



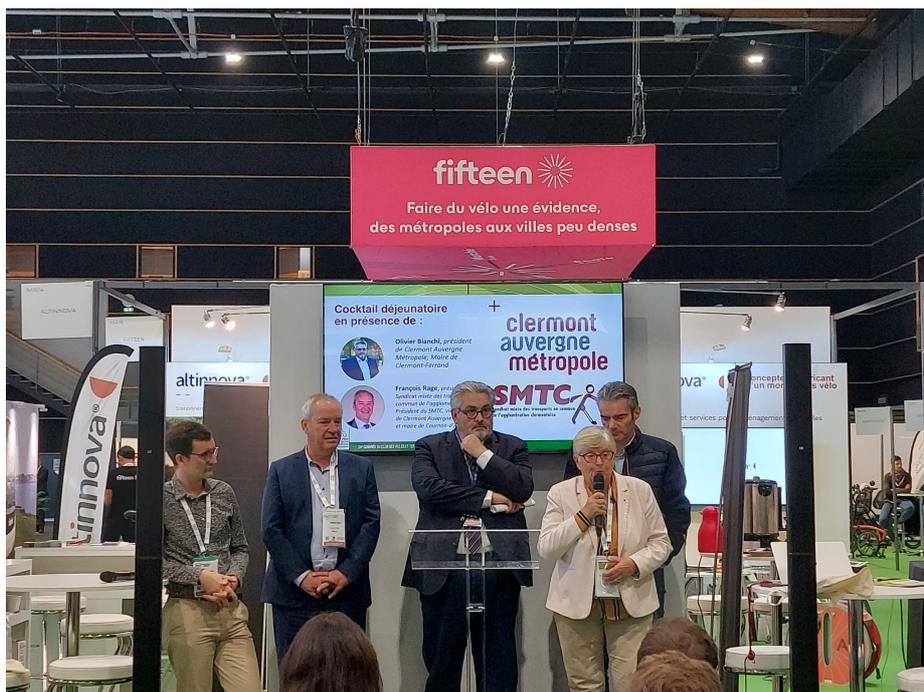
## Le fil des mobilités actives

17 octobre 2023

### Retour à chaud du 24<sup>ème</sup> Congrès du Club\*

\* Un retour sur les ateliers, les tables rondes, les visites sera disponible prochainement pour les congressistes et les adhérents sur le site du Club avec les supports de présentation. Le fil des mobilités vous tiendra informés.

### Apaisement et partage de l'espace public : Le fil rouge annoncé par les président.es



**Deux ans après le changement de nom du Club, le 24<sup>ème</sup> Congrès s'est ouvert avec un mot d'accueil d'Olivier Bianchi, président de Clermont Auvergne Métropole, maire de Clermont-Ferrand et de Françoise Rossignol, présidente du Club, vice-présidente de la communauté urbaine d'Arras, 1<sup>ère</sup> vice-présidente du GART et maire de Dainville.**

Les deux prises de parole ont mis l'accent sur ce qui fait l'ADN du Club depuis son changement de nom : le partage et l'apaisement de l'espace public en faveur des modes actifs, marche ET vélo ! Si le vélo doit être amplifié, le piéton ne doit plus être oublié lorsqu'on pense à la mobilité des personnes et à l'aménagement des territoires.

« La mobilité ne relève pas que de la question des vélos, c'est aussi la question des piétons [...] Une question de partage de l'espace public [...] et une question de protection des plus faibles dans la chaîne des déplacements. » a déclaré Olivier Bianchi. Rejoint par Françoise Rossignol : « La raison d'être de notre association de collectivités est de développer les mobilités actives dans les territoires et à l'échelle nationale en défendant une vision positive d'un espace public partagé et apaisé, pour rendre la vie des cyclistes et des piétons plus agréable et sécurisée ».

En chiffres

## Le Congrès en chiffres et en images



### Les chiffres clés du 24<sup>ème</sup> Congrès du Club à Clermont-Ferrand

Ce 24<sup>ème</sup> Congrès a été marqué par une fréquentation record avec plus de 260 congressistes et 28 exposants sur l'Espace mobilités actives. L'Espace mobilités actives les a accueillis, et a pu bénéficier de la forte dynamique des Rencontres Nationales du Transport Public (RNTP) qui ont attiré plusieurs milliers de personnes. Cette affluence a nourri la diversité des échanges lors des 6 ateliers, la dizaine de conférences, les 2 plénières et les visites à pied ou à vélo.

### Le Congrès en images

Explorez les instants capturés lors du Congrès à travers nos Thread X (Twitter) de l'événement :

- [Thread du mardi 17 octobre](#)
- [Thread du mercredi 18 octobre](#)
- [Thread du jeudi 19 octobre](#)



Jouer collectif pour transformer l'essai : un

# impératif qui s'impose au quotidien et dans le temps



« Nous sommes à la croisée des chemins, il y a des objectifs qui ont été fixés à l'échelle nationale, il faut maintenant transformer l'essai localement en poursuivant le soutien aux collectivités. A mi-mandat et dans le contexte économique actuel, il est essentiel d'assurer des financements pluriannuels importants pour que les projets, marche et vélo, sortent dans toutes les collectivités. » rappelle Françoise Rossignol lors de la plénière d'ouverture.

[Lire la suite](#)

## Retour sur la présentation des résultats du rapport Vélo public



Les résultats de la première enquête nationale portée par **l'Association des Acteurs du Vélo Public (AAVP)** ont été présentés lors du Congrès du Club, dans le cadre des Rencontres nationales du transport public.

Avec la participation de 168 gestionnaires de services et 4 571 utilisateurs, **ce rapport** offre une perspective détaillée et inédite en France sur l'offre et les effets des services publics de location de vélos. En complément des études menées par l'ADEME sur les services vélos en France, réalisées en 2016 et en 2020, ce rapport sera régulièrement mis à jour pour mieux suivre l'évolution du secteur. L'ADEME a apporté un soutien financier pour la réalisation du rapport.

« Nous sommes fiers aujourd’hui de pouvoir démontrer pour la première fois en France l’impact réel des services vélos déployés par les collectivités. Au vu de ces premiers résultats, le constat est sans appel : l’accélération du report modal vers le vélo, donc la voie vers la démotorisation, passera en grande partie par ces services vélos et les collectivités y jouent un rôle majeur » déclare Nicolas Roussel, président de l’Association des Acteurs du Vélo Public (AAVP).

« Toutes les données qui améliorent les connaissances autour du vélo sont les bienvenues. L’AAVP a fait, grâce à l’Ademe, un travail nécessaire pour montrer les nombreux impacts du vélo public sur la pratique et sur la filière avec ses 2 200 emplois » commente Florence Gall, APIC, déléguée générale de la filière Vélo

**Voici les 10 informations clés à retenir de ce rapport bientôt téléchargeable :**

Lire la suite

Retrouvez le rapport complet

## AGENDA

**Du 9 au 10 novembre**

**Rencontres nationales de la marche en ville - Reims (51)**

Des journées organisées par le [collectif Place aux piétons](#) sur les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les nouvelles méthodes de développement de la marche en ville.

- [S'inscrire ici](#)

**Du 21 au 23 novembre**

**Congrès et salon des maires et des collectivités locales, Paris - Porte de Versailles**

Le rendez-vous annuel des élu.es et technicien.nes territoriaux. Venez y rencontrer le Club !

- [En savoir davantage](#)

**Du 30 novembre au 1 décembre**

**Rencontre territoriale Mobiscol - Lille (59)**

Deux journées pour échanger et partager sur les retours d’expériences autour d’actions d’écocomobilité scolaire.

- [Pré-programme et réservation ici](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)