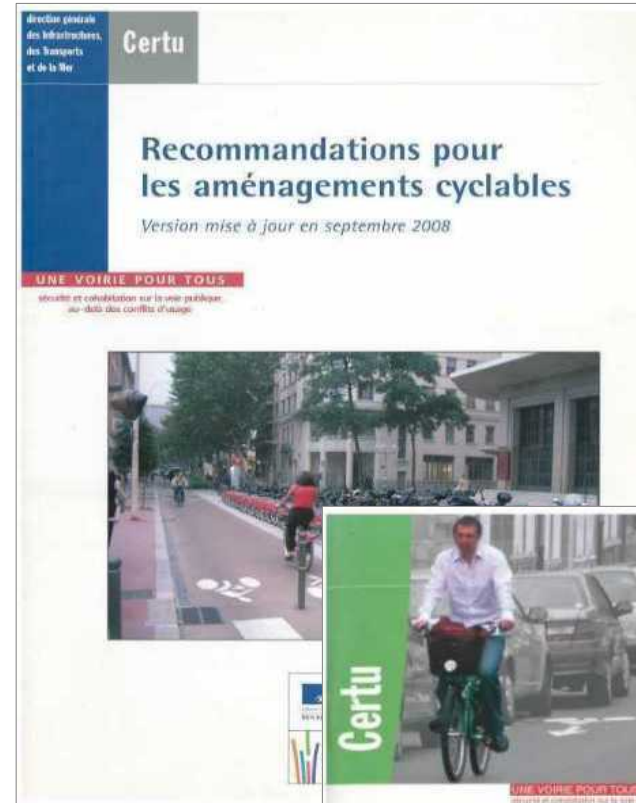
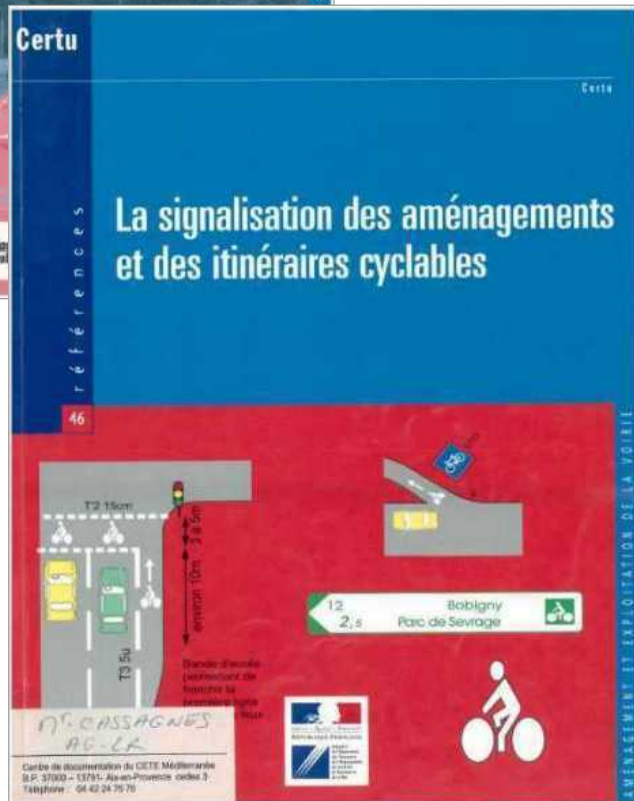
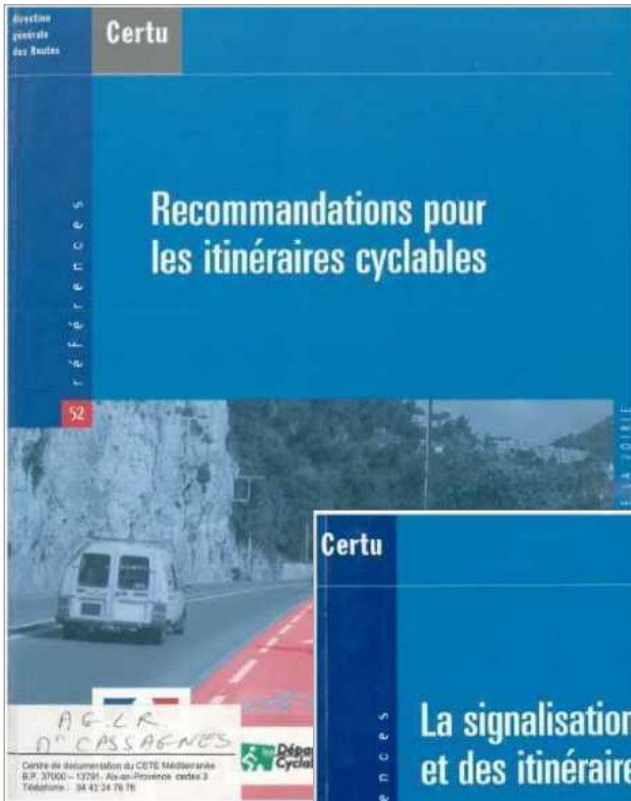
Recueil de fiches - Août 2018

- 01 - Les schémas cyclables (2009)
- 02 - Les bandes cyclables (2015)
- 04 - La voie verte, maillon d'un réseau cyclable urbain et piéton (2013)
- 05 - Cédez-le-passage cycliste au feu rouge (2012)
- 07 - Les pistes cyclables (2013)
- 09 - Vélos et transports publics (2010)
- 10 - Vélos et giratoires (2014)
- 11 - Les sas à vélo (2012)
- 26 - Piétons et cyclistes : quelle cohabitation dans l'espace public ? (2012)
- 27 - Faciliter la circulation des cyclistes (2013)
- 28 - Signalisation directionnelle à l'attention des cyclistes (2013)
- 31 - Traitement des continuités cyclables au droit des passages à niveau (2013)
- 35 - Réseau cyclable à haut niveau de service  
Objectifs et principes d'aménagement (2016)
- 36 - Les dispositifs anti-accès motorisé - Comment contrôler l'accès aux aménagements cyclables (2016)
- 37 - Chaussée à voie centrale banalisée (2017)

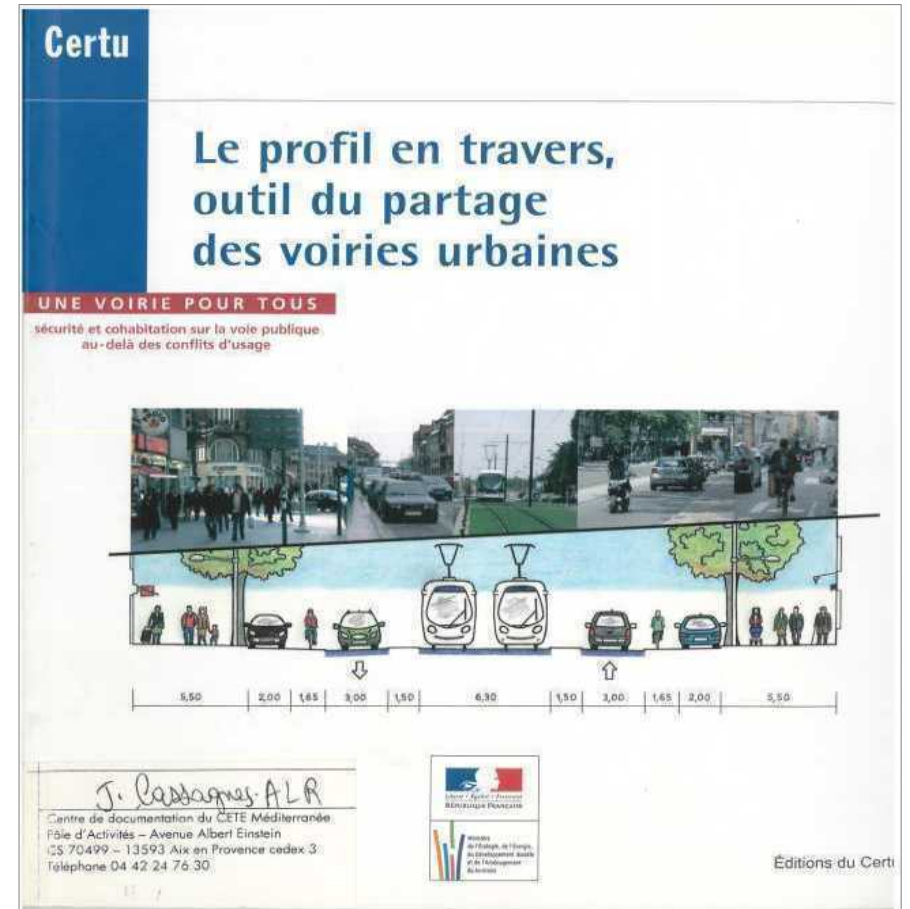
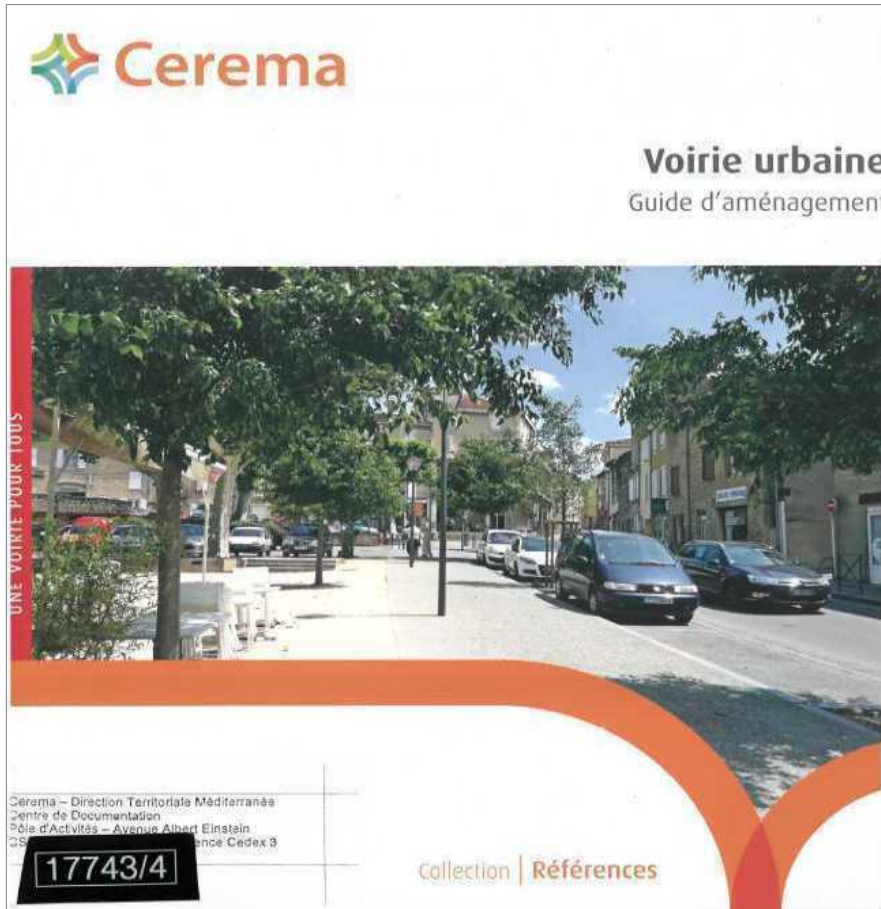


Recueil de fiches - Août 2018

# Ouvrages Cerema



# Ouvrages Cerema



Merci de votre attention

[jerome.cassagnes@cerema.fr](mailto:jerome.cassagnes@cerema.fr)

