

19ème Congrès du Club des villes et territoires cyclables

Dijon, le 6 octobre 2011



Studios Bigot

MOBIZEL
vos applications mobiles, simplement.

la Cantine
numérique
RENNAISE

mce



Keolis

LE VÉLO STAR
Un service de Rennes Métropole



Le change
ça change
Tout!
Plan climat énergie RENNES METROPOLE

LA SEMAINE EUROPÉENNE
DE LA MOBILITÉ
**BOUGEZ
AUTREMENT**
16-22 SEPTEMBRE 2011



Chronos



11.
100.
34.



ANR



METROPOLE
vivre en intelligence
rennes

Le contexte

- .Ville de Rennes : 210 000 habitants
- .Rennes Métropole : 400 000 habitants, 37 communes,

↳ part modale vélo (agglomération) : 4,1% en 2007

Les aménagements cycles (Rennes Métropole) :

- .350 km de liaisons cyclables (dont 250 km sur Rennes)
- .Le véloSTAR (900 vélos ; 83 stations)
- .5 500 places environ
- .+de 15 magasins spécialisés (vente /location de vélos)

...mais des difficultés à bien connaître les modes actifs dans la ville (comptages piétons et vélos, itinéraires empruntés...)



Le contexte

Un appel à participation lancé par l'Agence Nationale de la Recherche (projet de recherche PUMDP)

Une dynamique locale forte qui facilite une expérimentation “mobilités + numérique” cohérente :

_une démarche Plan Climat Energie Territorial



_des études sur le projet urbain Viasilva 2040
=> quelles mobilités dans la “ville de demain” ?



_une “Cantine numérique” à Rennes depuis fin 2010



_une initiative d'ouverture de données publiques
=> opération “Open Data Rennes Métropole”



des attentes fortes des associations d'usagers (cyclistes + piétons) sur l'aménagement des itinéraires dans la ville

_une carte interactive associative en cours de déploiement



Les objectifs

2 thématiques de recherche retenues :

- .les choix d'itinéraires liés aux infrastructures existantes
- .la participation citoyenne

Un territoire d'expérimentation : le coeur d'agglomération

Les experts

- .étudier le territoire et les modes de vies associés
- .tester de nouveaux outils

Les associations de cyclistes et des piétons

- .améliorer les choix en matière d'aménagements (sécurité)
- .développer les pratiques, informer les usagers
- .tester de nouveaux outils

Les collectivités publiques et leurs prestataires

- .informer sur l'offre disponible
- .collecter des informations sur les pratiques (aide à la décision)
- .encourager les pratiques modes actifs

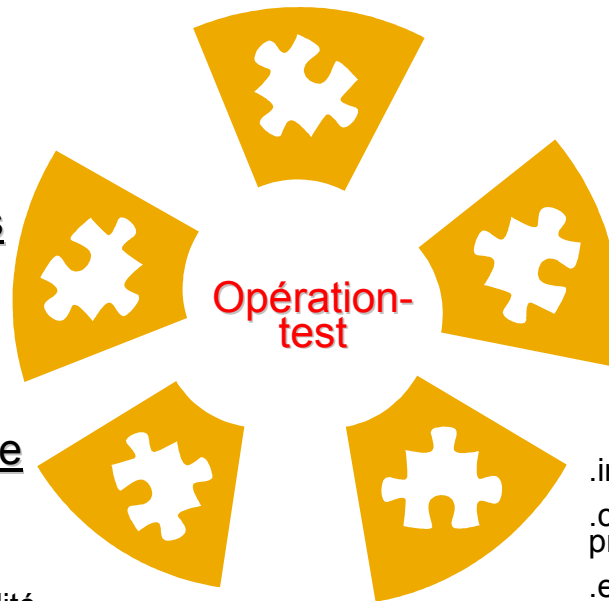
La communauté des usagers du numérique

- .partager /ouvrir les données publiques
- .aider les usagers à se déplacer

Les habitants, les usagers de la ville

- .mieux se déplacer dans la ville en modes actifs
- .partager ses informations sur sa mobilité
- .participer à la vie de la cité

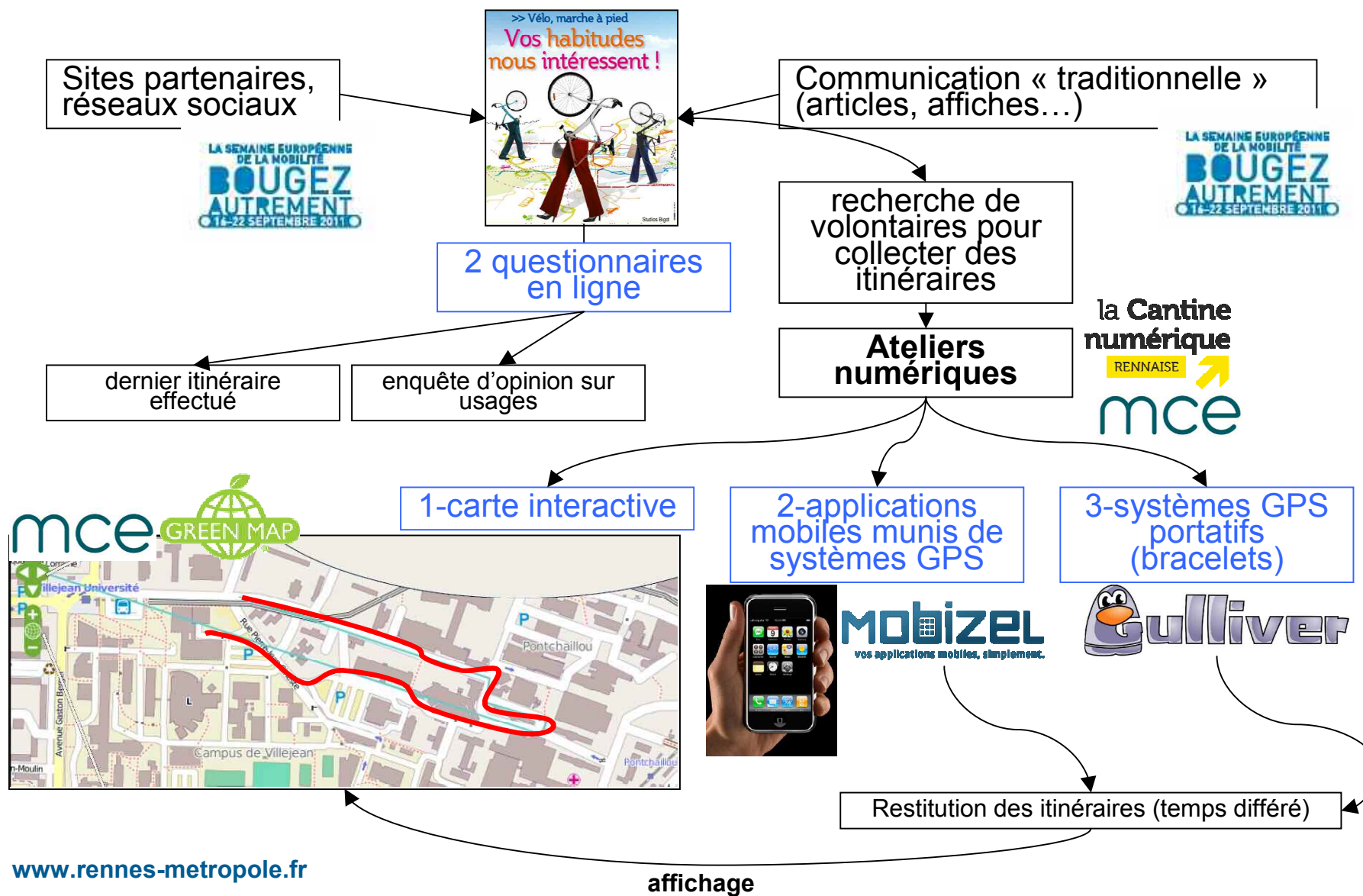
www.rennes-metropole.fr



METROPOLE
rennes

RENNES

Le principe de l'expérimentation



L'opération (du 15 sept. au 14 oct. 2011)

[Voir](#)[Participer](#)[Flux RSS](#)[Nous contacter](#)[Ajout d'un point remarquable](#)[Ajout d'un nouveau trajet](#)

En proposant un nouvel élément vous allez enrichir la Carte OuVerte avec des données libres. En effet, une fois validée, votre contribution sera disponible pour tous les utilisateurs de la carte sous les termes de la licence Creative Commons paternité. Pour cela, notamment pour ce qui concerne les photos, merci de nous faire partager des éléments dont vous disposez sous ce type de distribution.

Merci pour votre contribution au projet !

Ajout d'un nouveau trajet

* indique un champ obligatoire

Nom du site *

Catégories *

Sélectionner...

Semaine de la mobilité / trajets piéton X

Trajet *



Déposer un trajet (fichier GPX ou KML)

ou



Commencer le tracé manuellement

Date de début

Aujourd'hui |

Optionnel : Précisez ce champ pour les éléments datés comme un événement. Format du champ : AAAA-MM-JJ

Date de fin

Maison de la Consommation et de l'Environnement de Rennes, 2011

www.rennes-metropole.fr



Cantine Numérique de Rennes, 2011

Edition de prebotte

Mercredi 14 Septembre 2011

Rennes Centre - Rennes Actu

Avec un GPS, espionnez vos déplacements en ville !

Ce n'est pas un gag et une idée plutôt originale. Proposer aux piétons et cyclistes Rennais d'enregistrer leurs déplacements quotidiens. De quoi mieux les comprendre.



Mobizel, 2011

Vélo

La Ville de Rennes et Rennes Métropole s'associent pour mieux connaître les habitudes des habitants de l'agglomération qui se déplacent à pied et à vélo. Projet en deux temps : du 16 septembre au 14 octobre, les habitants sont invités à répondre sur www.rennes.fr ; du 25 septembre au 10 octobre, des habitants volontaires participeront à un test qui permettra d'analyser leurs itinéraires, grâce notamment à une application pour smartphone. Réunion d'information, aujourd'hui, de 18 h 30 à 20 h, à la Cantine numérique près des Champs Libres

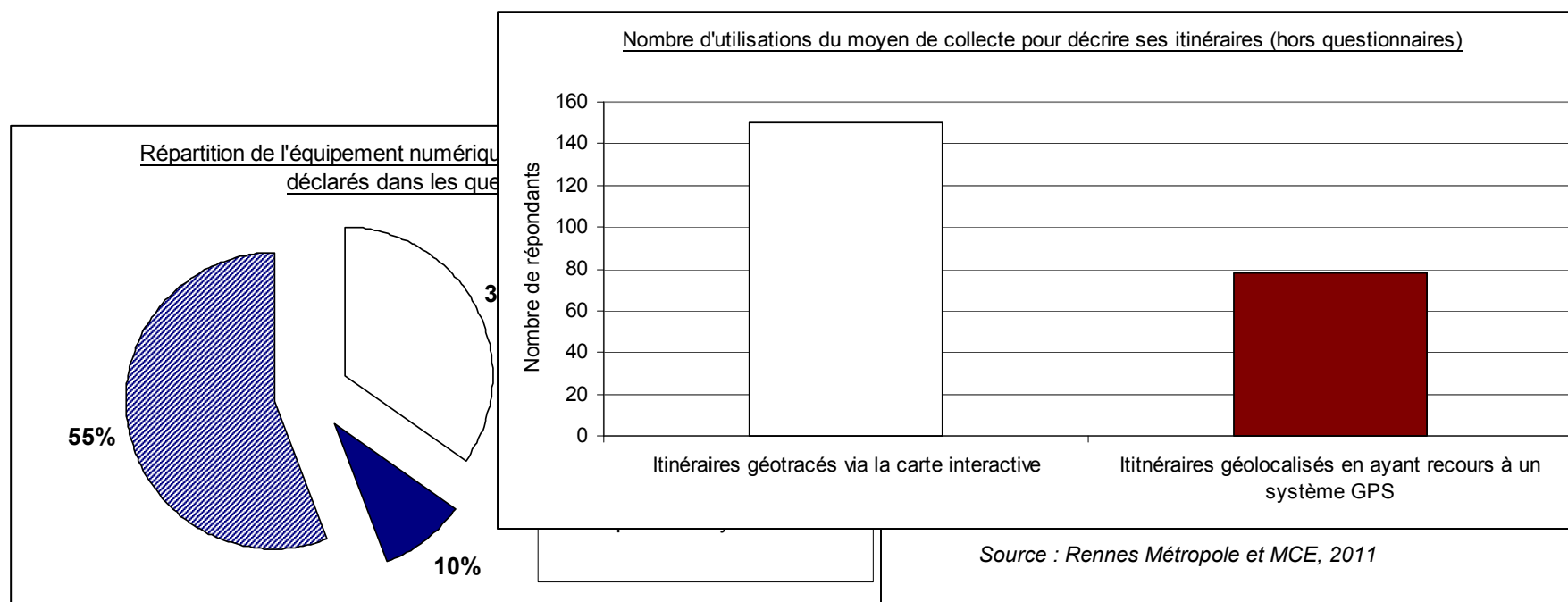
Les premiers résultats : participation et taux d'équipement

450 questionnaires remplis au 04 oct.

65% de réponses concernant l'usage du vélo

42% des répondants souhaitent participer à la collecte des itinéraires urbains

230 itinéraires collectés (04 oct.)

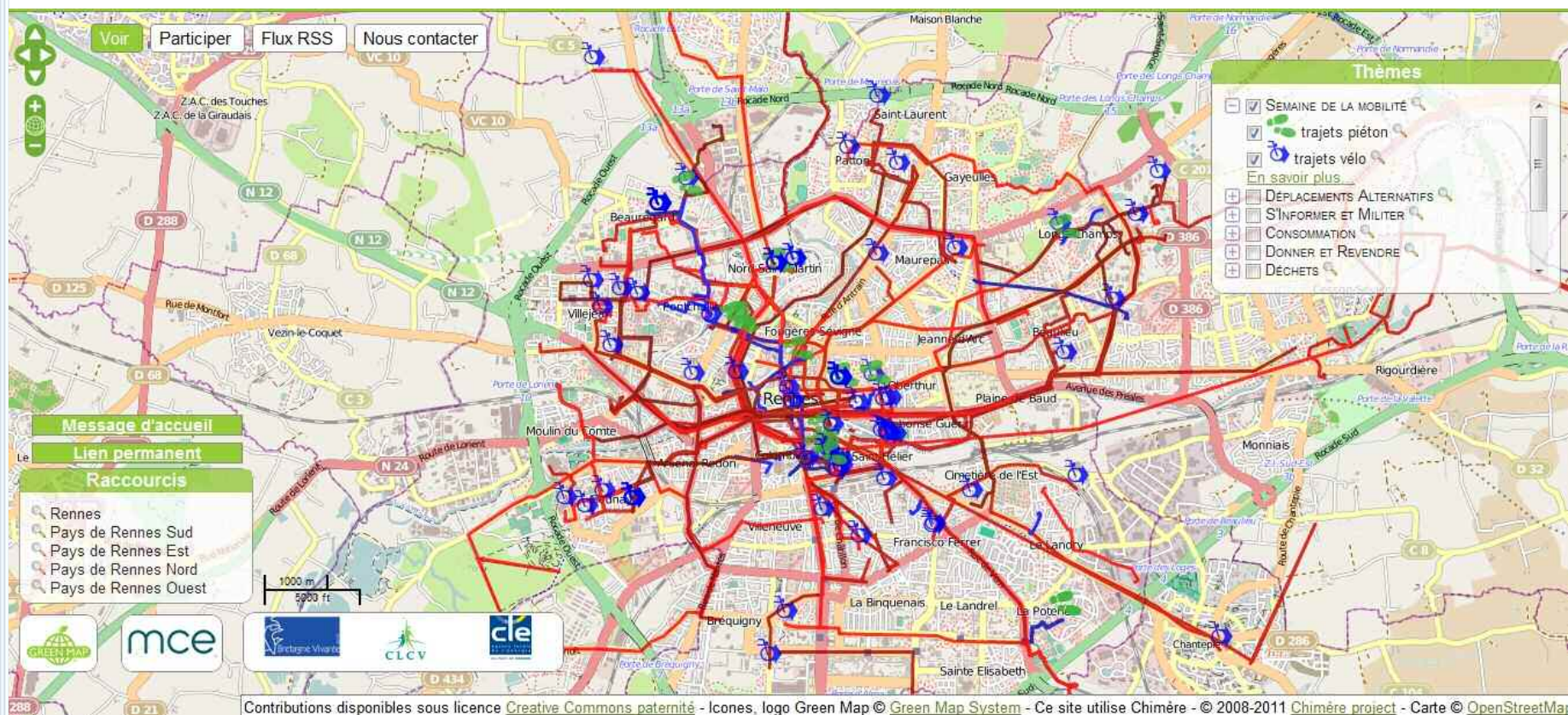


Source : Rennes Métropole, 2011

Source : Rennes Métropole et MCE, 2011

Les premiers enseignements

Intérêts	Limites
.une dynamique partenariale locale renforcée ; un rapprochement des communautés d'acteurs « mobilités » et « numérique » .un grand intérêt d'une part de la population pour cette démarche participative .une collecte d'informations nouvelles autour des itinéraires et un travail d'analyse à venir sur les choix d'itinéraires	.un échantillon enquêté encore un peu faible... .des manipulations d'outils numériques peu évidentes pour une grande part du public .des participants finalement assez peu équipés en Smartphones ou bracelets GPS ; une application sous <i>Android</i> qui tarde à venir...



Maison de la consommation et de l'Environnement de Rennes, 2011

Merci !

Service des Etudes Urbaines - Pôle Etudes de Déplacements

j.herve@agglo-rennesmetropole.fr

www.rennes-metropole.fr

METROPOLE
rennes

RENNES