

21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ
www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2017

21e Congrès du Club des villes et territoires cyclables

11 octobre 2017 Marseille Chanot

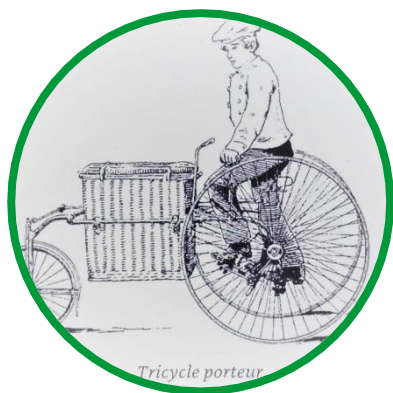
La cyclologistique à l'assaut de la logistique urbaine

Jérôme Libeskind

Expert en Logistique Urbaine et e-commerce



La cyclologistique a une histoire



Début du 19^{ème}
siècle



1869



1869

M. Aimé Olivier, maire de Marennes, vient de doter le bureau de poste de notre ville de deux vélocipèdes, l'un au facteur de la banlieue, l'autre au facteur de Saint-Just. On voit depuis quelques jours des employés faire l'essai de ce moyen de transport, qui leur permettra, lorsqu'ils auront appris à s'en servir, de faire leurs courses très rapidement...



1890



1898-1902



1900

Nous avons voulu parler du *tri-porteur*, c'est-à-dire d'un appareil composé d'une seule roue motrice à l'arrière et de deux roues directrices supportant un coffre.

Cet appareil présente sur le tricycle ordinaire deux avantages très marqués :

1^o Il est d'une construction et d'un fonctionnement très simples, et sensiblement moins cher que le tricycle ordinaire en raison de la suppression du différentiel ;

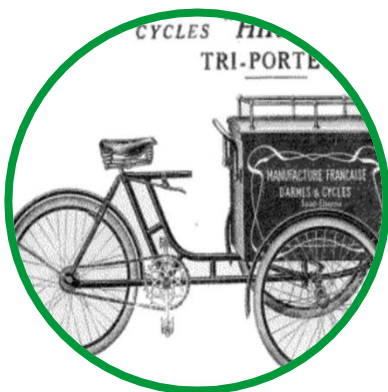
2^o Il permet aux facteurs qui doivent faire la levée des imprimés dans les bureaux du quartier, d'avoir sous les yeux un coffre assez grand pour y mettre les 20 à 25 kilogs d'imprimés qu'ils pourraient avoir à transporter.

Le tricycle ordinaire se prête moins bien à cet usage.

La cyclologistique a une histoire



1920



1930



1940

Différents modèles :
vélo postal, caisse au milieu, à l'avant, à l'arrière

Différentes utilisations : Poste, messagerie, courses à domicile, livraisons au départ des magasins



1950



1957

La cyclologistique a un présent



Dabbawalas en
Inde



Japon



Etats-Unis

Initiatives dans le monde entier avec différents intérêts

- Environnemental
- Faible coût
- Praticité
- Communication
- Lien social



Belgique



Grande-Bretagne



Allemagne

De multiples matériels



Vélo Postal



Vélo avec
remorque



Biporteur



Cargocycles



Une multiplicité de matériels en fonction des besoins

- Vélo postal
- Vélo avec remorque
- Triporteur avec caisse à l'avant ou à l'arrière
- Cargocycle
- Cargocycle ou triporteur frigorifique

La logistique urbaine : réduire les externalités négatives induites par le transport ...



Pollution locale,
émissions GES



Congestion
urbaine



Accidentologie



Bruit



Concentration des particules fines PM10 en Europe (*European environment agency*)



- 500 000 morts prématurées en Europe
- Les livraisons comptent pour 30 à 50% des externalités négatives

La cyclologistique s'intègre dans une chaîne logistique afin de livrer les centres villes de façon

- Plus propre
- Productive
- Efficace

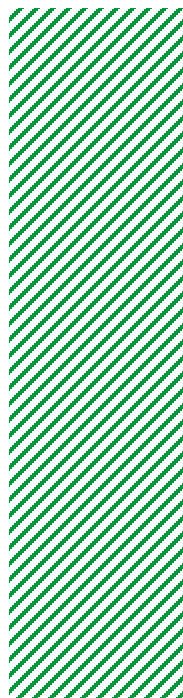
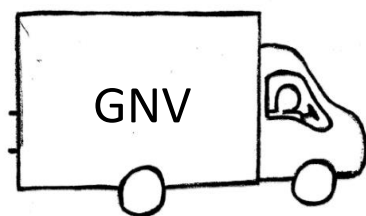


Cette chaîne logistique comprend :

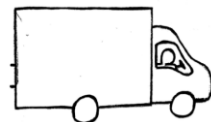
Fournisseur



Client



ELU



Des conditions et réussite et des attentes

Un espace public adapté à la cyclologistique



Des espaces logistiques urbains permettant de favoriser la rupture de charge

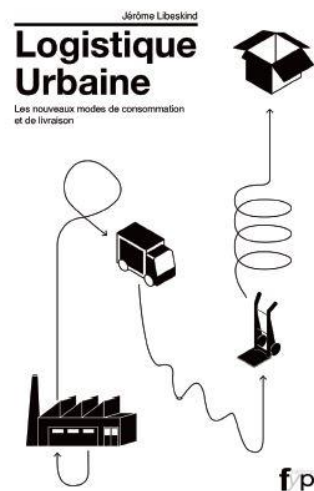


Aider la cyclologistique au même titre que les autres véhicules professionnels propres

Évolution de l'aide à l'acquisition des véhicules neufs (bonus)

	2017	2018
Bonus pour les véhicules électriques neufs	6 000 €	6 000 €
Bonus pour les véhicules hybrides rechargeables neufs	1 000 €	0 €
Bonus pour les deux ou trois roues à moteur électriques, et les quadricycles à moteur électrique, d'une puissance supérieure ou égale à 3kW	1 000 €	900 €
Bonus pour les vélos à assistance électrique, les deux ou trois roues à moteur électriques et les quadricycles à moteur électrique d'une puissance inférieure à 3kW d'un montant de 200 €	200 € (jusqu'au 31 janvier 2018)	0 € (à partir du 1er février 2018)

Merci de votre attention



Jérôme Libeskind
Expert en logistique urbaine et e-commerce
www.logicites.fr

Auteur du Livre « La logistique urbaine – les nouveaux modes de livraison et de consommation