



TELL US WHAT YOU THINK!

DIY Streets:
une approche
communautaire pour des
rues plus agréables et
plus sûres

Katherine Rooney
DIY Streets Manager, Sustrans

Sustrans, le plus grand organisme de bienfaisance pour un transport durable au Royaume Uni. Nos 3 axes de travail :

1. Créer un environnement local plus sûr et plus attractif pour la marche et le vélo
2. Accompagner et encourager les des modes de déplacement plus durable
3. Influencer les politiques et les pratiques

DIY Streets


Nous travaillons étroitement avec les communautés et nos partenaires pour aider les résidents à re-designer leurs rues pour un coût abordable, en remettant les gens au coeur des ces endroits et en les rendant plus agréables à vivre, et plus accueillant pour la marche et le vélo.

Nous nous

inspirons de...

Inspiration

Copenhagen


SUstrans
JOIN THE MOVEMENT



Inspiration



Récupération de la rue et
“relooking”



Beech Croft Road, Oxford

Inspiration

Quartiers résidentiels

Inspiration

Quartiers résidentiels

Comparaison des coûts

Zones résidentielles:
£1,000 par mètre carré



DIY Streets:
£77 par mètre carré



Ce que
nous avons fait

Do-It-Yourself Streets



Bristol

Rassembler les gens...



...et les
rencontrer
où qu'ils
soient...

Ce que nous avons essayé d'éviter...







Exemple de projet :
Clapton Terrace, East London

Les problèmes :
Itinéraires de délestage
Trottoirs étroits
Pas de sentiment de “communauté”

5 6 2007

Notre solution:

Un espace partagé central

Des arbres et des plantations

Des poubelles communales

(Après un engagement de 18 mois de la communauté!)





13% des résidents disent que vivre dans une DIY Street les encouragera à marcher plus

40% des personnes vivant dans ces rues échangent plus avec des gens qu'ils ne connaissaient pas avant DIY Streets


Clapton Terrace, Hackney



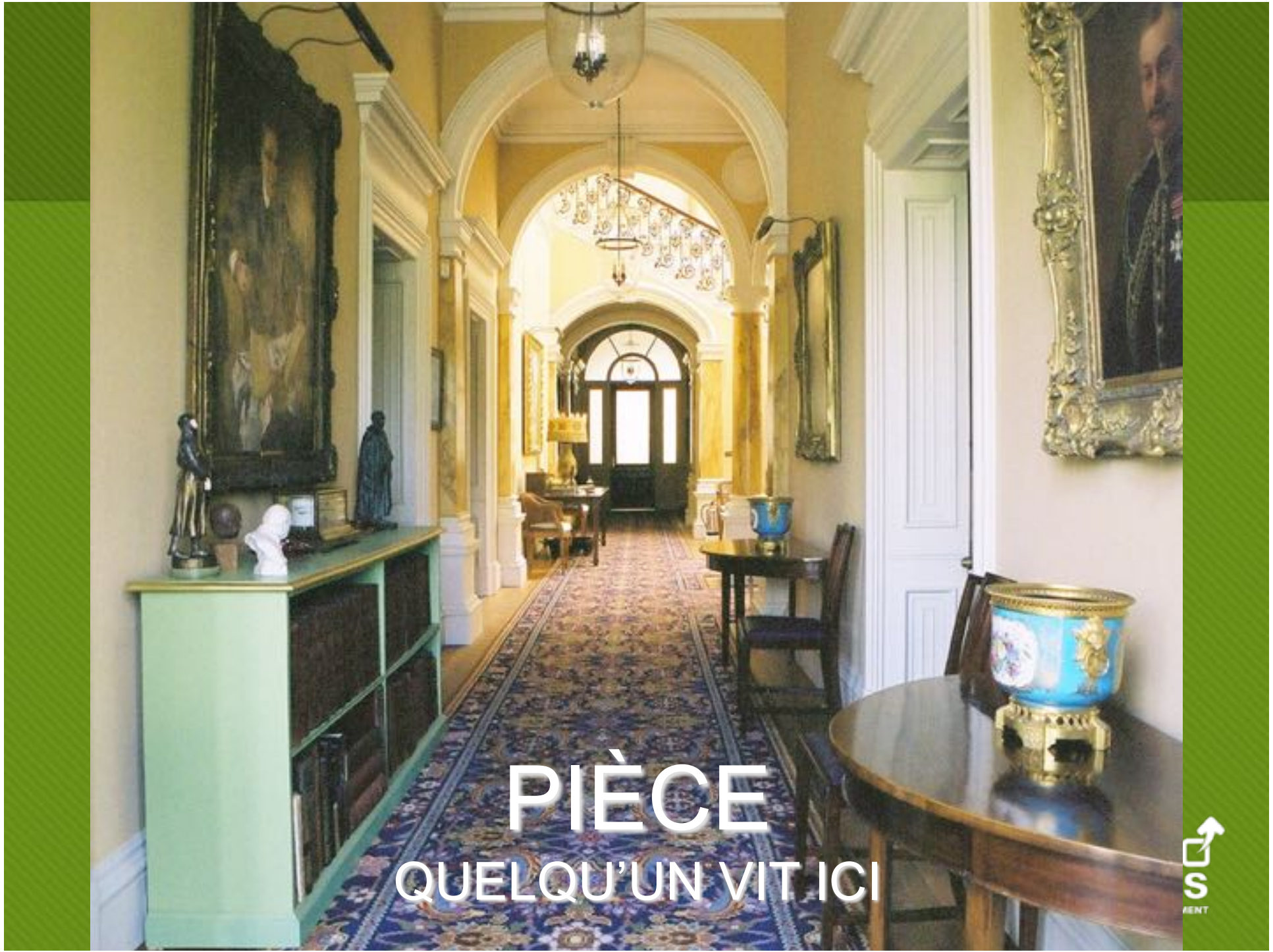
Exemple de projet



Beech Croft Road, Oxford



COULOIR
CE N'EST PAS UN ESPACE
DE VIE MAIS UN LIEU À
TRAVERSER LE PLUS VITE
POSSIBLE



PIÈCE
QUELQU'UN VIT ICI





Pouvons nous changer nos rues pour en faire des pièces, et non plus des couloirs ?



Avec seulement £12,000?



Les résidents le font eux-même !



Surprendre les gens avec des choses qui sortent de l'ordinaire





Vitesses moyennes avant : 21 mph

Vitesses moyennes après : 16 mph

Pourquoi

Engager la communauté ?!



Pourquoi engager la communauté ?

- Les réalisations seront plus facilement appropriées et entretenues

- Les gens vont réapprendre à connaître leurs voisins

- Ce sont *nos* rues !



TELL US WHAT YOU THINK!



Merci!

Katherine Rooney
DIY Streets Manager, Sustrans
katherine.rooney@sustrans.org.uk

www.sustrans.org.uk